

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU ÜÇ GÜNLÜK YARIŞMA TALİMATI

BİRİNCİ KISIM

Amaç Kapsam Dayanak ve Tanımlar

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı; Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından düzenlenen Üç Günlük yarışmalarının, Üç Günlük dalının tanıtılması, sevdinilmesi ve yaygınlaştırılması yoluyla gelişiminin sağlanmasına yönelik olarak ulusal ve uluslararası kurallar doğrultusunda düzenlenmesine dair esas ve usullerin belirlenmesidir

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından düzenlenecek Üç Günlük Yarışmalara katılacak sporcuları, at kategorilerini, kulüpleri, yarışmalarda yer alacak görevliler ve üç günlük yarışmalar ile ilgili tüm tarafları kapsar.

Dayanak

MADDE 3- (1) Bu Talimat; 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu, 19/7/2012 tarihli ve 28358 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Bağımsız Spor Federasyonlarının Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ile 1/10/2014 tarih ve 29136 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4- (1) Bu Talimatta geçen;

- Bakan: Gençlik ve Spor Bakanını,
- Bakanlık: Gençlik ve Spor Bakanlığını,
- Branş: At Terbiyesi, Engel Atlama, Üç Günlük Yarışma, Atlı Dayanıklılık, Pony, Atlı Cimnastik, Paralimpik olarak adlandırılan binicilik branşlarını;
- Binici: Bir kulüp bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde ulusal ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakın, zamanında kullanma becerisine haiz, lisanslı ve kategori belgeli sporcu,
- Federasyon: Türkiye Binicilik Federasyonunu,
- Fédération Equestre Internationale (FEI): Uluslararası Binicilik Federasyonunu,
- İl Müdürlüğü: Gençlik ve Spor İl Müdürlüğünü,
- İlçe Müdürlüğü: Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğünü,
- Kategori: Yarışmanın hangi binici veya at sınıfı için düzenlendiğini,
- Kayıt (Angajman): Yarışmaya katılacak atların kayıt işlerini,
- Manş: Tek bir yarışmanın parçası olarak aynı veya benzer bir parkurda yapılan iki veya daha fazla ardışık yarışı,
- Organizasyon komitesi: Binicilik Federasyonunca tanınmış ve yarışmanın düzenlenmesini ve sorumluluğunu üstlenmiş olan kurulları,
- Sezon: 01 Ocak - 31 Aralık dönemini kapsayan tarih aralığını,
- Spor Kulübü: Spor kulübü: Bakanlık ve spor federasyonlarının faaliyetlerine katılmak amacıyla Bakanlığa tescilini yaptıran özel hukuk tüzel kişilerini,
- Ulusal yarışmalar (U): Ülke sınırları içinde düzenlenen ve ilke olarak Türkiye Binicilik Federasyonu lisanslı ve kategori belgesi olan binicilerin katılabilecekleri yarışmalarını,
- Yarışma: Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanabilen binicilik yeteneği yoklamasıdır.



ifade eder.

İKİNCİ KISIM

Yarışma Alanları

İhtiyaç Olan Tesisler

MADDE 5-

(1) At Terbiyesi Sahası

- 1) At terbiyesi sahası her seviyede 20 m x 60 m manejde yapılmalıdır. (Ek 1'de)
- 2) Saha tam anlamıyla at terbiyesi çıtalarıyla çevrilmelidir.
- 3) Sahada manej harfleri yerlerinde olmalıdır
- 4) Zemin mükemmel düzlükte olmalı, yağışlı havalarda suyu yüzeyde toplamayacak kalitede olmalıdır.

(2) Arazi Parkuru

- 1) Bir arazi parkuru zeminin niteliği göz önüne alınarak uygun alanda düzenlenmelidir. Ata dörtnala koşmaya imkân tanınması gerekiyorsa biniciyi de daima sürat ve atının dengesine hakim olmaya zorlamalıdır. (EK 2'de)
- 2) Arazi engelleri zorunlu geçiş yönünü belirten kırmızı (sağ) ve beyaz(sol) flamalarla donanmış olmalıdır.
- 3) Yarışmacılara parkurda yönünü bulmayı kolaylaştıran ve yarışmacıyı doğru yere yönlendiren Sarı Yön Kartları bulunur.

(3) Engel Atlama Parkuru

- 1) Zemin mükemmel nitelikte, esnek ve homojen olmalıdır.
- 2) Parkurun izi akıcı ve yön değişiklikleri ahenkli olmalıdır. İyi antrenman görmüş ve iyi kondisyona sahip bir attan yarışmanın o anında beklentilerle bağlantılı olmalıdır.
- 3) Kullanılan engeller mutlaka davetkâr olmalıdır.
- 4) Hiçbir atlayış veya dönüş zorluk gerektirmemelidir

(4) Çalışma ve Isınma Alanları

- 1) Her ata, yarışma yerine gelir gelmez, sürekli olarak üzerinde bulunması gereken bir kimlik numarası verilir. Bu numaranın yerini daha sonra, yarışmanın sonuna kadar takılması gereken, kura numarası alabilir. Bu numaralardan herhangi birinin atın üzerinde bulunmaması halinde öncelikle bir uyarı yapılır ve bu suçun tekrarlanması halinde, sporcuya Hakem Heyeti tarafından para cezası verilir.
- 2) Çalışma sahası atların genel çalışması için uygun olmalı ve gün boyunca açık bulundurulmalıdır. Organize Komitesi sporcuları çalışabilecekleri bir alan olduğundan haberdar etmelidir. Atlar bu alanda sadece at terbiyesi ve engel atlama çalışabilir.
- 3) At Terbiyesi ısınma alanı Engel Atlama ve Arazi Parkuru Test alanından uygun mesafede olmalıdır.
- 4) Engel Atlama için ısınma alanında en az 1 dik, 1 okser mani olmalıdır. Engeller atlayış yönünü gösteren kırmızı ve beyaz fanyonlar içermelidir.
- 5) Engel Atlama ısınma veya çalışma sahalarında bulunan devrilen engeller ilgili Engel Atlama Testinde izin verilen maksimum yükseklikten 10 santimetreden fazla asla yükseltilemez ve genişlikleri de asla ilgili Engel Atlama testinde izin verilen maksimum genişlikten fazla olamaz.
- 6) Yer sıırıkları engelin tam altında veya yaklaşık 1 metre önüne kadar açılabilir. Engelin iniş bölgesinde yer sıırığı bulundurulmaz.



- 7) Arazi Parkuru ısınma alanı en az birisi okser olacak şekilde 3 ayarlanabilir engel ve en az 1 tane arazi tipi sabit engel içermelidir. Bu engellere atlayış yönünü gösteren kırmızı ve beyaz fanyonlar koyulmalıdır.
- 8) Isınma veya çalışma sahalarında bulunan herhangi bir sabit ısınma engellerin boyutları asla ilgili Arazi Parkurundaki engellerin boyutlarından fazla olamaz.
- 9) Devrilen engellerin hiçbir parçası kimse tarafından tutulamaz.

Parkurlara ve Sahalara Giriş

MADDE 6- (1)

- 1) At Terbiyesi Test alanına hakem heyeti tarafından izin verilmedikçe, sporcuların müsabaka esnasında testlerini gerçekleştirdikleri zaman dışında sahaya herhangi bir anda binekte girmeleri yasaktır ve elemine edilmeyi gerektirir. Saha müsabakanın başlangıcından önce veya arada verilen molalarda yaya olarak gezilebilir.
- 2) Engel atlama testinin parkuru engel atlama testinin başlamasından en az 30 dakika önce sporculara açılır. Sahaya girme izni hakem heyeti tarafından verilir. Bu durum hoparlör sisteminden de ilan edilmelidir. Sporcular sadece izin açılması ve engel atlama testinin başlaması arasında izi yaya olarak gezebilirler. Hakem heyeti tarafından özel izin verilmedikçe, sporcuların müsabaka başladıktan sonra sahaya yaya olarak girmeleri yasaktır ve elemine olmayı gerektirir.
- 3) Arazi parkuru tüm sporculara arazi parkuru Testinden en azından bir gün önce açılır. İzin resmen açılmasından sonra sporcuların gündüz saatlerinde izi tekrar gezmesine ve engelleri incelemesine izin verilir. Bu inceleme hakem heyeti tarafından özel bir izin verilmedikçe yaya olarak yapılmalıdır.

Duraklamalar ve Değişiklikler

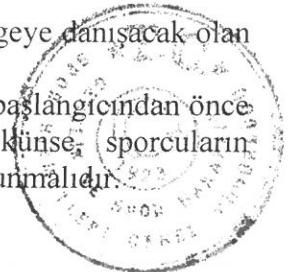
MADDE 7-

(1) Duraklamalar

- 1) Tehlikeli koşullar nedeniyle zaman çizelgesinde duraklamalar olabilir. Eğer gerekli ise, herhangi bir testin veya etabın başlangıç saati ileri alınabilir, geciktirilebilir veya iptal edilebilir.
- 2) Bir testi duraklatma veya iptal etme kararı, eğer mümkünse hakem heyetinin diğer Üyeleri ve teknik delegeye danışacak olan hakem heyetinin başkanı tarafından verilir.
- 3) Duraklama olması halinde, yarışma duraklama noktasından itibaren mümkün olan en kısa sürede tekrar başlatılır. Bundan etkilenen tüm sporcuların müsabakanın tekrar başlamasından önce yeterli şekilde uyarılması gereklidir.

(2) Değişiklikler

- 1) Parkurlar resmen sporculara gösterildikten sonra, değişiklikler sadece istisnai şartlarda ve/veya sporcu temsilcisi veya ekip şefleri tarafından özel olarak talep edilerek ve teknik delege ve pist şefinin görüşünün alınmasından sonra Hakem Heyeti tarafından kabul edilerek yapılabilir.
- 2) Bu tür tüm değişiklikler sporculara arazi parkuru bilgilendirme toplantısında bildirilir. Arazi parkuru testinin başlamasından sonra değişiklikler sadece (şiddetli yağmur veya sıcak hava gibi) istisnai koşullar nedeniyle engellerin veya testin adaletsiz veya tehlikeli hale gelmesi durumunda yapılabilir.
- 3) Bu karar eğer mümkünse hakem heyetinin diğer üyeleri ve teknik delegeye danışacak olan hakem heyetinin başkanı tarafından verilir.
- 4) Bu tür durumlarda, ekip şefleri ve tüm sporcular ilgili etap veya testin başlangıcından önce değişiklikten resmen ve şahsen haberdar edilmelidir. Eğer mümkünse, sporcuların uyarılması amacıyla değişikliğin yapıldığı noktada bir görevli hazır bulunmalıdır.



ÜÇÜNCÜ KISIM

Yarışmaların Sırası

Uzun Formatlı Müsabaka (CCIs-L)

MADDE 8- (1)

- 1) Uzun formatlı bir yarışma üç veya daha fazla günde düzenlenebilir. At terbiyesi testi yarışmacıların sayısına göre bir veya daha fazla güne yayılırken bunu bir sonraki gün arazi parkuru testi ve daha sonra engel atlama testi takip eder.
- 2) Uzun formatlı müsabakalarda arazi parkuru atın son derece formda olmasını ve başarı için dayanıklılığa ihtiyaç duyulmasını gerektirecek uzunlukta olacaktır.
- 3) Arazi parkuru testi her zaman için engel atlama testinden önce koşulur.

Kısa Formatlı Müsabaka (CCIs-S)

MADDE 9- (1)

- 1) Kısa Formatlı bir yarışma bir veya daha fazla günde yapılabilir. At Terbiyesi Testi her zaman ilk olarak koşulur ve bu testi aynı günde veya sonraki günlerde Engel Atlama ve Arazi Parkuru Testleri takip eder.
- 2) Kısa Formatlı Müsabakada Arazi Parkurunun zorluk seviyesi yıldız sistemi uyarınca Uzun Format ile aynı olsa da parkur daha kısadır ve atlayışlar daha yoğun çaba gerektirir.
- 3) Arazi Parkuru Testi her zaman Engel Atlama Testinden sonra yapılır.

Birleştiriliş Formatlı Müsabaka (CC1*-Intro)

MADDE 10- (1) CC1*-Intro testlerin sırası ve Veteriner Kontrolü gereklilikleri açısından Kısa veya Uzun formatlı olarak yapılabilir.

Veteriner Kontrolü (VET- CHECK)

MADDE 11- (1)

- 1) Organizasyon Komitesi tarafından atanan kalifiye bir veteriner ve normal olarak görevli veteriner tarafından gerçekleştirilir. Amacı öncelikle her atın kimliğinin, aşılama geçmişinin (aşılar vs.) ve pasaportundaki diğer detayların ve daha sonra atların sağlık durumlarının belirlenmesidir.
- 2) Atlar yedekte, basit ağızlık demiri olan başlıkla at kontrolüne çıkarlar ve hakem heyeti ile veteriner tarafından kontrol edilirler. Biniciler yarışma kıyafeti giymek zorunda değildirler fakat bir biniciye yakışır bir kıyafet giyilmesi gerekir.

(2) Birinci Veteriner Kontrolü

- 1) Bu kontrol At Terbiyesi Testinden önce, At Terbiyesi Testinin başlangıcından en çok 24 saat öncesinde yapılır.
- 2) Atlar adeta ve süratlilde düz hat üzerinde uzun dizginlerle, sağlam, düzgün ve kaymayan bir zemin üzerinde kontrol edilmelidir.
- 3) At kontrolünü görevli veteriner tarafından sadece gözle yapmalıdır.
- 4) Şayet Başhakem veya görevli hakem ve görevli veteriner delege atın formunu şüpheli bulursa at bu amaçla öngörülmüş bir yerde resmi veteriner veya bu iş için görevlendirilmiş veteriner tarafından yeniden muayene edilecektir. Veteriner bu vesileyle gerekli gördüğü muayeneleri (bükülme, elle dokunma vs..) yapar ve incelenen bölgelerdeki doku hasarlarının önemine göre, Başhakem veya yetkili hakem ile istişare ederek, yarışmacının yarışmaya devam edip edemeyeceğine karar verir. Bu karar kesin ve temyiz hakkı yoktur.

(3) İkinci Veteriner Kontrolü



Eğer engel atlama son yarışma ise arazi parkuru ve engel atlama parkuru arasında veteriner kontrolü zorunludur.

Giriş Sırası- Zaman Çizelgesi

MADDE 12- (1)

1. Ferdi yarışmalarda kura çekimi Organizasyon Komitesi tarafından giriş sırasını belirlemek için yapılır. Eğer bir binici birden fazla at ile katılıyorsa Organizasyon Komitesi biniciye zaman vermek amacıyla atlar arasındaki süreyi tekrar düzenler.
2. Yarışmanın herhangi bir bölümünün giriş sırasına geç gelen her yarışmacı elenebilir veya bir cezaya tabi tutulur.
3. Giriş sırası ve zaman tablosu yarıştan bir gün önce sekreteryaya tarafından yapılmış olmalıdır ve ilan tahtasına asılmış olmalıdır. Aynı zamanda at terbiyesi yarışından önce Baş Hakeme teslim edilir.
4. İkinci ve üçüncü yarışmaya biniciler geçici klasmanın tersi sırayla giriş listesinde yer alırlar. Eğer birden fazla atıyla katılan binicinin at terbiyesi test sonuçlarına göre atlarının sıralaması birbirine çok yakınsa, yarışmaya katılan at sayısına göre binicinin ikinci test öncesi atlarının giriş sıralamasında tekrar düzenleme yapılır. Aynı işlem üçüncü test öncesinde tekrar değerlendirilir.
5. Eğer Arazi Parkuru Testi Engel Atlama Testinden önce koşuluyorsa, testler arasındaki minimum ara 60 dakika olmalıdır.

(2) Bilgi mahiyetinde At Terbiyesi yarışması için saat dağılımı bakımından atların giriş süreleri aralarında altışar dakikalık zaman fasılası tavsiye edilir.

(3) Engelli parkurları için: 2 ila 3 dk.

Yarışmanın Yapılması

MADDE 13- Üç Günlük Yarışma 3 testten oluşur.

