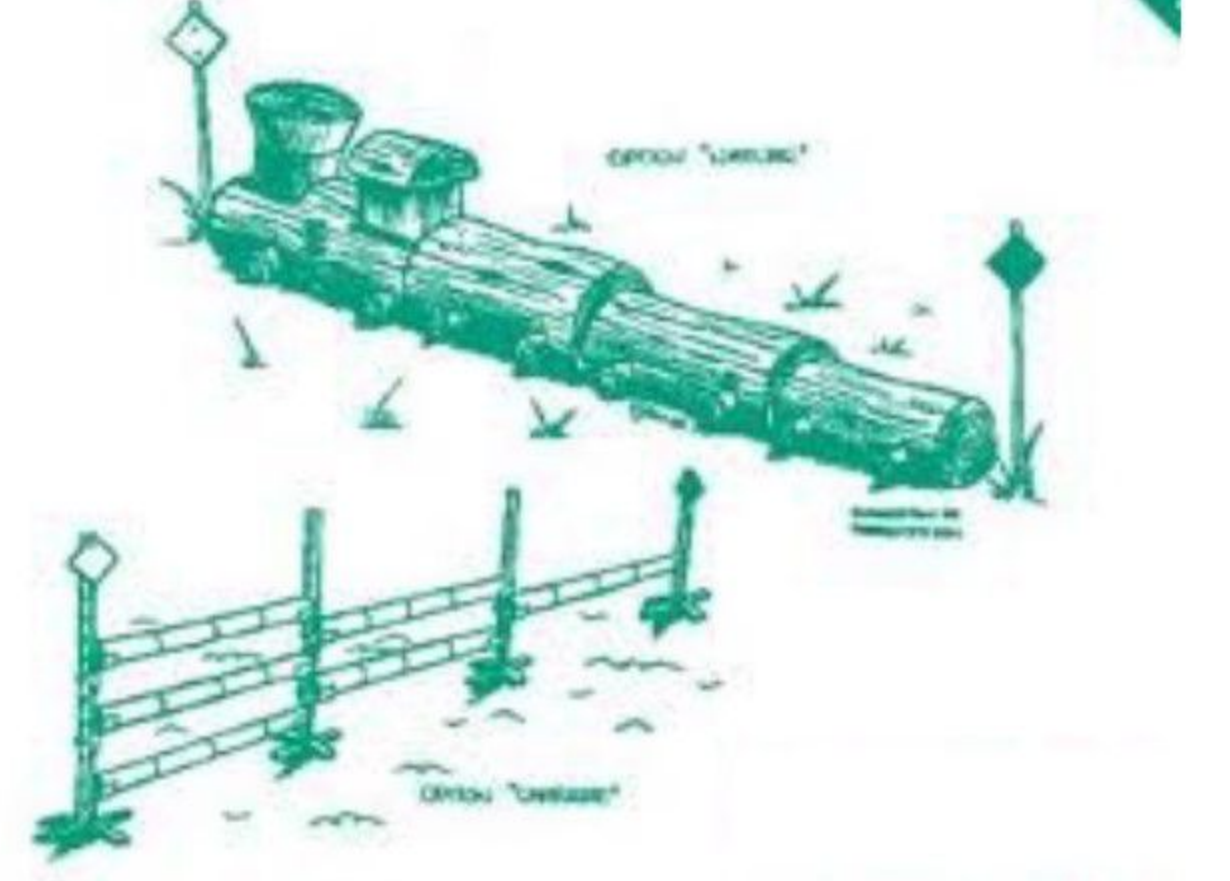
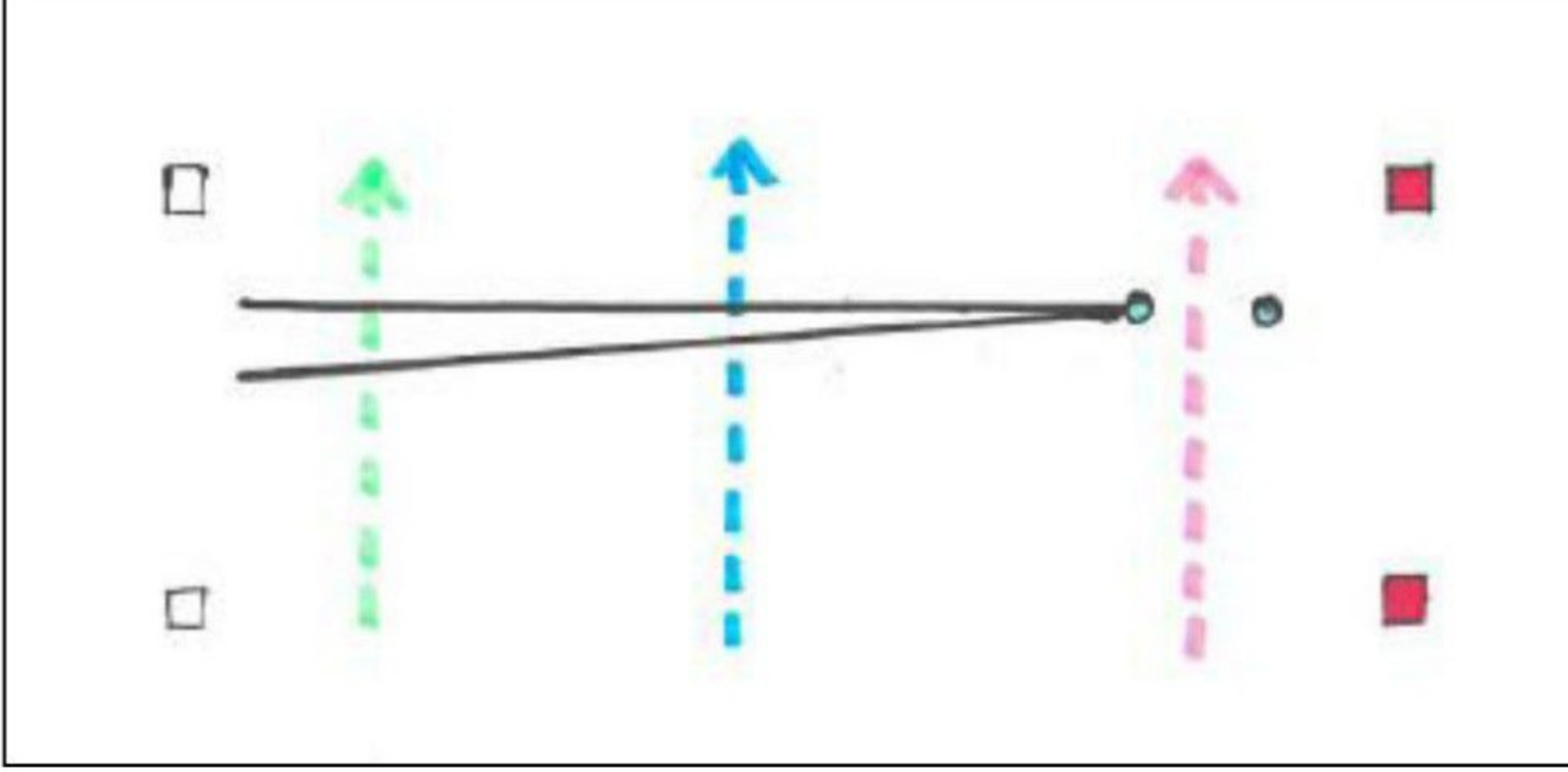