(1) AT TERBİYESİ

At terbiyesinde amaç atın fiziki kabiliyetinin binici ile yüksek uyumudur. Bu kapsamda at sakin, rahat, esnek, yumuşak olmalı ve binicisi ile güvenli, istekli ve itaatkâr görünmelidir.

a. Kurallar

- 1) Tüm At Terbiyesi Testleri, daha önce yarışma seviyesine göre yayınlanan iz planına göre hafızadan yapılır.
- 2) Giriş izni verildikten sonra en geç 45 saniye içerisinde binici A kapısından geçmelidir.
- 3) Yarışma A kapısında geçme ile başlar, selamlama ile biter. Yarışmaya başlamadan önce veya selamlamadan sonra oluşan kaza veya istenmeyen durumlar puanlandırılmaz.
- 4) Sporcular selamlamada dizginleri tek elle tutmak zorundadır.
- 5) Binicinin her çeşit ses yardımı ciddi bir hata olarak kabul edilir.
- 6) Yarışma esnasında topallık durumunda, C hakemi mümkünse diğer hakemlere de danışarak sporcunun elendiğini duyurmalıdır. Bu karar kesinlikle temyiz hakkı içermez.
- 7) Giriş kapısı ve selamlama süresi arasında bir binicinin atının 4 ayağı ile çitlerin dışına basması elenme olarak kabul edilir.
- 8) Bir atın kesintisiz 20 saniye boyunca binicinin yardımlarına direnmesi, hakemler tarafından elenme olarak cezalandırılacaktır.
- 9) Bir yarışmacı yarışma izinin şaşırdığı anda C hakemi tarafından zille uyarılır. Hakem yarışmayı durdurur ve binicinin son kaldığı hareketi ve noktayı göstererek buradan devam etmesini ister.



- 10) Yarışma hakemi zili çalarak sporcuyu uyarmadığı müddetçe yarışmacı aynı hareketi tekrarlayamaz. Eğer bir sporcu aynı izi tekrar ederse ilk yaptığı hareket puanlamaya dahil edilir ve sporcuya iz şaşıma cezası verilir.
- 11) Dışardan ses veya işaret yardımı alan sporcular hakem heyetinin kararı ile elenir.
- 12) Yarışma esnasında beklenmedik bir durum (binici ve atın sakinliğini bozacak) oluşursa C hakemi izi en baştan veya uygun gördüğü hareketten tekrar başlatabilir.
- 13) Hakem Heyeti tarafından izin verilmedikçe, sporcuların müsabaka esnasında testlerini gerçekleştirdikleri zaman dışında sahaya herhangi bir anda binekte girmeleri yasaktır ve elemine edilmeyi gerektirir. Saha müsabakanın başlangıcından önce veya arada verilen molalarda yaya olarak gezilebilir.

b. Yarışma Alanı

At Terbiyesi Testinden önce atlara yarışma sahasını tanıtmak amacıyla, sporcuların Organizasyon Komitesi tarafından belirlenen bir zamanda yarışma sahasının çitlerinin dışında uzun dizginle adeta yapmasına izin verilir.

- 1) At terbiyesi sahası her seviyede mümkünse 20 m x 60 m manejde yapılmalıdır.
- 2) Seyirciler at terbiyesi sahasından en az 15 m uzakta olmalı ve saha etrafı bariyerlerle ayrılmış olmalıdır. Yarışmacıların dikkatini dağıtacak tüm şeyler Organize Komitesi tarafından saptanmalı ve alandan uzaklaştırılmalıdır.
- 3) Saha tam anlamıyla at terbiyesi çitleriyle çevrili olmalıdır. Çitlerin yüksekliği 30 cm olmalı ve rüzgârdan etkilenmemelidir. Portatif taşınmasını kolaylaştırmak maksadıyla 2 m. uzunlukta hafif kerestelerden veya plastikten yapılmalı ve beyaz renkte olmalıdır. Çarpma anında atın ayağına zarar vermeyecek şekilde imal edilmelidir.
- 4) At terbiyesi harfleri uzun ve kısa kenarda çitlerin dışında ve 50 cm uzaklığa yerleştirilmelidir. Üçgen veya dörtgen beyaz zemin üzerine, siyah renkte uzaktan görünecek büyüklükte olmalıdır. Sadece A harfi yarışmacının sahaya girişini engellemeyecek şekilde çitlere en az 2 metre, en fazla 4 metre uzaklıkta bulunur
- 5) Çitlerin kenarlarında yerleştirecek çiçek süslemelerinde sınırlama yoktur. Ancak çitlere en az 50 cm uzaklıkta olmalıdır.
- 6) Eğer At Terbiyesinde Testinde görevli tek hakem var ise alanın sonunda C harfinin karşısında çitlere 5 metre uzaklıkta bulunmalıdır. Eğer iki hakem görevli ise Baş Hakem C harfinde, diğer hakem E veya B harfinin karşısında çitlere 5 metre uzaklıkta bulunmalıdır. Eğer üç hakem görevli ise Başkan (C) orta hat üzerinde, diğer (M veya H) hakemler bu konumdan 2.50 m uzakta ve uzun kenarların iç kısmında oturmalıdır. Üçüncü hakem E veya B' de, sahanın dışında ve en çok 5-10 metre uzağında olmalıdır. Kullanılacak üç konum, testi ve güneşin konumunu dikkate alacak olan Teknik Delege tarafından belirlenen şekilde C, H, B veya C, M, E olmalıdır.
- 7) Her hakemin ayrı bir kulübesi bulunmalıdır. Bunlar, hakemlerin sahayı iyice görebilmelerinin sağlanması amacıyla, yerden en az 50 cm yukarıda olmalıdır.

c. Puanlama

- 1) At Terbiyesi Testinde hakemler her hareketi en düşük 0 en yüksek 10 puan olacak şekilde 0-10 arasın puanlamaya alır. Üç Günlük Yarışma At Terbiyesi Testlerinde sadece tam puanlar verilebilir ve puanlama ondalıklı olarak belirtilir. (6 yerine 6.0 gibi)
- 2) Daha sonra her hakem için alınabilecek azami puan yüzdesi hesaplanır (yüzde hakemin toplam puanları- eksi iz şaşırmalar) alınabilecek azami puanlara bölmek ve daha sonra 100 ile çarpmak ve sonucu iki ondalık birime yuvarlamak suretiyle elde edilir. Bu değer söz konusu hakem için ferdi puan olarak açıklanır.
- 3) Sporcunun ortalama yüzdesi, her hakemin yüzdesini toplamak ve hakem sayısına bölmek suretiyle hesaplanır.
- 4) İz şaşırmalar aşağıdaki gibi cezalandırılır.



1. sefer	İki (2) puan
2. sefer	Dört (4) puan
3. sefer	Elenme
Diğer hatalar:	Her hata için iki (2) puan düşülür

- 5) Aşağıdaki ifadeler hata olarak değerlendirilir ve hata başına toplam puandan 2 puan düşürülür ve elenme gerektirmez.
- a) Yarışma alanı etrafındaki bekleme alanına kamçı ile, atın ayağında bandaj sarılı olarak veya teçhizatı eksik olarak (örn: eldiven giymeden) gelmek.
 - b) Yarışma alanına kamçı ile, atın ayağında bandaj sarılı olarak veya teçhizatı eksik olarak girilirse C hakemi yarışmacıyı durdurur ve yanlışlığın giderilmesi için sahaya görevli çağırır. Daha sonra yarışmacı ya en baştan ya da kaldığı yerden yarışmaya devam eder. Durdurulmadan önce verilen puanlar değiştirilmez.
 - c) Yarışmacının zil sesi çalmadan yarışma alanına girmesi.
 - d) Yarışmacının zil çaldıktan 45 saniye içerisinde yarışma alanına girmemesi. 45 saniye ile 90 saniye arasında içeri girilmesi durumunda 2 ceza puanı verilir.
- 6) Binici ve/veya atın düşmesi durumunda, yarışmacı elenmez. Toplam puandan ilgili hareketi yapmasında düşüşün etkisi cezalandırılır.
- 7) Bir yarışmacı elendikten sonra sonuna kadar performansını devam ettirebilir.
- 8) Hakem Heyetinin At Terbiyesi Testi puanlama şeması Ek-3'de belirtilmiştir.

d. Elenme

- 1) Aşağıdaki durumlarda elenme Hakem Heyetinin kararına bırakılmıştır.
 - a) İzinsiz yardım almak.
 - b) Uygun olmayan kıyafet ile yarışmaya katılmak.
- 2) Aşağıdaki durumlarda sporcu yarışmadan elenir.
 - a) C Hakemi tarafından izin verilen geçerli sebepler dışında, sporcunun zil çaldıktan 90 saniye içerisinde yarışmaya başlamaması.
 - b) Sporcunun izin verilen başlık, mahmuz veya kamçı dışında yarışmaya katılması.
 - c) Atın sakatlanması veya topallaması.
 - ç) Sporcunun giriş zili ve selamlama arsında sürede yarışma çitlerinin dışına çıkması.
 - d) Atın itaatsizlik göstermesi.

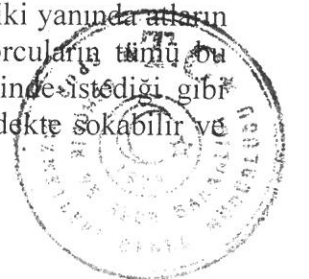
(2) ARAZİ PARKURU

Bu yarışma doğru yetiştirilmiş gerçek bir kros atının en iyi durumundaki kondisyonunu geliştirmeyi amaçlar. Aynı zamanda binicinin atıyla ve atın kararlarıyla ilgili bilgi birikimini test eder.

a. Kurallar

(a) Start Prosedürü

- 1) Sporcular Arazi Parkuru etabının başlangıcında, bir start hakeminin kontrolünde olmalıdırlar ve Hakem Heyeti tarafından verilen karar uyarınca, kendilerine talimat verilene kadar kasten başlayamazlar. Aksine eylemler elenmeyi gerektirir.
- 2) Atın tamamen hareketsiz durması zorunluluğu olmasa da sporcu atını direkt dörtlaldan başlatarak avantaj kazanmamalıdır. Her sporcuya başlangıç anından önce makul bir uyarı verilmelidir. Ancak zamanında başlamaya hazır olmak sporcunun sorumluluğundadır.
- 3) Start hakeminin işini kolaylaştırmak için, Arazi Parkurunun başlangıcına yaklaşık 5 x 5 m ebatlarında, önü atların başlangıç yapabileceği şekilde açık ve bir ya da iki yanında atların girebileceği bir açıklık bulunan kapalı bir alan inşa edilmelidir. Sporcuların tümü bu kapalı alanın içerisinden başlamalıdır ve kapalı alanın etrafında ve içinde istediği gibi hareket etmekte serbesttir. Bir yardımcı atı kapalı alanın içerisinde yedekte sokabilir ve



başlangıç sinyali verilene dek tutabilir. Bu andan itibaren sporcu parkurda kabul edilir ve artık yardım alamaz.

- 4) Eğer bir sporcu yarışmaya erken başlarsa, start çizgisini geçtiği andan itibaren süresi başlatılır.
- 5) Eğer bir sporcu yarışmaya kendisine daha önce belirtilen zamanda (programda açıklanan) başlamamışsa Start Hakemi kararıyla kendisine izin verilebilir. Hazır olduğunda yarışmaya aşağıdaki durumlar neticesinde başlayabilir.
 - a) Eğer geç kalan sporcu, kendisinden sonra yarışacak olan kişinin parkurunu bölme ihtimali var ise başlamasına müsaade edilmez.
 - b) Yarışmaya geç başlayan sporcunun zamanı, normal programda belirtilen zamanda başlatılmış gibi değerlendirilir.

b. Zamanlama

(a) Belirli Zaman / En Fazla Zaman

Seçilmiş hızda yapılan seçilmiş uzunluk belirli zamanı verir. Parkuru belirli zamandan daha kısa sürede tamamlamak ödüllendirilmez. Belirli zamanı aşan bir sporcu en fazla zamana kadar cezalandırılır. En fazla zaman belirli zamanın iki katıdır.

(b) Zamanlama

- 1) Her sporcunun zamanı, Arazi Parkuru Testinde hangisi daha önce olursa start sinyalinin verildiği andan veya start çizgisini geçtiği andan itibaren finiş çizgisini geçtiği ana kadar tutulur. Zaman yuvarlatılmış saniye olarak, yani saniyenin onda bir bölümlerini ihmal ederek ve yukarıdaki saniyeye doğru yuvarlatılarak kaydedilir. (örnek : 31,25 saniye dolayısıyla 32 saniye olarak kaydedilir.)
- 2) Eğer bir sporcu örneğin kırılan bir engel, kaza, başka bir yarışmacının kendisini geçmesi, tıbbi veya veteriner muayenesi vs. gibi sebeplerden ötürü bir görevli tarafından durdurulursa, devam etme izni verilene dek parkura devam etmesinin engellendiği süre kaydedilir ve etabı tamamlamadığı toplam süreden düşülür.
- 3) Mümkünse elektrikli bir kronometre ve el kronometresi ile yedeklenmelidir. Yok ise en az iki el kronometresi ile yapılabilir.

(c) İz Şaşıрма

- 1) Arazi parkurundaki tüm zorunlu geçişler ve tüm unsurları ve/veya opsiyonları da dâhil olmak üzere, tüm engeller sırasıyla geçilmeli veya atlanmalıdır. Aksi takdirde sporcu elenir.
- 2) Hakem Heyetinin kararı uyarınca tüm kırmızı ve beyaz fanyonlara görüldükleri yerlerde uyulmalıdır, aksi takdirde sporcu elenir. Atlanmış olan bir engelin tekrar atlanması yasaktır ve elenmeyi gerektirir.

(ç) Karar ve Attan İnme

- 1) Arazi Parkurunun başlangıcı ve bitiş arasında, sporcular kendi kararlarını seçmekte serbesttir. Sporcular atlarını kontrol etmek, takımları veya ekipmanlarını düzeltmek için ceza almaksızın isteyerek attan inebilirler.
- 2) Bir engeli atlama esnasında isteyerek olsun ya da olmasın attan düşmek elenme ile cezalandırılır.

(d) Başka Bir Yarışmacıyı Geçme

- 1) Kendisini takip eden bir sporcu tarafından geçilmekte olan bir sporcu derhal yolu açmalıdır.
- 2) Bir başka sporcuyu geçen bir sporcu bunu güvenli ve uygun bir yerde yapmalıdır. Önde giden sporcu bir engelin önünde ve geçilmek üzere ise, görevlilerin talimatlarına uymalıdır. Önde giden sporcu bir engeli atlamak için hatta girmişse, arkasından gelen sporcu bu engeli sadece kimse için rahatsızlık veya tehlike yaratmayacak şekilde atlayabilir.



- 3) Görevlilerin talimatlarına uymayan, diğer sporcuya tehlike yaratan ve geçilmekte iken yolu istekli şekilde açmayan biniciler Hakem Heyeti kararı ile elenebilirler.

(e) Zor Durumdaki Sporcular

Eğer bir at, bir engeli atlamaya çalışırken yardım almaksızın ilerleyemeyecek şekilde sıkışır veya kendisi yaralama ihtimali ortaya çıkarsa, engel hakemi sporcuya attan inmesi talimatını verir ve sporcuyu eler

(f) Sporcuların Durdurulması

- 1) Eğer bir engelin herhangi bir bölümü zor durumdaki bir sporcu tarafından tıkanmışsa veya bir engel düşmüş bir atı kurtarmak için sökülümüşse veya bir engel kırılmış ve daha halen tekrar yapılmamışsa veya buna benzer başka durumlarda geriden gelen sporcular durdurulmalıdır.
- 2) Bu durumda, gelen sporcunun yoluna bir görevli çıkartılmalıdır. Görevli sporcunun durması için kırmızı bir bayrak sallar. Bu talimata uymayan sporcu Hakem Heyeti kararı ile elenerek cezalandırılır.
- 3) Görevli, sporcuları sadece Kontrol Merkezinin talimatı üzerine veya kendi engelindeki acil bir durumda durdurur.
- 4) Sporcunun durdurulduğu andan, tekrar başlama izni verildi ana kadar geçen süre kaydedilir ve parkuru tamamladığı toplam süresinden düşülür. Sporcunun durma ikazı verildiği andaki dörtlü hali ve başlama talimatı ile tekrar dörtlüye kalktığı zaman esas alınır. Durduğu an ve harekete geçtiği zaman önemli değildir.

(g) İzinsiz Yardım

Hakem Heyeti tarafından izinsiz yardım aldığı değerlendirilen sporcular parkurdan elenir. Bunlar;

- 1) Bilerek başka bir yarışmacının yanına gelmek veya beklemek ve parkura onunla devam etmek;
- 2) Parkurun birkaç bölümünde yarışmaya dahil olmayan herhangi bir araç,
- 3) Bisiklet, yaya veya binici tarafından takip edilmek, arkasında veya refakatinde gitmek.
- 4) Kendisine yönü göstermek veya geçiş sırasında bilgi verilmesi amacıyla bazı yerlere arkadaşlarını dikmek;
- 5) Her ne şekilde olursa olsun atını uyarması için birini engele dikmek;
- 6) Engelleri veya parkurun bir kısmını değiştirmek, (örneğin sabit veya sökülebilir engeller flamalar, oklar, göstergeler, yol kenarı taşlar, ipler, ağaçlar, dallar, tel veya bataryalar dahil.)

Sporcuların, bir ekibin üyelerinin veya resmi yetkililerin alıcı elektronik alet kullanmaları, yine yarışma sırasında kalp frekans ölçeri vasıtasıyla verilen bilgilerin kullanılması katıyetle yasaktır. Cep telefonları atlı yarışmacılar tarafından yarışma sırasında taşınamaz ve kullanılamaz.

Bir sporcuya bir parkur hatasını bildiren resmi memurlar veya seyirciler yarışmacının elenmesine yol açabilecek yasak bir yardımı yapmış olurlar. Böyle bir durumda resmi görevli bir cezaya maruz kalabilir.

Bir düşüşten sonra veya yere basmış olması kaydıyla bir sporcuya ister yerde ister atına tekrar binmiş atını yakalaması, koşumları ayarlaması, ata binmesi veya koşumlarının veya teçhizatının bir kısmını toplaması için yardım edilebilir.

Kamçı, koruyucu başlık veya gözlükler, bir sporcuya sporcunun atından inmesiz verilebilir.

(ğ) Elendikten Sonra Parkuru Terk Etme

Herhangi bir sebepten ötürü elenen bir sporcu parkuru derhal terk etmelidir ve devam etme hakkına sahip değildir. Sporcu binekte veya yaya olarak atını parkurdan dışarı çıkartmalıdır.

Bu kuralı ihlal edenler, Hakem Heyetinin kararı uyarınca tehlikeli biniş çerçevesinde uyarılır ve para cezası ile cezalandırılır.



(h) Parkurlar

a) Parkurun İşaretlenmesi

1) Kırmızı veya Beyaz Sınır Flamaları

Kırmızı veya beyaz sınır flamaları başlangıç ve bitiş çizgilerini belirlemek, zorunlu geçişleri belirlemek ve engelleri sınırlandırmak için kullanılacaktır. Bu flamalar kırmızı flama yarışmacının sağına, beyaz flama yarışmacının soluna gelecek şekilde konumlandırılacaktır

2) Sarı Yön Kartları

Yarışmacılara parkurda yönünü bulmayı kolaylaştıran ve yarışmacıyı doğru yere yönlendirmek için kullanılır. Bu işaretleyicilere yakın geçme zorunluluğu yoktur.

3) Sayı ve Harfler

Arazi parkurundaki her engelin bir numarası bulunur. Ayrıca, çok unsurlu veya opsiyonlu engellerin üzerinde harfler de (A, B, C vs) bulunur. Tüm zorunlu geçişler etabın harfi ile işaretlenir ve artan şekilde numaralanır. Sayı ve harfler beyaz zemin üzerine siyah renkte olmalıdır.

4) Başlangıç ve Bitiş İşaretleri

Kırmızı veya beyaz sınır fanyonlarına ilaveten, her etabın başlangıç ve bitiş çizgileri de belirgin şekilde işaretlenir. İlk engel başlangıç çizgisinden en az 40 m uzağında olmalıdır. Arazi parkurunun son engeli bitiş çizgisinden en az 20 metre ve en çok 50 metre uzakta olmalıdır.

b) Uzunluklar ve Süratler

Farklı seviyeler için gerekli uzunluklar ve süratler tüm testin zorluğu ile belirlenir.

Madde 2.6.2.11.5' teki Uzunluklar, Süratler ve Engel Adedi Tablosunda belirtilmiş olan sınırlar dahilinde, Pist Şefleri yarışmaya en uygun uzunlukları tercih edebilirler. Atlama sayısı ortalama her 100 metrede 1 engeli geçmemelidir.

c) Parkur İzleri

Tüm sporculara parkurun izini gösteren bir plan önceden verilir. Bu planda aşağıdakiler bulunmalıdır:

- 1) Start ve finişin konumu,
- 2) Numaralı engeller ve zorunlu geçişler,
- 3) Uzunluk,
- 4) Belirli zaman ve en fazla zaman

(i) Engeller

Bir engel, sadece uçları kırmızı ve beyaz bir fanyon veya fanyonlar ile işaretlenmişse ve numaralanmışsa engel olarak kabul edilir. Ortalama bir atın kapasitesi dahilinde olması beklenen tüm belirgin engel atlama çabaları engel veya unsur olarak tanımlanmalı ve buna uygun şekilde fanyonla işaretlenmeli, numaralar ve/veya harflerle belirtilmelidir.

a) Çoklu Engeller

- 1) Eğer birbirine yakın konumdaki iki veya daha fazla atlayış tek bir bölünmez test olarak tasarlanmışsa, bunlar tek şekilde numaralandırılmış bir engelin "unsuru" olarak kabul edilir. Bu unsurların her biri farklı bir harf (A, B, C vs.) ile işaretlenir ve bunların doğru sırada atlanması gereklidir.
- 2) İki veya daha fazla atlayışın bir ret veya engelden kaçıştan sonra ikinci veya daha sonraki atlayışı daha önceki atlayışları yapmaksızın yapmanın zor olacağı kadar yakın olması halinde, bu atlayışlar tek bir engel olarak kabul edilir ve buna göre harflerle belirlenir.

b) Çift Flama: Opsiyonlu veya Alternatifli Engel



- 1) Şayet bir engel tek bir parça ile aşılabiliyorsa fakat iki veya daha fazla parçalı opsiyon ihtiva ediyorsa bu opsiyonlardan her biri bir unsur olarak bir harfle işaret edilmelidir.
- 2) Opsiyonlar veya alternatif engeller ayrı flamalarla işaret edilebilirler ve direk güzergâhı aynı numara/harfle tanımlanmalıdırlar. Bu durumda iki çift flama bir siyah çizgi ile işaret edilmelidir. Böyle alternatifler "siyah çizgili flama" ayrı engel veya unsurlar olarak görülmeli, sadece biri veya diğeri atlanabilir. Bir yarışmacı atını asıl parkurun bir sonraki unsuruna sürmemesi şartıyla ceza almaksızın siyah çizgili flamalı güzergâhını başka bir çizgili flamalı güzergâh ile değiştirebilir.

c) Engel Tipleri

- 1) Engeller sabit, şekilleri ve görünüşleri etkileyici olmalıdır. Doğal engeller kullanıldığında, bunlar tüm test boyunca yerlerinde kalmaları için eğer gerekliyse takviye edilmelidir. Bir sporcunun binekte iken bir engelin altından geçmesini engellemek için tüm makul önlemler alınmalıdır. Portatif engeller atın vurması halinde oynamayacak şekilde zemine sabitlenmelidir.
- 2) Bir atın düşerken takılıp kalması veya kendini yaralaması ihtimali bulunan arazi parkuru engelleri, engelin bir kısmı kolayca sökülebilecek ve hızlı bir şekilde tekrar eski haline getirilebilecek şekilde yapılmalıdır. Bu durum hiçbir şekilde engelin sağlamlığını etkilememelidir.
- 3) Atlayış engeli olarak motorlu araç kullanımı yasaktır.

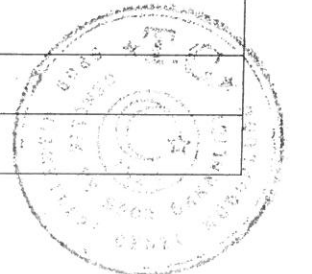
ç) Su Geçişleri

- 1) Su içinden geçmeyi gerektiren engellerde (ırmak, göl, geniş nehir) suyun derinliği girişten normal bir mesafeye kadar ve normal bir mesafeden çıkışa kadar makul bir mesafede 35 cm'yi geçmemelidir (15 cm tavsiye edilir).
- 2) Tüm su geçişlerinin uzunluğu, çıkış basamaklarının veya engelin doğrudan doğruya suyun dışına doğru atlandığı ve engelin minimum uzunluğunun 9 metre olmasının gerektiği durumlar haricinde, engelin girişi ve çıkışı arasında en azından 6 metre olmalıdır. Bir engel suya düşüşten itibaren 3 fule, sudan çıkarken 2 fule mesafeden az olamaz.
- 3) Sadece genişlemesine atlayış gerektiren engellerde (hendek) atlayışı kolaylaştıran bir tanzim sırtığı veya çite izin verilir. 50 cm yüksekliği aşamaz ve genişliği en az 5 metre olmalıdır.

d) Atlayış Sayısı

Pist Şefi ve Teknik Delege zemini dikkate alarak her iki yönde aşağıdaki sınırlar dâhilinde uyarlamalar yapabilir de, atlayış sayısı parkurun uzunluğuna geniş manada orantılı olmalıdır.

CCII* - Intro (Birleştirilmiş)		
Mesafe	Min	2000
	Maks	3000
Atlayış sayısı	Min	20
	Maks	25
Sürat		500
Süre	Min	4'00"
	Maks	6'00"



CCI-L (Uzun) (CCI) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler

Seviye		İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız	Beş Yıldız	W-CH / Olimpiyat Oyunları
Mesafe	Min	3640	4400	5700	6270	5600 m
	Maks	4680	5500	6270	6840	5800 m
Atlayış sayısı	Min	25	30	35	40	38
	Maks	30	35	40	45	42
Hız		520	550	570	570	570
Süre	Min	7'00	8'00	10'00	11'00	9'50
	Maks	9'00	10'00	11'00	12'00	10'10

CCI- S(Kısa) (CIC) Arazi Parkuru için Uzunluklar – Atlayışlar- Süratler

Seviye		İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız
Mesafe	Min	2600	3025	3420
	Maks	3120	3575	3990
Atlayış sayısı	Min	25	27	30
	Maks	30	32	35
Hız		520	550	570
Süre	Min	5'00	5'30	6'00
	Maks	6'00	6'30	7'00

e) Engel Boyutları

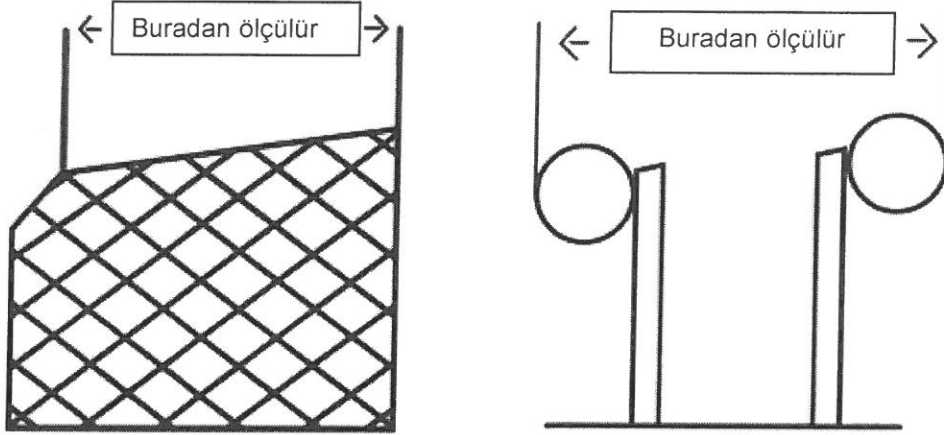
	Bir Yıldız	İki Yıldız	Üç Yıldız	Dört Yıldız	Beş Yıldız	W-CH / Olimpiyat Oyunları
Sabit	1.05 m	1.10 m	1.15 m	1.20 m	1.20 m	1.20 m
Çalı Çit	1.25 m	1.30 m	1.35 m	1.40 m	1.40 m.	1.40 m.
Üstü Geniş	1.20 m	1.40 m	1.60 m	1.80 m	1.80 m.	1.80 m.
Altı Geniş	1.80 m	2.10 m	2.40 m	2.70 m	3.00 m.	2.70 m.
Yüksekliği Olmayan Engel	2.40 m	2.80 m	3.20 m	3.60 m	4.00 m.	3.60 m.
Aşağıya atlayış	1.40 m	1.60 m	1.80 m	2.00 m	2.00 m.	2.00 m.

f) Ölçüm

- 1) Bir engelin yüksekliği ortalama bir atın kalkış yapacağı noktadan hesaplanır.
- 2) Açık bir engelin (örneğin bir okser veya hendeğin) genişliği sırakların veya engeli oluşturan diğer malzemelerin dışından ölçülür. Üst kısmı yekpare olan



kapalı bir engelin (örneğin masaların) genişliği en yüksek noktadan en yüksek noktaya ölçülür.



- 1) Bir engelin iniş tarafındaki aşağıya doğru atlayış, çalı çitlerin üst kısımları da dâhil olmak üzere, engelin en yüksek bölümünden ortalama bir atın iniş yapacağı noktaya kadar ölçülür.
- 2) Bir engelin yüksekliği kesin bir şekilde belirlenemediğinde (doğal hendekler veya çalı çitler gibi), yükseklik bir atın ceza almaksızın geçebileceği sabit ve yekpare bölümünden ölçülür.

(i) Puanlama

a) Engel Cezaları

Hata	Ceza puanı
İlk ret, engelden kaçma veya volt	20 ceza
Aynı engelde ikinci ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza
Arazi Parkurunda üçüncü ret, engelden kaçma veya volt	Elenme
Arazi Parkurunda Sporcunun veya Atın düşmesi	Elenme
Kırılabilir bir engelin/aksesuarın kırılması	11 ceza ^{1*}
Tehlikeli Biniş	25 ceza
Bir fanyonu kaçırma	15 ceza

b) Zaman Cezaları

Hata	Ceza Puanı
Belirli zamanın aşılması	Başlayan her saniye için sıfır nokta dört (0.4) ceza puanı
En fazla zamanın aşılması	Elenme

c) Zorunlu Elenme

- 1) Aşağıdaki durumlarda sporcu elenmelidir:
- 2) Uygunsuz ekipmanla yarışmak.
- 3) Düzeltilmeyen iz şaşırmak.
- 4) Bir engelin atlanmaması veya zorunlu bir geçiş noktasından geçilmemesi.
- 5) Bir engelin yanlış sırada atlanması veya bu şekilde atlanırken ceza puanı alınması veya zorunlu bir geçiş noktasından yanlış sırada geçilmesi
- 6) Bir engelin yanlış yönde atlanması



- 7) Atlanmış bir engelin tekrar atlanması.
- 8) Zor durumdaki sporcular.

ç) Hakem Heyetinin Kararına Bağlı Elenme Durumları

- 1) Aşağıdaki durumlarda sporcunun elenmesi Hakem Heyetinin kararına bağlıdır:
- 2) Tehlikeli Biniş.
- 3) Ata kötü muamele.
- 4) Kasti olarak start sinyali verilmeden önce start almak.
- 5) Bir engeli başında kask olmaksızın veya kaskın kayışı bağlı olmaksızın atlamak veya buna teşebbüs etmek.
- 6) Kendisini geçmeye çalışan bir sporcunun önünü bilerek kesmek veya başka bir sporcu tarafından geçilirken görevlilerin talimatlarına uymamak.
- 7) Bir sporcuyu geçerken bu sporcu için tehlike yaratmak.
- 8) İşaret edilmesine rağmen durmamak.
- 9) İzinsiz yardım.

j) Hataların Tanımı

Engellerde hatalar (red, kaçış, çark etme volt veya düşüş) hatalar engel hakeminin gözünde açıkça bir engeli atlama ile veya bir engeli veya numaralı unsuru atlama girişimi ile bağlantılı olmadıkça cezalandırılacaklardır.