LOKOMOTİF'İN KURALI

ENGELİ MANİLERDEN BİRİNDEN ATLAYARAK YADA KAPIDAN GEÇEREK TAMAMLAMAK

**KURALLAR...**

- BU ENGEL, HAREKETLİ SIRIKLARDAN OLUŞTURULABİLECEĞİ GİBİ KÜTÜK GİBİ DOĞAL MALZEMELERİN FARKLI SEVİYELERDE ARDIŞIK DİZİLMESİYLE DE OLUŞTURULABİLİR.
- BİNİCİLER ATLAYIP ATLAMAMAYI SEÇEBİLİRLER.
- KAPI (ATLAMAYANLARIN TERCİHİ) SÜRE DEZAVANTAJI YARATABİLMEK İÇİN BİR SONRAKİ ENGELDEN MAKSİMUM UZAĞA YERLEŞTİRİLMELİDİR.
- EN BÜYÜK MANİ OKSER OLABİLİR.

MALZEME LİSTESİ

- *2 ADET KAPI (KIRMIZI FANYON)
- *2 ADET KAPI (BEYAZ FANYON)
- *1 ADET ENGEL NUMARASI
- *4 ADET BABA YADA TAKOZ
- *7 ADET SIRIK
- *2 ADET KONİ VE 2 ADET TOP

HATALARIN TANIMI...

OLASI HATA	EKLENEN SÜRE
ENGELDEKİ <i>BİRİNCİ HATA</i> (MANİYİ, SIRIĞI, BABAYI, KÜPÜ, VS. DÜŞÜRMEK)	<i>İLK HATA</i> İÇİN 20 SANİYE
AYNI ENGEL ÜZERİNDEKİ İKİNCİ VE SONRAKİ HATALAR	HERBİRİ İÇİN 5 SANİYE
ENGEL İLK DENEMEDEN SONRA YIKILDI VE GEÇİLEMEZ DURUMDA	DEVAM EDİLECEK, 40 SANİYE
ENGEL İKİNCİ DENEMEDEN SONRA YIKILDI VE GEÇİLEMEZ DURUMDA	DEVAM EDİLECEK, 20 SANİYE
ENGEL İLK DENEMEDE BAŞARILAMADI VE TEKRAR DENENMEDİ	40 SANİYE
ENGEL İKİ DENEMEDEN SONRA GERÇEKLEŞTİRİLEMEDİ VE TEKRAR DENENMEDİ	20 SANİYE
GİRİŞ VE/VEYA ÇIKIŞ KAPILARI KULLANILMADI	40 SANİYE
PARKUR HATASI, REFERANS ZAMANIN İKİYE KATLANMASI VEYA DÜŞME	ELENME