(a) Red

- 1) Engellerde veya diklemesine unsurlarda (30 cm'den daha yüksek) bir at atlanacak engelin önünde durursa reddetmiş addedilir.
- 2) Tüm diğer engellerde (30 cm veya daha düşük) bir duruşun hemen ardından kımıldamadan atlayış cezalandırılmaz fakat duruş her ne şekilde olursa olsun uzarsa bu bir reddi oluşturur. At yana doğru adım atabilir fakat bir adım bile olsa geri adım atarsa bu bir reddir.
- 3) Şayet yarışmacı bir redten sonra teşebbüslerini tekrarlar veya yeniler fakat olumlu sonuç almazsa veya at yeniden engelin önüne getirilip at tekrar reddeder ve geri çekilirse ikinci bir ret söz konusudur.

(b) Kaçış

Bir at bir engelin veya unsurun önüne getirildiği zaman unsuru veya engeli atlaması gereken şekilde atlamaktan kaçınırsa kaçış yapmış addedilir.

- 1) Bir fanyonu kaçırma (15 Ceza Puanı): Bir at omuzları bayraklı fanyonların arasından geçmediği zaman fanyonu kaçırmış sayılır. Baş ve boyun engellerin arasından geçmek zorundadır. Eğer fanyon yerinden oynarsa, atın arka ayakları engelin sabit kısmı üzerinden atlamalıdır.
- 2) Engelden kaçış (20 Ceza Puanı): Bir at, parkur üzerindeki bir unsur veya engele yönlendikten sonra atın başı, boyunu ve her iki omzu unsurun veya engelin ilk başta belirlenmiş olan fanyonlarının bulunduğu uçlarından geçecek şekilde engeli atlamazsa veya arka ayaklar engelin sabit kısmı üzerinden geçmezse engelden kaçmış sayılır.

(c) Çark Etme, Volt Yapma

- 1) Bir at bir engelin önüne getirildiğinde engeli atlamadan önce veya çoklu bir engelin son unsurunu atlamadan önce yaptığı izi keserse çark etmek volt yapmaktan cezalandırılır. (Ek-4)
- 2) Bir red, kaçış, bir çark volt veya bir düşüşten dolayı cezalandırılan bir yarışmacı yeni bir girişimde bulunmak amacıyla başlangıç izine cezasız olarak geri dönebilir ve atını yeniden engel önüne getirinceye kadar ceza almaksızın bir veya birçok çark dahi yapabilir.
- 3) Ayrı ayrı numaralanmış engellerde yarışmacı ceza almaksızın engellerin arasında ve etrafında çark dönüşleri yapabilir ancak atını bir sonraki engele yönelmemek kaydıyla. Bir

çark dönüşü kombine bir engelin unsurları arasında yapıldığı zaman daima cezalandırılacaktır.

(d) Düşüşler

- 1) Bir yarışmacının ata binmeye veya atlamaya mecbur kalacak şekilde gövdesinin atıyla teması kesilirse o yarışmacı düşmüş addedilir.
- 2) Şayet bir atın omuzu ve kalçası zemine veya engele temas ederse veya at yaralanacak şekilde bir engele sıkışırsa veya dış yardım olmadan devam edemezse o at düşmüş addedilir.
- 3) Bir düşüş kombine bir engelin unsurları arasında meydana gelirse daima cezalandırılacaktır.
- 4) Bir sporcunun attan düşmesi 65 ceza puanı ile cezalandırılır. İkinci düşüş elenmeyi gerektirir.

(3) ENGEL ATLAMA

Amaç ve genel Tanım: Atın yetenek ve atlama tekniğini test etmek.

Bu test normal bir engel atlama müsabakasına benzer olsa da, tek başına bu müsabakanın galibinin bulunması için çaba gösterilmez. Bu testin esas amacı, atın ve sporcunun Engel Atlama özel disiplini konusunda iyi eğitilmiş olduğunun kanıtlanmasıdır. Parkurun tipi, uzunluğu, istenilen sürat ve engellerin boyutları tüm müsabakanın zorluk derecesine göre belirlenir.

a. Yarışma Alanı

- 1) Yarışma alanı etrafı çitlerle kapalı olmalıdır. Eğer bir at yarışma alanında ise, tüm giriş ve çıkış kapıları kapanır.
- 2) Yarışma alanının 5000 metrekareden az olduğu yerlerde parkur hızı 350 m/dk olmalıdır. 2300 metrekareden az olduğu yerlerde parkur hızı 325m/dk olmalıdır.

b. Uygulanacak Kurallar

- 1) Ulusal Engel Atlama Yarışma Yönetmeliği uygulanır.
- 2) Engel Atlama Yarışması son yarışma ise başlangıç sırası at terbiyesi ve arazi parkurundan sonra düzenlenen geçici klasmandaki sıranın tersini izler (en çok ceza puanına sahip yarışmacı ilk sırada yer alır). Bu durumda engel atlama yarışması arazi parkuru yarışmasının bitiminden en az bir saat sonra başlayabilir.

c. Engeller

Maksimum Boyutlar – Uzunluklar – Süratler – Atlayışlar

CCI- L ve S	Bir yıldız	İki yıldız	Üç yıldız	Dört yıldız	Beş yıldız
Yükseklik	1.10 m	1.15 m	1.20 m	1.25 m	1.30 m
Okserlerin genişliği	1.25 m	1.35 m	1.40 m	1.45 m	1.45 m
Bardispanın genişliği	1.45 m	1.55 m	1.60 m	1.65 m	1.65 m
Mesafe	600 m	600 m	600 m	600 m	600 m
Sürat	350 m	350 m	350 m	375 m	375 m
Maksimum Engel/Atlayış	10-11/12	10-11/13	10-11/14	11-12/15	11-13/16

- 1) Engellerin boyutları yukarıda belirtilmiş olan sınırları aşmamalıdır. En azından üçte ikisi ilgili seviye için maksimum yükseklikte olmalıdır.



- 2) Eğer zemin veya engel kepçelerinin aralarındaki genişlikler dolayısıyla gerekli olursa, Engel Atlama Talimatında belirtilmiş olan şekilde, yükseklikte beş santimetrelilik bir toleransa izin verilir.
- 3) Engeller standart engel atlama engelleri olmalıdır.
- 4) Dik ve geniş engellerin sayısı dengeli olmalı ve bunlara iki veya üç duble veya bir duble ve bir triple engel dahil olmalıdır.
- 5) Kapalı kombine engellere izin verilmez. Havuz engellere izin verilmese de, üzerinde sırk bulunan bir hendek bulunabilir.
- 6) Geniş engellerin arka sırklarında ve bardisparların orta ve arka sırklarında destek olarak emniyetli kepçeler kullanılmalıdır.
- 7) Alternatif engeller kullanılabilir. Bu engeller parkur planında aynı rakam ve "Alternatif" kelimesi ile işaretlenir.

ç. Hataların Tanımı

Ulusal Engel Atlama Yarışma yönetmeliği uygulanır.

d. Diğer Elenme Nedenleri

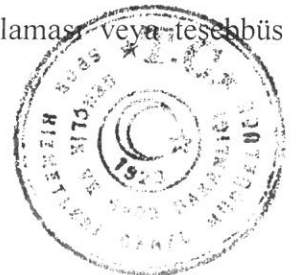
Eliminasyon aşağıdaki durumlarda Hakem heyetinin taktirine bırakılmıştır:

- 1) Yarışma alanına atla girmek veya alandan atla çıkmamak;
- 2) İzinsiz her türlü yardım;
- 3) Yarışma sırasında zil sesinde durmamak;
- 4) Yerinden çıkmış bir çene kayışlı veya kayışsız koruyucu başlık, tok olmadan bir engeli atlamak veya atlamaya çabalamak;
- 5) Sporunun ismi veya numarası okunmadan sahaya girmesi.

Hakem Heyeti aşağıdaki durumlarda eliminasyona karar verme mecburiyetindedir:

- 1) Parkurun başlamasından önce yarışma alanındaki bir engelden atlamak veya atlamaya teşebbüs etmek;
- 2) Başlama işaretinden önce başlamak ve parkurun ilk engelinden atlamak.
- 3) Parkurda birbirini izleyen 45 saniye boyunca direnen bir at;
- 4) Bir engeli veya bir kombinasyonun ilk elemanını atlamak için 45 saniyeden fazla zaman harcamak (düşüşten sonra dahil).
- 5) Flamalar arasında başlangıç çizgisini ve/veya bitiş çizgisini geçmeyi unutmak;
- 6) Yarışmaya dahil olmayan bir engelden atlamak;
- 7) Parkurun bir engelinden atlamayı unutmak;
- 8) Bir engeli ters yönde atlamak;
- 9) Bir duraklamadan sonra bir engeli zil sesini beklemeden atlamak veya atlamaya teşebbüs etmek;
- 10) Bir itaatsizlikten sonra bir kombine maninin tüm atlayışlarını tekrar yapmamak;
- 11) Yarışma alanını terk etmeden önce bitiş çizgisini at ile geçmemek;
- 12) Parkur bitmeden önce, parkura başlamadan önce bile, yarışma alanının yönetmeliğe göre doğru şekilde kapatılmış olması şartıyla yarışma alanını terk eden serbest bir at;
- 13) Düzeltilmeyen bir parkur hatası;
- 14) Uygun olmayan bir koşumla veya 75 cm'den uzun bir kamçıyla yarışmak;
- 15) At üzerinde başlık ve gözlük hariç herhangi bir teçhizat kullanmak.
- 16) Atın üçüncü kez engeli atlamayı reddetmesi;
- 17) Sporcu veya atın yarışma esnasında düşmesi;
- 18) Sporunun yarışma bittikten sonra sahadaki herhangi bir engeli atlaması veya teşebbüs etmesi.

e. Puanlama



Parkur barajsız olarak, belirli bir zamanda koşulur. Parkuru belirli zamandan önce tamamlamak hiçbir iyileştirme sağlamaz fakat belirli zamanın üzerindeki her fazla zaman başlanılan her saniye için 0.4 ceza puanıyla cezalandırılır. "En fazla zaman" belirli zamanın iki katını aşmak elemineyi gerektirir. Engel atlama sonuçları engellerdeki hatalar ile zaman hatalarının toplanmasıyla elde edilirler.

Hata	Ceza puanı
Bir engelin devrilmesi	4 ceza
Birinci engelden kaçış, ret veya parkurun tümünde izinsiz volt	4 ceza
İkinci engelden kaçış, ret veya parkurun tümünde izinsiz volt (1* Seviyesinde)	4 ceza
İkinci engelden kaçış, ret veya parkurun tümünde izinsiz volt (2,3,4,5* Seviyesinde)	Elenme
Üçüncü engelden kaçış, ret veya parkurun tümünde izinsiz volt (1* seviyesinde)	Elenme
Sporcu veya Atın düşmesi	Elenme

f. Verilen Zamanın Hesaplanması

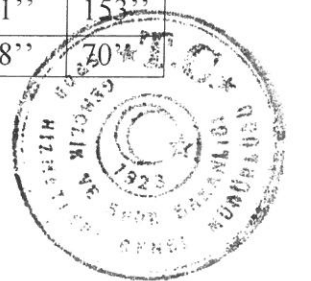
Sürat 325 Metre/Dakika

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	32"	34"	36"
2	37"	39"	41"	43"	45"	47"	48"	50"	52"	54"
3	56"	58"	60"	61"	63"	65"	67"	69"	71"	72"
4	74"	76"	78"	80"	82"	84"	85"	87"	89"	91"
5	93"	95"	96"	98"	100"	102"	104"	106"	108"	109"
6	111"	113"	115"	117"	119"	120"	122"	124"	126"	128"
7	130"	132"	133"	135"	137"	139"	141"	143"	144"	146"
8	148"	150"	152"	154"	156"	157"	159"	161"	163"	165"
9	167"	168"	170"	172"	174"	176"	178"	180"	181"	183"

Sürat 350 Metre/Dakika

M	00	10	20	30	40	50	60	70	80	90
1	18"	19"	21"	23"	24"	26"	28"	30"	31"	33"
2	35"	36"	38"	40"	42"	43"	45"	47"	48"	50"
3	52"	54"	55"	57"	59"	60"	62"	64"	66"	67"
4	69"	71"	72"	74"	76"	78"	79"	81"	83"	84"
5	86"	88"	90"	91"	93"	95"	96"	98"	100"	102"
6	103"	105"	107"	108"	110"	112"	114"	115"	117"	119"
7	120"	122"	124"	126"	127"	129"	131"	132"	134"	136"
8	138"	139"	141"	143"	144"	146"	148"	150"	151"	153"
9	155"	156"	158"	160"	162"	163"	165"	167"	168"	170"

Başlıklar onlukları ve birlikleri gösterir. İlk sütun yüzölçüm metreleri gösterir.
Örn. 760 metre zaman 131" (sürat 350 metre/dakika)



(4) SON TASNİF

- 1) Kazanan üç testte en düşük toplam ceza puanına sahip olan sporcudur.
- 2) İki veya daha fazla sporcu arasında eşitlik olması halinde, sıralama aşağıdaki şekilde belirlenir:
- 3) Engel ve zaman cezaları ve alınmış olabilecek tüm diğer ceza puanları da dâhil olmak üzere, en iyi arazi parkuru engel puanı
- 4) Eğer eşitlik hala bozulmuyorsa, sıralama arazi parkuru süresi belirli zamana en yakın olan sporcunun lehine belirlenir.
- 5) Eğer hala eşitlik varsa, engel ve zaman cezaları dâhil olmak üzere en iyi Engel Atlama puanına sahip sporcu.
- 6) Eğer hala eşitlik varsa, Engel Atlama Testinde en iyi zamana sahip sporcu.
- 7) Eğer hala eşitlik varsa, sıralama At Terbiyesi en iyi sporcu ve Atın Genel İzlenimi puanına sahip sporcu lehine belirlenir.
- 8) Eğer hala eşitlik varsa, son Sıralamada sporcular berabere ilan edilir.

DÖRDÜNCÜ KISIM

Katılım İçim Teknik Şartlar

Kategoriler

MADDE 14- (1)

- 1) Seviyeler yarışmanın zorluk seviyesini gösterir ve 1 yıldız alt seviyeden 5 yıldıza doğru yükselen aşamalı bir yıldız sistemi ile tanımlanır.
- 2) Beş yıldız seviyesindeki yarışmalar için hem sporcu ve hem de atın maksimum bir eğitim ve deneyim seviyesine sahip olması gereklidir.
- 3) Türkiye Binicilik Federasyonu 1* ve 2* seviyesinde Ulusal Üç Günlük Yarışması düzenleme hakkına sahiptir. Daha üst seviyedeki yarışmalar Uluslararası Binicilik Federasyonun izni ile düzenlenebilir.

(2) Sporcuların Yaşı

- 1) Bir sporcu 14 yaşına bastığı takvim yılının başından 18 yaşına bastığı takvim yılının sonuna kadar Genç Binici olarak yarışabilir.
- 2) Bir sporcu 16 yaşına bastığı takvim yılının başından 21 yaşına bastığı takvim yılının sonuna kadar Genç Binici olarak yarışabilir.
- 3) Bir sporcu 18 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren Yetişkin kabul edilir.
- 4) Uluslararası Müsabakalar aşağıdaki istisnalar ile özellikle Gençler veya Genç Biniciler için düzenlenmedikçe, sadece Yetişkinlerle sınırlıdır:
 - (a) Ulusal Federasyonunun açık izni ile, bir sporcu 16 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren üç yıldızlı yarışmalara katılabilir.
 - (b) Ulusal Federasyonunun açık izni ile, bir sporcu 14 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren bir yetişkin olarak iki yıldız seviyesindeki yarışmalara katılabilir.
- 5) Bir yarışmacı 14 yaşına bastığı takvim yılının başından itibaren, Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından organize edilen tüm Ulusal Yarışmalara katılabilir.

(3) Minimum Uygunluk Şartı (Muş)

- 1) Türkiye Binicilik Federasyonu tarafından düzenlenen 1* başlangıç seviyesindeki yarışmalara 14 yaşını doldurmuş tüm biniciler katılabilir.
- 2) 1* başlangıç seviyesi yarışmalarına katılmak için binicilerin aşağıdaki yeterlilikleri sağlamış olması gerekmektedir.
 - (a) Federasyon tarafından onaylanmış lisanlı binici olmak
 - (b) En az 5 kez 100 cm veya üstü Engel Atlama Yarışmasını 0/4 ceza ile bitirmek.



- 3) 2* seviyesi ve üstü bir yarışma için bir Minimum Uygunluk Şartı, aşağıdaki şekilde genel performans parametreleri çerçevesinde bir yarışmayı tamamlayarak karşılanır:
- (a) At Terbiyesi Testi: en fazla 45 ceza puanı.
 - (b) Arazi Parkuru Testi:
 - Engellerde hatasız parkur (0 ceza)
 - Bir, iki, üç ve dört yıldız seviyesindeki yarışmalarda Arazi Parkuru Testinin belirli süresinin en fazla 75 saniye ve beş yıldız yarışmalarda en fazla 120 saniye aşılması
 - (c) Engel Atlama Testi: Engellerde en fazla 16 ceza puanı
- 1) Bir MUŞ elde etmiş sporcular ulusal ve uluslararası yarışmalarda 2* seviyesinden itibaren katılma hakkı elde ederler.
- 2) Minimum Uygunluk Şartını sağlamanın geçerli süresi bir önceki yıldan ön angajmanların kapanış tarihine kadardır.

(4) Kategorize Olmamış Sporcular

Halen Yarışmanın seviyesinde kategorize olmamış sporcular için, Minimum Uygunluk Şartları aşağıdaki tablo uyarınca bir kombinasyon olarak karşılanmalıdır:

Kısa format: Ulusal Federasyonun gereklilikleri uyarınca alınan MUŞ dahil

CCI2*-S	Tüm Sporcular	1 CCI1*-Intro
CCI3*-S	Sınıflandırılmamış Sporcular	1 CCI2*-S
CCI4*-S	Sınıflandırılmamış Sporcular	3 CCI3*-S

Uzun format: Ulusal Federasyonun gereklilikleri uyarınca alınan MUŞ dahil

CCI2*-L	Tüm Sporcular	3 CCI1*-Intro
CCI3*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2 CCI3*-S ve (1 CCI2*-L veya 1 CCI3*-S)
CCI4*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2 CCI3*-L ve 1 CCI4*-S
CCI5*-L	Sınıflandırılmamış Sporcular	2 CCI4*-L ve 3 CCI4*-S

(5) Sınıflandırılmış Sporcular

- 1) Ardışık sekiz yıl boyunca yarışan sporcular, elde ettiği yarışma seviyesindeki sonuçlara göre sınıflanırlar.



- 2) Sınıflandırılmış sporcuların kategorisi ve MUŞ sağlama standartları FEI Üç Günlük Yarışma Talimatı **Madde 519 ve Madde 520.2'**de belirtilmiştir.

(6) Atların Yaşı

Tüm Yarışmalarda atlar için aşağıdaki minimum yaşlar geçerli olacaktır.

- 1) CCI 1* Seviyesi : Bir at 1* seviyesindeki yarışmalara beş yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir.
- 2) CCI 2*/3* Seviyesi Müsabakalar: Bir at 2*, 3* seviyesindeki yarışmalara altı yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir.
- 3) CCI4*seviyesindeki Yarışmalar: Bir at 4* seviyesindeki yarışmalara yedi yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir.
- 4) CCI5* seviyesindeki Yarışmalar: Bir at 5* seviyesindeki yarışmalara veya dört yıldız seviyesindeki şampiyonalara **sekiz** yaşına girdiği takvim yılının başından itibaren katılabilir.

(7) Atların Katılım Koşulları

- 1) Aşağıdaki istisnalar ile bir sporcunun Ferdi Yarışmada binebileceği at sayısına dair bir kısıtlama yoktur:
 - (a) Organizasyon Komitesi, karar yetkisi tamamen kendisine ait olmak üzere, zaman açısından veya başka bir sebeple bir kura prosedürü uygulayabilir. Bu prosedür Programda yayınlanmalıdır.
 - (b) Bir yarışmaya kabul edilebilecek olan sayıdan fazla angajman yapılması halinde, hiçbir sporcu ikiden (veya OK tarafından karar alınması halinde birden) fazla ata binemez.
- 2) İçinde bulunulan veya bir önceki yılda Dünya Şampiyonası, Olimpiyat Oyunları veya 5* seviyesindeki bir yarışma için bir Minimum Uygunluk Şartını sağlamış olan bir at, sporcu sınıflandırılmamış bir sporcu olmadıkça, CCI1* veya CCI2* Uzun ve Kısa formatlı bir yarışmaya giremez

Ters Kalifikasyon

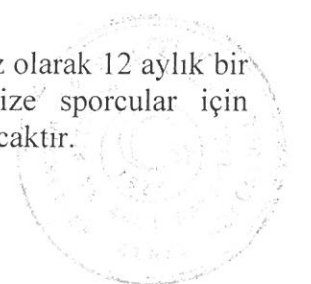
MADDE 14-

(1) Ters Kalifikasyon- At

- 1) Ters kalifikasyon bir atın belirli bir seviyede bir seri başarısız teşebbüsü takiben daha düşük bir seviyede güvenini tekrar kazanlığını göstermesi yükümlülüğüdür (MUŞ). Ters kalifikasyon sadece at için geçerlidir. Ters bir kalifikasyon birbiri ardına Arazi Parkurunda iki kere elimine olduktan veya bir yarışmada kesintisiz 12 aylık bir sürede Arazi Parkurunda toplam üç kez elimine olduktan sonra geçerli olur.
- 2) Ters kalifikasyon bir MUŞ sağlanmadıkça devam eder.
- 3) Belirli bir seviyede ters kalifikasyon halinde, atın tekrar ilk seviyede yarışmasına izin verilmeden önce daha düşük seviyedeki bir yarışmada Minimum Uygunluk Şartını yerine getirmesi gereklidir (örn. (herhangi bir formatta) 2 yıldız seviyesinde 2 kere elimine olan bir at (herhangi bir formatta) 2 yıldız seviyesine geri dönmeden önce (herhangi bir formatta) 1 yıldız seviyesinde MUŞ almalıdır).
- 4) Eğer ters bir kalifikasyon (herhangi bir formatta) farklı seviyelerdeki eleminelerden kaynaklanıyorsa, At elemine olan en yüksek seviyedeki yarışmanın altındaki (herhangi bir formattaki) bir yarışmada bir MUŞ almalıdır.

(2) Ters Kalifikasyon- Sporcu

Yukarıdakilere ilaveten, bir sporcunun (tüm olaylar dahil olmak üzere) kesintisiz olarak 12 aylık bir süre boyunca iki (2) ters kalifikasyona maruz kalması halinde, kategorize sporcular için kalifikasyon yolunu kullanma hakkı otomatik olarak bir yıl boyunca askıya alınacaktır.



BEŞİNCİ KISIM

Sporcular ve Atların İyiliği

Genel Kurallar

MADDE 15-

Eğer sporcunun yarışabilecek durumda olup olmadığı ile ilgili bir şüphe varsa, Resmi Sağlık Görevlisi Hakem Heyetine danışarak sporcuyu elemine edebilir ve söz konusu yarışmada başka herhangi bir müsabakaya katılmaya uygun olmadığına da karar verebilir.

- 1) Yarışma yerinde eğitim veya yarışma esnasında düşen tüm sporcular başka bir teste, yarışmaya katılmadan veya yarışma yerini terk etmeden önce Resmi Sağlık Görevlisi tarafından muayene edilmelidirler. Sporcu bu muayenenin yapılmasını sağlamak konusunda tam sorumluluk sahibidir.
- 2) Bir sporcunun bilincini kaybetmesine ve/veya beyin sarsıntısı geçirmesine neden olan bir kaza geçirmesi halinde, sporcu müsabakadan elemine edilmeli ve söz konusu yarışmada başka bir müsabakaya katılmasına izin verilmemelidir.
- 3) Müsabaka esnasında herhangi bir anda, Hakem Heyeti Veteriner Delegatesine danışarak sakat veya devam edemeyecek durumda olduğuna kanaat getirdiği tüm atları eleme hakkına sahiptir ve bununla yükümlüdür.
- 4) Arazi Parkuru testi esnasında yarışmadan çekilen, elimine olan veya durdurulan tüm sporcular yarışma yerini terk etmeden önce Atlarının Veteriner Delegatesi veya görevli bir Veteriner tarafından kontrol edilmesini sağlamakla yükümlüdürler.

Atlara Kötü Muamele

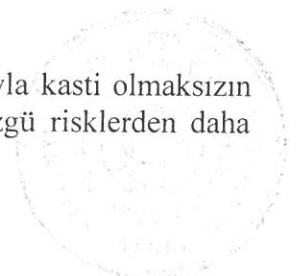
MADDE 15- (1)

- 1) Atlara Kötü Muamele, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, ata acı veya gereksiz bir rahatsızlık veren veya vermesi muhtemel olan tüm eylemler veya eylemsizlikler manasına gelmektedir:
 - (a) Bitkin bir ata binmek.
 - (b) Yorgun bir atı aşırı zorlamak.
 - (c) Açıkça sakat olduğu görülen bir ata binmek.
 - (d) Kamçıyı, kantarmayı ve/veya mahmuzları aşırı kullanmak.
 - (e) Kamçı ve/veya mahmuzların aşırı kullanımına işaret eden şekilde yan tarafları veya arka kısımları kanayan atlar.
 - (f) Tehlikeli binişin ciddi durumları
- 2) Atlara baraj yapmak kesinlikle yasaktır. Atlama ısınmaları esnasında manilere dokunmak ve sırtıkların atların ayaklarını acıtacak ve hassaslaştıracak her türlü hareket yasak olduğu gibi bandaj ve getr altlarına hassaslaştırıcı kremler kullanmak kesinlikle yasaktır. Görevliler bu tip hareketleri olabildiğince en kısa sürede Organizasyon Komitesi Sekreterliği veya olayın meydana geldiği bölge kontrol merkezi aracılığıyla, Hakem Heyetine iletmeli ve olaya bir-iki tanık ifadeleri ile raporunu tutmalıdır. Hakem Heyeti eğer bir cevap verme durumu bulunuyorsa hemen karar vermelidir.
- 3) Bu tip hareketlere tanık olan Hakem Heyetinin herhangi bir üyesi yarışmacıyı hemen diskalifiye hakkına ve yetkisine sahiptir.

Tehlikeli Biniş

MADDE 16- (1)

- 1) Yarışma esnasında herhangi bir anda, kasten veya yetersizliği dolayısıyla kasti olmaksızın kendini, atını veya herhangi bir üçüncü tarafı yarışmanın doğasına özgü risklerden daha



- yüksek bir riske maruz bırakan tüm sporcular tehlikeli hareket etmiş kabul edilir ve davranışlarının ciddiyetine göre **25 ceza puanı veya elenme** ile cezalandırılır.
- 2) Bu tür hareketler aşağıdakileri içerse de bunlarla sınırlı değildir:
- (a) Kontrol dışı biniş (atın sporcunun tutucu veya sürücü yardımlarına açıkça cevap vermemesi)
 - (b) Engellere çok hızlı veya çok yavaş girmek.
 - (c) Tekrarlı olarak engelleri tehlikeli şekilde atlamak (atı engelin dibine kadar itmek, atı engele doğru fazla sürmek).
 - (d) Engel atlarken sürekli olarak hareketin gerisinde veya ilerisinde kalmak.
 - (e) Bir seri tehlikeli atlayış yapmak.
 - (f) At veya sporcunun ciddi şekilde tepkisizliği.
 - (g) Üç açık ret, bir düşüş veya herhangi bir şekilde elendikten sonra devam etmek.
 - (h) Seyircileri herhangi bir şekilde tehlikeye sokmak (örneğin iple çevrili yolun dışına atlamak).
 - (i) Parkurun bir parçası olmayan engelleri atlamak.
 - (j) Kendisini geçmeyi isteyen bir sporcuyla kasten engellemek ve/veya görevlilerin talimatlarına uymayarak başka bir sporcu için tehlike oluşturmak.
 - (k) Yorgun atı zorlamak.
- 3) Hakem Heyetinin tüm Üyeleri ve Teknik Delege olası tehlikeli biniş vakalarını izleme ve eğer uygun ve mümkün ise, sporcuyla Arazi Parkurunda tehlikeli biniş yüzünden durdurma ve eleme hakkına sahiptir ve bununla görevlidir.
- 4) Eğer doğrudan doğruya Hakem Heyeti tarafından gözlemlenmemişse, olay mümkün olan en kısa süre içerisinde sporcunun cezalandırılıp cezalandırılmayacağına ve nasıl cezalandırılacağına karar verecek olan Hakem Heyetine rapor edilmelidir.
- 5) Hakem Heyeti Başkanı ilaveten arazi parkurunda tehlikeli biniş vakalarının izlenmesine yardımcı olmak amacıyla bir veya daha fazla yardımcı (örn. yarışmada resmen görevli olmayan deneyimli Üç Günlük Yarışma Görevlileri, deneyimli sporcular ve/veya yarışmayla doğrudan alakalı olmayan antrenörler gibi) atayabilir. Hakem Heyeti Başkanı bu kişilerin rollerini, yetkilerini ve raporlama prosedürünü belirler. Bu ek görevlilerin Arazi Parkurunda çiftler halinde gruplanması önerilmektedir.

Kamçı Kullanımı

MADDE 17- (1)

- 1) Kamçının aşırı ve/veya yanlış kullanılması ata kötü muamele olarak kabul edilir ve Hakem Heyeti tarafından vaka bazında aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmayan ilkeler uyarınca değerlendirilir:
- (a) Kamçı bir sporcunun sinirini attan çıkartması için kullanılamaz.
 - (b) Kamçı elendikten sonra kullanılamaz.
 - (c) Kamçı at parkurun son engelini atladıktan sonra kullanılamaz.
 - (d) Kamçı asla atın diğer yanında (örneğin sağ elde tutulan kamçının atın sol yanına vurulması gibi) kullanılamaz.
 - (e) Kamçı atın başı üzerinde kullanılamaz.
 - (f) Bir ata herhangi bir durumda asla iki kereden fazla vurulmamalıdır.
 - (g) Engellerin arasında kamçının çok sayıda aşırı kullanımı.
 - (h) Eğer atın derisi açılmış ise veya belirgin izler varsa, her zaman kamçının aşırı kullanıldığı kabul edilir.
- 2) Kamçı ileri sürmek için kullanılan bir araçtır ve sadece atın omzuna ve binicinin dizinin arka tarafına kullanılabilir.

Atlar Üzerinde Kan



MADDE 18- (1)

- 1) Atların üzerindeki kan Ata Kötü Muamelenin bir göstergesi olabilir ve Hakem Heyeti tarafından vaka bazında ele alınmalıdır.
- 2) Sporcu tarafından atın ağızda veya mahmuz kullanımı dolayısıyla yol açılan tüm önemli olmayan kan vakalarında sporcunun kendisini savunmasına imkan tanıdıktan sonra Hakem Heyeti tarafından Kayıtlı bir Uyarı verilir

(2) At Terbiyesi Testi

Eğer hakem heyeti test esnasında atın üzerinde kan olduğundan şüphelenirse, kontrol etmek için atı durdurur. Eğer atın üzerinde taze kan varsa, at elenir. Bu eleme kesindir. Eğer hakem muayene sonrasında atın üzerinde taze kan olmadığını açıklığa kavuşturursa, at müsabakaya devam edip testi tamamlayabilir.

(3) Arazi Parkuru Testi

Arazi parkuru testi için, atın üzerinde sporcu tarafından tetiklenen kan (mahmuz, kantarma ve kamçı) hakem heyeti tarafından vaka bazında değerlendirilmelidir. Önemsiz olmayan kanama durumlarında at elenir. Bir atın dilini veya dudağını ısırması gibi, ağızın etrafında az miktarda kan görülen veya bacaklarda taze kan olan durumlarda, gerekli soruşturmayı takiben Hakem Heyeti sporcunun devam etmesine izin verebilir.

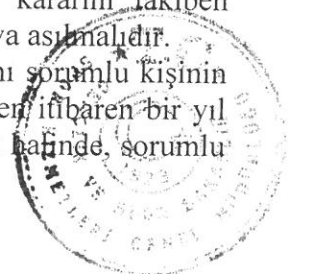
(4) Engel Atlama Testi

Yanlarında kan olan ve/veya ağız kanayan atlar elenir. Bir atın dilini veya dudağını ısırması gibi, ağızın etrafında az miktarda kan görülen hallerde, görevliler ağızın durulanması veya yıkanmasına ve sporcunun teste devam etmesine izin verebilir. Daha sonra ağızda herhangi bir kan görülmesi halinde at elenir.

Sarı Uyarı Kartı ve Kayıtlı Uyarı

MADDE 19- (1)

- 1) Aşağıdaki hareketler otomatik olarak sporcuya aşağıdaki cezanın verilmesine yol açacaktır:
 - (a) Atın üzerinde sporcunun yol açtığı ağızda veya mahmuzlar dolayısıyla atın yan taraflarındaki her türde önemsiz Kan durumunda sporcuya asgari olarak Kayıtlı bir Uyarı veya daha büyük ceza(lar) verilecektir.
 - (b) Yukarıda tanımlandığı gibi her türde aşırı kamçı kullanımının sonucunda sporcuya otomatik olarak bir Sarı Uyarı Kartı veya daha büyük ceza(lar) verilecektir.
 - (c) Eğer sporcu 3 açık ret, bir düşüş veya herhangi bir elenme sonrasında parkura devam ederse sistematik olarak Sarı bir Uyarı kartı verilecektir.
 - (d) Eğer aynı sporcu üç yıl içerisinde sporcunun neden olduğu kan yüzünden birden fazla Kayıtlı uyarı alırsa, kendisine otomatik olarak Sarı bir Uyarı Kartı verilecektir.
 - (e) Aynı suçtan dolayı 12 aylık bir sürede verilen iki Kayıtlı Uyarının sonucunda Sarı bir Uyarı Kartı verilecektir.
- 2) Hakem Heyeti, Sarı bir Uyarı Kartı veya bir "Kayıtlı Uyarı" vermeden önce, eğer kendisine ulaşabiliyorsa sporcunun savunmasını almakla yükümlüdür. Sporcu her zaman için Hakem Heyetinden Sarı Uyarı Kartı ile ilgili bir açıklama yapılmasını talep edebilir.
- 3) Eğer makul çabalara rağmen sporcuya yarışma esnasında kendisine bir Sarı Uyarı Kartı verildiği bildirilemiyorsa, sporcu yarışmayı takip eden on dört (14) gün içerisinde bilgilendirilmelidir.
- 4) Sarı bir Uyarı Kartının verilmesi halinde, hemen Hakem Heyetinin kararını takiben sporcunun isminin ve uyarının sebebinin belirtildiği bir bildiri resmi panoya asılmalıdır.
- 5) Genel Yönetmeliğin aksine herhangi hükümleri dikkate alınmaksızın, aynı sorumlu kişinin aynı yarışmada veya aynı suç için ilk "Sarı" Uyarı Kartının verilmesinden itibaren bir yıl içerisinde düzenlenen başka yarışmada bir "Sarı" Uyarı Kartı daha alması halinde, sorumlu



kişi Genel Sekreterin resmi bildirimini takip eden iki (2) aylık süre boyunca otomatik olarak uzaklaştırma cezası alır.

ALTINCI KISIM

Kıyafet ve Teçhizat

Teçhizat

MADDE 20-

(1) Isınma Alanları

Aşağıdakiler mecburidir: İngiliz tipi eyer ve tam başlık, kantarma, delikli kantarma veya hakamur içeren herhangi bir tür başlık çeşidi kullanılmalıdır. Hareketli martingal (kantarma ile sadece), İrlanda martingalı, yanak lastikleri, ayak koruyucuları ve bandajlar, sineklik, burun ve eyer örtülerine izin verilmiştir. Çılbır çalışması sırasında tek taraflı yan kayışı ve şambon kullanımına izin verilmiştir. Diğer her tip martingal çeşitleri, her çeşit teçhizat, her çeşit göz siperinin kullanılması yasaktır ve diskalifiyeyi gerektirir.

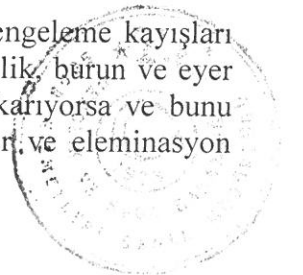
(2) At Terbiyesi

1) Şunlar zorunludur:

- (a) Ek A'da belirtilmiş olan şekilde, normal bir kantarma ve (metal veya deri) suluk zincirli bir kantarmanın bulunduğu, tam başlığa izin verilir. Tam başlık dört ve beş yıldız seviyesi yarışmalarında kullanılır. Zincirli kantarma ve zincir metal ve/veya sert plastikten yapılmış olmalıdır ve üstü lastik/kauçuk kaplı olabilir. Zincirli kantarmanın kaldıraç kolu on santimetre (10 cm) ile sınırlıdır (ağızlığın altındaki uzunluk). Üst yanaklık, alt yanaklıktan daha uzun olmamalıdır. Eğer zincirli kantarmanın kayarlı bir ağızlığı varsa, zincirli kantarmanın ağızlığın altında kalan kaldıraç kolu ağızlık en üst konumunda olduğunda on santimetreden (10 cm) daha uzun olmamalıdır. Suluk "zinciri" metal veya deri veya bunların bileşiminden yapılmış olabilir. Suluk "zinciri" için koruma deri, lastik veya koyun postundan olabilir. Normal ve/veya zincirli kantarmanın ağızlığının çapı atı incitmeyecek şekilde olmalıdır. Ağızlığın minimum çapı zincirli kantarma için on iki milimetre (12 mm) ve normal kantarma için on milimetredir (10 mm).
- (b) Ek A'da belirtilmiş olan şekilde, kantarması metal, deri, lastik veya plastik malzemeden mamul normal bir başlık da kullanılabilir. Normal kantarmalara izin verilir ve minimum çapları on milimetre (10 mm) olmalıdır. Ağızlığın çapı, ağızlığın halkaları veya yanaklarının yanından ölçülür. Dizginler kantarmaya bağlı olmalıdır.
- (c) Başlık, çapraz bir burunsallığın iki deri kayışının bağlantı noktasında kullanılabilecek küçük bir koyun postu yuvarlağın dışında, başlık tamamen deriden yapılmış olmalıdır.
- (ç) Göğüslük kullanılabilir.
- (d) Kulaklıklara tüm yarışmalara izin verilir ve bunlar sesi azaltıcı özellikte olabilir. Ancak kulaklıklar atın kulaklarını serbestçe hareket ettirmesine izin vermeli ve atın gözlerini kapatmamalıdır ve kulak tıkaçlarına (Ödül Törenleri haricinde) izin verilmez. Kulaklıkların rengi ve tasarımı dikkat çekici olmamalıdır. Kulaklıklar burunsallığa bağlanamaz.
- (e) İzin verilen kantarma ve burunsallıkların çizimleri için, Ek-5 Kantarmalar Tablosu ve Burunsallıklar Tablosuna bakınız. Bazı testlerde sadece normal kantarmaya izin verilebilir.

2) Şunlar kesinlikle yasaktır.

- (a) Her tip martingal, yanak lastiği, yardımcı teçhizat (Yan, hareketli ve dengeleme kayışları gibi), her tip getr - topukluk veya bandaj, kamçı, gözlük, kulaklık, sineklik, burun ve eyer muhafazalarının kullanımı ve eğer at dilini ağızlık demirinin üstüne çıkarıyorsa ve bunu önlemek için kullanılan ekipman yada dili bağlamak kesinlikle yasaktır ve eliminasyon



gerektirir, at terbiyesi kurallarına göre yasaktır. Bandaj, getr, kamçı ile yarışmaya girilirse 10 puan ceza uygulanır.

- (b) Bunun yanında özel durumlarda, atların böceklerden zarar görmemesi için sinekliğin kullanımına Hakem Heyetince izin verilebilir.
- (c) At terbiyesi yarışmalarında ısıtma sahasında padok komiseri binicilerin ve atların teçhizatını kontrol etmek ve gerekli hallerde uyarıları yapmakla görevlidir.

(3) Arazi Ve Engel Atlama Yarışmaları

- 1) Donanım isteğe bağlıdır. Delikli kantarmalara veya "kantarmasız" başlıklara ve ayrıca atın hareketlerini kısıtlamayan martingallara veya İrlanda martingallarına izin verilir. Dizginler kantarmaya/kantarmalara veya doğrudan doğruya başlığa bağlı olmalıdır. Üzengi demiri ve üzengi kayışı eyerin çatısından ve kanadının dışından serbestçe aşağıya sarkmalıdır.
- 2) Her türde kapalı gözlük, yan veya dengeleyici dizginler, dil kayışları ve/veya atın dilinin bağlanması; diğer tüm kısıtlamalar, atı yaralaması muhtemel olan tüm kantarmalar veya diğer donanım yasaktır. Başlığın yanak kayışlarının üzerinde ek olarak koyun postu (veya başka bir malzeme) kullanılamaz.
- 3) Arazi Parkuru için, bir düşüş halinde sporcunun çizmesinin üzengiden derhal ve kısıtlamasız bir şekilde ayrılmasını engelleyen aksesuarların kullanılması yasaktır.
- 4) Kolyeler, eğer Arazi Parkurunda kullanılıyorsa ya göğüslüğe ya da eyere takılı olmalıdır.
- 5) Arazi Parkuru için, kantarmasız hakamorlara izin verilmez ve hiç kantarmanın alt kolu (kaldıraç kolu) 10 cm'den uzun olamaz.

(4) Teçhizat Kontrolü

- 1) Yarışma başlamadan veya yarışmacı alana girmeden önce bir görevli teçhizatları kontrol için görevlendirilebilir.
- 2) At terbiyesi yarışmasında, başlığın kontrolü çok büyük bir dikkatle yapılmalıdır. Eğer bir yarışmacı itiraz ederse, başka bir yarışmacının başlığı yarışma biter bitmez hemen kontrol edilebilir. Bu kontrolde, başlık yada ağızlık demiri izin verilenin dışında bulunur ise yarışmacı hakem heyeti tarafından elenir.

Kıyafet

MADDE 21-

(1) Koruyucu Başlık

- 1) Yarışma yerinde ata binen herkesin kask takması zorunludur.
- 2) Bu konuda bir görevli tarafından uyarıldıktan sonra, koruyucu başlığın gereken yerlerde ve zamanlarda takılmamasının sonucunda, istisnai durumlar haricinde, sporcuya bir Sarı Uyarı Kartı verilir.
- 3) Bu kuralın bir istisnası olarak, sporcuların ödül alırken veya milli marşları çalınırken koruyucu başlıklarını çıkarmalarına izin verilebilir. Sporcuların şeref turu esnasında koruyucu başlıklarını çıkarmamaları tavsiye edilmektedir.

(2) Koruyucu Yelek

- 1) Arazi parkuru ısınma alanında ve yarışma sahasında koruyucu yelek giyilmesi zorunludur.
- 2) Şişirilebilir yelek yalnızca koruyucu yeleğin üzerine giyildiği zaman kullanılabilir.
- 3) Bu konuda bir görevli tarafından uyarıldıktan sonra, koruyucu yeleğin gereken yerlerde ve zamanlarda takılmamasının sonucunda sporcuya bir Sarı Uyarı Kartı verilir.

(3)Mahmuzlar

- 1) Mahmuzlar üç test için de isteğe bağlıdır. Bir atı yaralayabilecek mahmuzların kullanılması yasaktır.



- 2) Mahmuzlar pürüzsüz malzemeden (metal veya plastik) yapılmış olmalıdır. Eğer uçları varsa bu uçların uzunluğu dört santimetreyi aşmamalı (ucun genel uzunluğu çizmeden mahmuzun ucuna kadar ölçülür) ve sadece arkaya doğru bakmalıdırlar.
- 3) Mahmuzun ucunun, atın yaralanmasının önlenmesi için, kör olması gereklidir.
- 4) Eğer ucu eğimli ise, mahmuz sadece ucu aşağıya bacak şekilde takılmalıdır.
- 5) Yuvarlak sert plastik veya metal topuzlar bulunan metal veya plastik mahmuzlara ("Impuls" mahmuzlar) izin verilir. Uçsuz mahmuzlara izin verilir.
- 6) Yıldızlı mahmuzlara üç testte ve ısınırken/çalışırken testlerinde izin verilir.
- 7) Eğer bu tür bir mahmuz kullanılıyorsa, yıldızlar dikey olmalı, serbestçe dönebilmeli ve yuvarlak ve pürüzsüz olmalıdır (dişlere izin verilmez).

(4) Çizmeler

Tüm testlerde giyilen tüm çizmeler siyah, kahverengi veya kahverengi tepeli siyah renkli olmalıdır.

(5) Kamçı

- 1) Antrenman- Ucundaki parça dâhil olmak üzere 120 cm'den uzun olmayan bir kamçı herhangi bir anda düz yolda ata binerken kullanılabilir. Engel atlarken 75 cm'den uzun olmayan ve ucunda ağırlık bulunmayan kamçılar kullanılabilir.
- 2) Veteriner kontrolleri- Ucundaki parça dâhil olmak üzere 120 cm'den uzun olmayan kamçılar Veteriner Kontrollerinde kullanılabilir.
- 3) At Terbiyesi Testi – Sahanın etrafındaki alana girerken ve Test esnasında kamçı taşınmaz. Arazi Parkuru ve Engel Atlama Testleri- 75 cm'den uzun olmayan ve ucunda ağırlık bulunmayan kamçılar bu testler esnasında kullanılabilir.

(6) At Terbiyesi

- 1) Tüm yarışmalar için kulüplerin rengindeki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (renk önemli değil), koruyucu başlık yada silindirik şapka olmalıdır.
- 2) Üniforma, eldiven ve yönetmeliklere uygun başlık Silahlı Kuvvet ve Polis Gücü Üyeleri, askeriye'nin ve milli haraların üyeleri ve çalışanları için zorunludur.

(7) Arazi Parkuru

Hafif kıyafetler bu yarışma için uygundur. Yukarıda açıklandığı şekilde koruyucu başlık ve çizme giyilmelidir. Sırtta bir koruyucu giyilmesi mecburidir. Mahmuz kullanımı tercihe bağlıdır. Eğer kullanılacaksa Madde 6.2.3' de açıklandığı şekilde olmalıdır. Her binici yarışma boyunca üzerinde (görünen bir yerinde) bir sağlık kartı taşınmalıdır. Ayrıca organizasyon komitesi tarafından verilen yarışma numarasını gösteren yeleğin yarışma boyunca çıkarılmaması gerekir.

(8) Engel Atlama

- 1) Tüm yarışmalar için kulüplerin rengindeki ceketler, beyaz gömlek, beyaz kravat, beyaz pantolon, eldiven (renk önemli değil), koruyucu başlık olmalıdır.
- 2) Üniforma, eldiven ve yönetmeliklere uygun başlık Silahlı Kuvvet ve Polis Gücü Üyeleri, askeriye'nin ve milli haraların üyeleri ve çalışanları için zorunludur.

(9) Kıyafet Kontrolü

- 1) Bir testten önce kamçı ve mahmuzları denetlemek için bir görevli tayin edilebilir.
- 2) Bu görevli, kamçısı veya mahmuzu yukardaki maddeleri ihlal eden sporculara başlama
- 3) izni vermeyi reddetme yetkisine sahiptir ve durumu teyit almak amacıyla derhal Hakem Heyetine rapor etmelidir.
- 4) Yasak kamçı(lar) veya mahmuzlar ile yarışan ve yanlış giyimli sporcular Hakem Heyetinin kararı ile elenebilir.



YEDİNCİ KISIM

Derbi Yarışması

Yarışmaların Sınıf, Tür ve Esasları

MADDE 21-

- 1) Çeşitli konumlarda hazırlanmış üç günlük ve engel atlama yarışmalarında kullanılan engellerden oluşan bir parkur üzerinde yarışmacı ve at ikilisinin denendikleri ve bu sayede atın engele karşı olan dikkatini, atlamadaki kudret, kabiliyet ve itaatini, binicisinin ise denge, uyum ve yumuşaklık esasları dâhilindeki hissiyat ve becerisini ortaya çıkaran bir yarışmadır.
- 2) Ulusal Genel Yarışma Sınıfları:
 - (a) At ve binicinin güven ve cesaretini arttıran, aynı zamanda üç günlük yarışmalara hazırlanmasını hedef alan derbi yarışmaları pony, yeni ve yetişkin olmak üzere 3 kategoride düzenlenmektedir.
 - (b) Daha önce engel atlama Pony II veya III kategorisinde en az 60 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı tamamlamış her sporcu derbi yarışmalarına pony yarışmacısı olarak katılabilir.
 - (c) Pony kategorisinde düzenlenen yarışmalar derecelendirilmez, parkuru hatasız ve zamanında bitiren yarışmacılar müşterek birinci ilan edilir.
 - (d) Daha önce engel atlama branşında en az 90 cm olmak üzere 5 kez yarışmayı tamamlayan her sporcu, derbi yarışmalarına yeni veya yetişkin binici olarak katılabilir.
 - (e) Engelleri hatasız tamamlayan yeni ve yetişkin biniciler arasında belirli zamanda en kısa sürede gelen yarışmacı birinci ilan edilir.
 - (f) Yeni ve yetişkin binicilerde hakem heyetinin belirleyeceği zaman diliminden daha erken gelen biniciler tehlikeli biniş cezasından dolayı elenir.

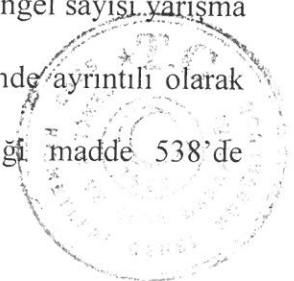
Yarışma Esasları ve Kuralları

MADDE 22-

- 1) Bu ve devam eden maddelerde özel olarak düzenlenmiş esaslar dışında kalan her konuda FEI Engel Atlama ve FEI Üç Günlük Yarışma yönetmeliği uygulanır. Yarışmalarda, parkurlara konulacak engellerin azami yükseklikleri aşağıdaki çizelgede belirtilmiştir:

Kategori	Sabit Engel	Çalı Çit	Üstü Geniş	Altı Geniş	Yüksekliği Olmayan Engel	Aşağı Atlayış
PONY	40-50 cm	50-55 cm	40 cm	70 cm	100 cm	50 cm
YETİŞKİN	75 - 80 cm	90-100 cm	70 cm	120 cm	160 cm	85- 90 cm

- 2) Parkur planlayıcısı parkurlara azami ölçülerde FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliğinde belirtilen miktarda engel yerleştirebilir. Engel sayısı ve parkur uzunluğu Üç Günlük Yarışma 1 yıldız seviyesinden fazla olamaz. Her parkur için öngörülen engel sayısı yarışma programında belirtilir.
- 3) Arazi engel tipleri FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği 9'uncu bölümde ayrıntılı olarak açıklanmaktadır.
- 4) Kıyafet ve ekipman kuralları FEI Üç Günlük Yarışma Yönetmeliği madde 538'de belirtildiği şekilde uygulanmak zorundadır.



5) Derby yarışmalarında puanlama;

HATA	ARAZİ ENGELLERİ CEZA PUANI	MANEJ ENGELLERİ CEZA PUANI
İlk ret, engelden kaçma veya volt	20 ceza	4 ceza
Aynı engelde ikinci ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza	4 ceza
Yeni ve Yetişkin kategorisi için üçüncü ret, engelden kaçma veya volt	Elenme	Elenme
Pony kategorisi için üçüncü ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza	4 ceza
Pony kategorisi için dördüncü ret, engelden kaçma veya volt	40 ceza	4 ceza
Pony kategorisi için beşinci ret, engelden kaçma veya volt	Elenme	Elenme
Kırılabilir bir engelin/aksesuarın kırılması	11 ceza	
Belirli zamanın aşılması	Başlayan her saniye için 0.4 ceza puanı	
En fazla zamanın aşılması	Elenme	

- 6) Yukarıda da belirtildiği üzere bir yarışmacı Ulusal Derby yarışmalarında parkur süresince maneje engellerini atlıyorsa hakem heyeti tarafından FEI Engel Atlama Yönergesine, arazi engeli atlıyorsa FEI Üç Günlük Yarışma Yönergesine göre değerlendirilir. Ret, kaçma veya volt yapan yarışmacının hangi alanda koştuğuna bakılmaksızın toplam sayısı değerlendirilir.

Baremler

MADDE 23-

- 1) Ulusal Derby Yarışmaları kronometreli olarak tek baremde düzenlenmektedir. Yeni ve yetişkin binicilerde her sporcunun kronometreli olarak koştuğu parkura her engel ceza puanı 1 saniye olacak şekilde eklenerek toplam süresi hesaplanır. En kısa toplam süreyi (tehlikeli biniş süresinin altında olmayacak şekilde) elde eden sporcu birinci ilan edilir.
- 2) Hakem heyeti uygun gördüğü takdirde organizasyon komitesinin de görüşü alınarak, yeni ve yetişkin kategorisi binicilerini tek tasnifte yarıştırmak mümkündür.

Elenme

MADDE 24-

- 1) Genel kural olarak yarışma sırasında pony kategorisinde aynı engelde 3 kez, toplamda 5 kez ret yapan yarışmacı elenir.
- 2) Yeni ve yetişkin kategorisinde aynı engelde 2 kez, toplamda 3 kez ret yapan yarışmacı elenir.
- 3) Zorunlu elenme sebepleri;
 - (a) Uygunsuz ekipman ile yarışmak,
 - (b) Düzeltilmeyen iz şaşırmak,
 - (c) Bir engelin atlanmaması,
 - (ç) Bir engelin yanlış sırada atlanması,
 - (d) Bir engelin yanlış yönde atlanması,



- (e) Atlamış olan engelin tekrar atlanması,
- (f) Tehlikeli Biniş.
- 4) Hakem heyetinin kararına bağlı elenme sebepleri;
 - (a) Ata kötü muamele,
 - (b) Kasti olarak start sinyali verilmeden start almak,
 - (c) İşaret edilmesine rağmen durmamak,
 - (ç) İzinsiz Yardım.

Binici ve At Kategorileri

MADDE 25-

- 1) Binici ve at kategorileri aşağıda belirtilen hususlar dahilinde belirlenir.

BİNİCİ	
PONY	Her yaş at ile katılabilir.
YENİ	4-5 yaş hariç her at ile katılabilir.
YETİŞKİN	4 yaş hariç her at ile katılabilir.4 yaşlı atlar ile tasnif dışı yarışabilir.

AT	
PONY	Daha önce engel atlama branşında en az 5 ulusal yarışmaya katılmış ve elenmeden bitirmiş olmak
YENİ VE YETİŞKİN	Daha önce engel atlama branşında en az 5 ulusal yarışmaya katılmış ve elenmeden bitirmiş olmak

SEKİZİNCİ KISIM

Görevliler

Hakemlerin Kalifikasyonu

MADDE 26-

Binicilik Federasyonu tarafından belirlenirler. Resmi listede olmayanlar hakemlik yapamazlar. Bu yarışmalarda hakemlik yapmak isteyenler federasyonun yaptığı tüm seminer ve kurslara katılmaları mecburidir.

Hakemlerin Seçilmesi

MADDE 27-

- 1) Hakemler, TBF Merkez Hakem Kurulu tarafından atanır
- 2) Kısa formatlı tüm yarışmalarda 2 veya 3 hakem, Uzun formatlı 5 ve 4* seviyesinde 3 Hakem,3 ve 2* seviyesinde 2 veya 3 hakem olmalıdır. 1*-Intro yarışmalarda 2 veya 3 hakem olması gerekir. Ayrıntılar için FEI Üç Günlük yarışma Talimatı madde 513'e bakınız.

Hakem Heyetinin Çalışması

MADDE 28-



(1) Teknik Delege

- 1) Genel Yönetmelik hükümlerinden ve işbu yönetmelikten ve öngörülmeven tüm durumlardan, sorumludur. Şayet bir zorunlu hal nedeniyle yarışmanın şartlarından biri yerine getirilemiyorsa bir istisna uygulamakta tamamen yetkilidir. Bu istisna hiçbir durumda yarışma şartlarının bütünlüğünü bozmamalı ve sonuçları etkilememelidir ve tutanakta yer almalıdır.
- 2) Öngörülen mesafelere ve engel yüksekliklerine uyulduğunu pist şefleri nezdinde doğruladır.
- 3) Değişik kontroller hakkında hüküm verir.
- 4) Arazi Parkuru ve engel atlama yarışması kararlarla ve bunların kronometre ile ölçülmesiyle, engel hakemlerinin engel kartlarının kontrolüyle, tüm sonuçların (at terbiyesi, arazi yarışması ve engel atlama) kaydedilmesiyle ve karşılık gelen hesaplamalarla ilgili olarak organizasyon komitesi tarafından alınan önlemlere nezaret eder.
- 5) Yarışmaya devam etmeye yetersiz oldukları hükmedilen bir binici veya bir at hakkında tüm kararları bir doktor veya veterinerle iş birliği içinde alır.
- 6) Her yarışma sonunda sonuçları kontrol eder.
- 7) Her yarışma hakeminin varlığı tüm yarışma süresi boyunca zorunludur.

(2) Baş Hakem

- 1) Organizasyon komitesi değişik kontrollerin saatlerini ve Başhakem tarafından yapılan değişiklikleri onaylatır.
- 2) Sonuçların ilan edilmesi sırasında işlemlerin eleştirisini yapar ve yarışmacılara onların derecelerini daha iyiye götürmelerine yarayacak tavsiyelerde bulunur.
- 3) Sonuç tutanaklarını imzalar.
- 4) Yarışmanın Başhakeminin sorumlulukları şunlardır:
 - (a) Hakemlerin ve görevlilerin dağılım tablosu;
 - (b) Yarışmaların teknik şartları;
 - (c) Yarışmacılar ve atlarla ilgili yapılacak denetimler;
 - (ç) Yarışmacıların yönetmelik kurallarına uygun olarak kategorileri ve yarışma sonuç tutanaklarının onaylanması;
 - (d) Cezaların ve para cezalarının uygulanması.

Görevlilere Talimat

MADDE 29-

- 1) Yarışma alanlarını önceden atla kat etmek ve/veya bir veya birçok engeli atlamak yasaktır. Bu şart yarışmadan önceki on beş günü kapsar. Bu kurala uyulmaması bir disiplin cezasını gerektirir.
- 2) Bir engeli değiştirmek, flamaların yerini değiştirmek, bir parkurun izini değiştirmek yasaktır.

Değişiklikler

MADDE 30-

- 1) Panoda "parkur açık" ilanından sonra ve parkurun yarışmacılar tarafından resmen gezilmesinden sonra değişiklik yapılması ancak istisnai durumların engelleri spor dışı veya tehlikeli hale getirmesiyle mümkündür. Karar mümkünse baş hakem tarafından pist şefi ile birlikte alınacaktır. Yarışmanın gerektirdiği değişiklikleri yapmaya yetkilidir. Böyle bir durumda her yarışmacı ilgili bölüm veya yarış başlamadan önce resmen ve kişisel olarak bilgilendirilmelidir.
- 2) Yarışmacılar hiçbir tazminat talebinde bulunamazlar.



- 3) Bazı engeller için pist şefi Başhakemle anlaşarak cezalandırılabilir yolları gösteren bir kroki çizilebilir.
- 4) Antrenörün isteği üzerine bazı alternatiflerin atlanması 5 puanla cezalandırılır. Resmi parkur planı atlamanın türünü belirtecektir. Direk parkur izi üzerinde bir reddin ardından yarışmacılar alternatif maniyi ek ceza almaksızın atlamaya izinlidirler.
- 5) Bir engeli veya bir engel topluluğunu atlama şeklinin tam yorumlanması konusunda en küçük bir şüphe varsa Teknik Delege, Pist Şefinin veya Antrenörün tavsiyesi üzerine resmi kişilere verilen talimatları gerekirse basit bir kroki vasıtasıyla onaylamalıdır ve tüm yarışmacılar Hakem heyetinin kararından sonra mümkün olan en kısa zamanda ilan panosunda ilan edilerek bilgilendirilmelidirler.

İdari, Sıhhi ve Doping Karşı Kontroller Hakem Heyetinin Çalışması MADDE 31-

Kontroller yarışların genel yönetmeliğine uygun olarak organizasyon komitesinin sorumluluğu altında yapılırlar.

Pist Şefi MADDE 32-

- 1) Parkurlar, yarışmadan önce, Ulusal Federasyonun listesinde yer alan ve yarışmalara görevlendirilen Pist Şefi tarafından zorunlu olarak gezilmelidir.
- 2) Her yarış için öngörülen gerekliliklere uyarak parkuru pist şefleri düzenler. Planlarını yapar (güzergâh, engellerin yerleri vb.).
- 3) Parkurun düzenlenmesi ve engellerin yerlerine konulması için emrindeki personel üzerinde yetkiye sahiptir.
- 4) Sahada bir sorun doğduğu zaman pist şefine danışılmalıdır.
- 5) Bir yarışmanın programında öngörülen pist şefi istisnai durumlar haricinde o programa nezaret etmelidir. Mazeret halinde onun yerine geçecek kişi aynı niteliklere sahip olmalıdır.

Padok Hakemi MADDE 33-

Organizasyon komitesi diğer görevlerinin yanı sıra maddi hazırlıkları denetleme göreviyle de yükümlü görevlileri tayin eder (arazi, engeller, atların barındırılması, düzenlemeler)

- 1) Organizasyon komitesi tarafından seçilmiş padok hakemi yarım saat önce ısıtma sahasında ve sonrasında tüm yarışmalar boyunca hazır bulunmalıdır. Mazeret halinde onun yerine geçen kişi istenen nitelikleri haiz olmalıdır.
- 2) Padok hakemlerinin görevleri aşağıda gösterilmektedir. Aynı zamanda 3 yarışma esnasında da atların ağızlık demirlerini, başlıklarını, koşum takımlarını, mahmuzları ve teçhizatı ayrıca binici ve antrenörlerin davranışlarını denetlemelidir.
- 3) Padok hakemi her branşın kendi yönetmeliğine ve Genel Yönetmeliğe danışmalıdır.
- 4) Padok hakemi veya komiserleri kurallara uyulduğuna emin olacak şekilde antrenman sahasında daima hazır bulunmalıdır.
- 5) Yarışmanın Başhakemi ve/veya padok hakeminin girişimiyle kolarların ve tüm koruyucu teçhizatın kontrolü yapılmalıdır. Duyarlılığı artırıcı her türlü ürünün yarışma alanı içinde denetimi yapılabilir.
- 6) Padok hakemi yarışma sırasında başhakemle görüşerek bir veya birçok sarı kart gösterme yetkisine sahiptir



- 7) Padok hakemi yarışmadan sonra muhtemel aksaklıklar konusunda Başhakeme bir rapor sunar, Başhakem verilecek cezaları kararlaştırır. Genel yönetmeliğe uygun olarak tüm aksaklılara yarışma tutanağında yer verilir.

İlan Panosu (Zorunlu)

MADDE 34-

- (1) İlan panosunda şunlar olmalıdır:
- 1) Dresaj yarışması giriş zamanları, her 10 yarışmacıda bir ara verilmesi arzu edilir. Arazi parkuru ve engel atlama parkurunun çalışma zamanları.
 - 2) Giriş sırası ve karşılık gelen saatler;
 - 3) Arazi Parkuru yarışmasının mesafesi, sürati, verilen zamanı, zaman sınırını ve de numaralı zorunlu geçişleri ve engellerin yerini gösteren planı zorunludur. Parkurların bu detaylı planında özellikle kırmızı ve beyaz flamalar, değişik bölümlerin mesafeleri yer alır. Bu plan parkurların açılmasından önce "parkur hazır" anlamında ilan edilir. Arazi yarışması sırasında Hakem heyeti hakem kulesinde bulunur. İtiraz halinde sadece o dikkate alınır. Yarışmacılar yarışmadan önce bu planı incelemekle yükümlüdürler.
 - 4) Mesafe, sürat, verilen zaman, zaman sınırı ile engelli atlama planı.
 - 5) Antrenman sahalarının planı;
 - 6) Yarışma ilerledikçe tam neticeler;
 - 7) Veterinerin, doktorun ve nalbandın telefon numarası;
 - 8) Organizasyonun veya Başhakemin her türlü girişimlerinden doğan tüm resmi değişiklikler. Arazinin durumuna veya her türlü duruma göre ortaya çıkan her türlü son dakika değişiklikleri resmi planın yanında ilan edilmeli ve yüksek sesle anons edilmelidir.

DOKUZUNCU KISIM

Son Hükümler

Hüküm bulunmayan haller

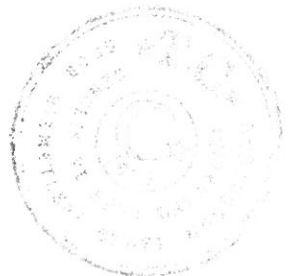
MADDE 11- (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsü ile ilgili mevzuata aykırı olmamak koşuluyla Yönetim Kurulu karar almaya yetkilidir.

Yürürlük

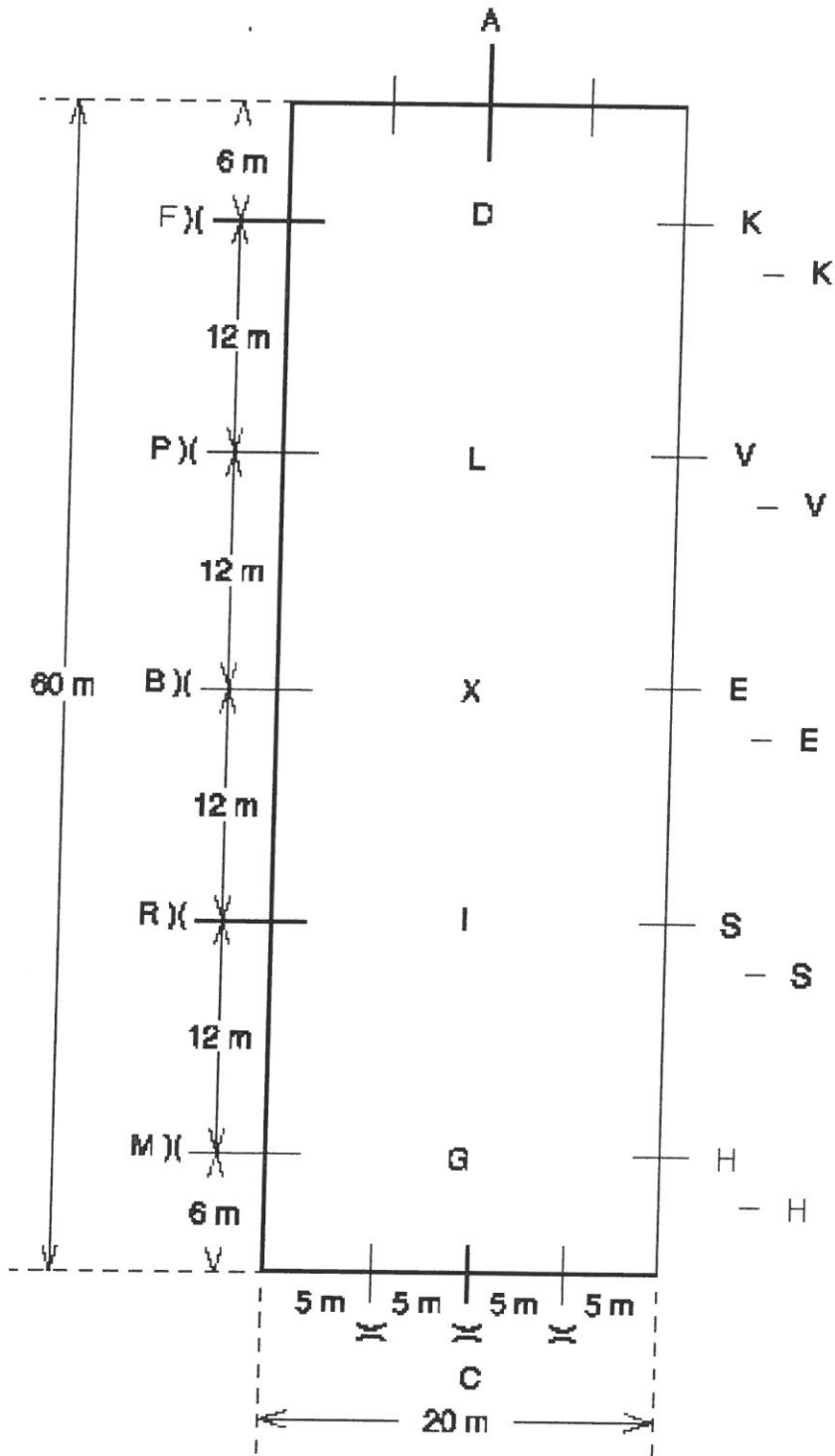
MADDE 36- (1) Bu Talimat, Bakanlık internet sitelerinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

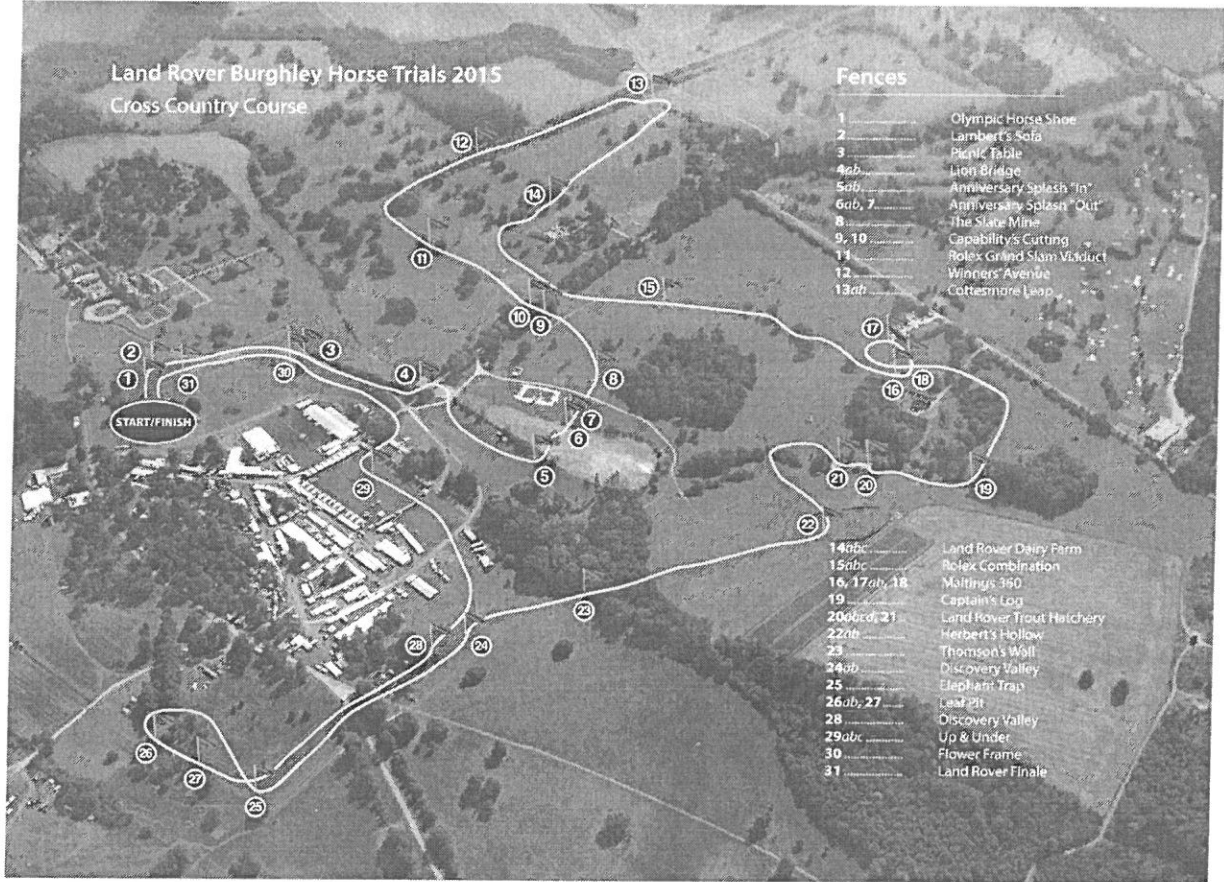
MADDE 37- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.

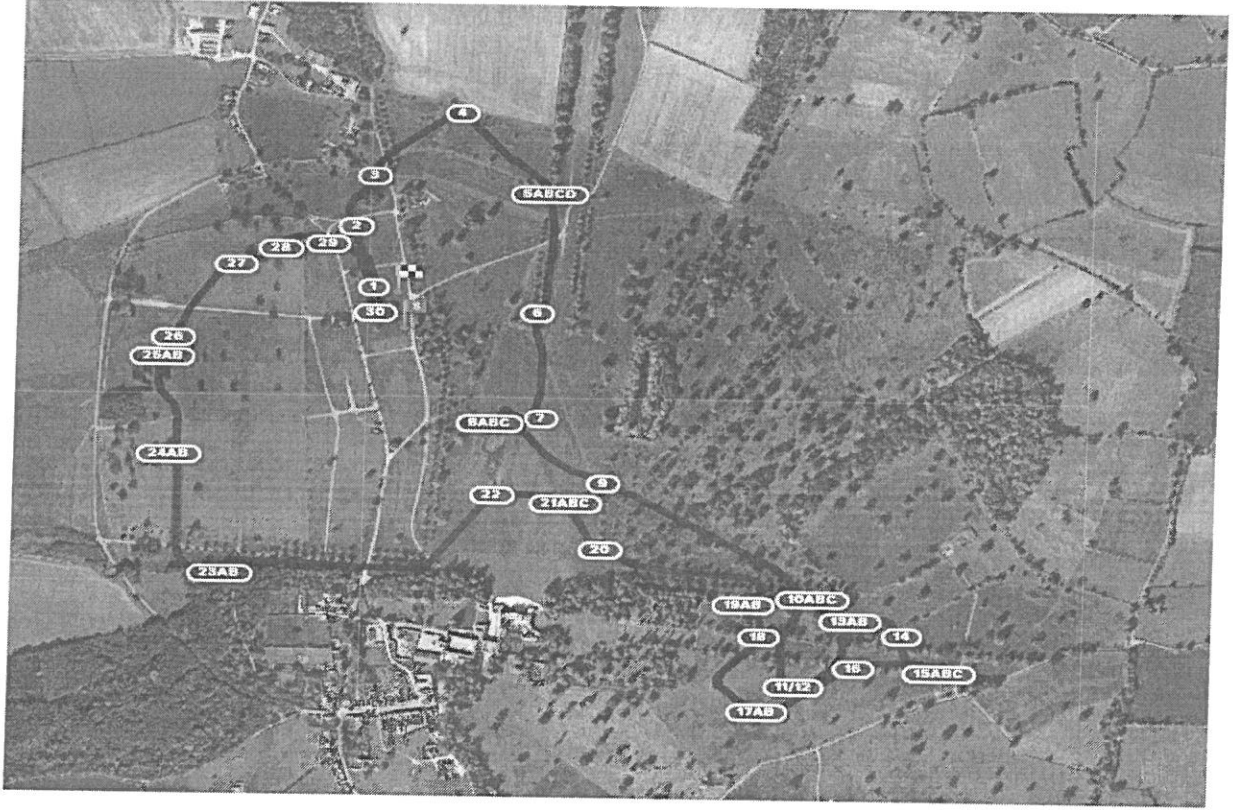


Ek 1 At Terbiyesi Yarışma Alanı 20X60



EK-2 Örnek Arazi Parkuru Şemaları

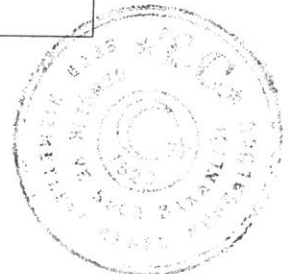




EK-3a Değerlendirme ve Not Verme Kriterleri

A) Bu notlar sadece hakemlere bir fikir vermek için yapılmıştır, bunlar bir azami olguyu temsil etmektedir. Hakem bunları, bir defaya mahsus mu ya da hatanın sistematik olarak mı tekrarlandığını en ufak incelikleriyle belirtmelidir.

Notlandırma	Notların değerlendirilmesi – Gerekçeler
10 – 9 Mükemmel Çok iyi	Devamlı düzenlilik ile kusursuz bir düzenliliğin içtepisi. Denge. Genel durum. Azami genişlik ve hafiflikle yer değiştirme (ideale yakın) Net ve yumuşak geçişler.
8 – 7 Oldukça İyi	Aynı seçenekler – istenildiğinden az.
6 Tatmin edici	Doğru genel durum Düzgün duruşlar, fakat ılımlı genişlik. Ilımlı esneklik ve yumuşaklık



5 Yeterli (Geçer)	Sürekli olmayan duruşlar, tutum ve içtepi. Belirsiz düzenlilik. Onaysız denge. Yetersiz bağlantı. Omuzlar üstünde at, elle tartma. Bükülüşe göre, yetersiz dörtlal
4 Yetersiz	Düzenlilik, denge ve içtepi kaybı. Düzensiz adımlar, hatalı genel durum: at elde, kapalı, dışardan içeri doğru eğilmiş, tek bir yandan ense baskülü. Uzanmış adımla hızlandırılmış süratli gitme. Kötü duruş – Duruşta sağrının yer değiştirmesi.
3 Oldukça kötü	Çarpık geçişler – başını eğip kaldırma – el üstünde at – sırtını çukurlaştırma. Çoğunluk olarak düzensiz tutumlar- Ayak değiştirme. Dizginden kurtarma – süratlilde gizli güçlük – bağlantı yok. Duruşta geri yürüyüş- dış bacağı engelliyor. Boynun kırılması – Boynuna geri dönüş.
2 Kötü	Tamamen dengesiz ya da çok berbat genel durum. At düzensiz – At gemi istemiyor – Gemini bırakan at ve el Rahvan gitme – Dörtlalda uyumsuzluk.
1 – 0	At resimde topallıyor At belirgin savunmada.

B) At Terbiyesi Testinin Amacı Seviye 5,4,3* için

Bu testlerin amacı şunları öğretmektir.

Ata:

- 1) Sakinlik
- 2) İleri harekette binicinin iki bacağının uyumu ile içtepi devamlılığı;
- 3) Uzanmış bir boyun üzerine başın sabitliliği;



- 4) İçtepsi nedeniyle at tarafından gerilen ayarlanmış dizginler üzerinde bağlantının kurulması, yardımların basit etkilerine uyumdaki doğruluğu, sürüş ve alıkoymanın kabulü.
- 5) Adımların düzenliliği, denge ve ritm;
- 6) 2 izli hareketlere geçişte baldıra uyum.

Biniciye:

- 1) Derin Oturuş, belin yumuşaklığı ve atın her zaman önde olması, omuzların hafifliği;
- 2) Omuzların gevşetilmesi ve ele atın ağzıyla yumuşak ve sürekli bir teması muhafaza etmeye olanak veren kolların ve bileklerin esnekliği; - Bacakların konumunun düzeltilmesi.

C) Seviye 1, 2 At Terbiyesi testlerinin hedefleri

- 1) Kros Atının dışardan sahip olması gereken uyum, itaat ve esneklik derecesinin kontrolü yukarıdaki amaçlara uymaktadır;
- 2) Aşağıda, D 3 paragrafında tanımlanan bağlantının korunması ve atın binicinin eline güvenmesi;
- 3) Geçişlerin ve yön değişikliklerinin yumuşaklığı;
- 4) El ve bacakların basit yardımlarına kusursuz uyum, genel esneklik ve rahatlama;
- 5) Dörttnalda, ters dörttnalda ve yanaşmada rahatlık
- 6) Kararların düzenliliği.

D) Testler ile ilgili talimatlar

1. İçtepi:

- (a) İçtepi, binici tarafından uygulanan yardımlar ve tüm enerjisiyle içten gelen sürekli bir arzu ile kendini gösteren eğitimle doğal ya da kazanılmış, atın ileri gitme isteğinin bir sonucudur.
- (b) Bu içtepi, ileri sürücü yardımlar ve atın iç enerjisiyle kendini göstermektedir.
- (c) Belirtilen bu arzu yine de hiçbir şekilde içtepiyi iptal etmeyen, fakat onu kanallı eden ve düzenleyen binicinin eliyle mutlak ve bir parça uyumu gerektirmektedir.
- (d) İçtepi zayıflarsa, binicinin hemen bacaklarının bir hareketiyle bunu düzenlemesi gerekir.
- (e) Yetersiz bir içtepi ile yapılan her türlü hareket, diğer nitelikleri ne olursa olsun, iyi bir notu sağlayamaz.

2. İtaat

- (a) İtaat, yardımların uygulanmasıyla tamamlanmış bir istekli bir itaatle kendini gösterir. Her türlü bağlantının kopması, her türlü itaatsizlik düşünülen notu 2 puan ya da daha fazla indirtmelidir.
- (b) Dişlerin gıcırdaması, kuyruğun sallanması, az ya da çok belirgin olan dil bir direnç gösterisidir ve ilgili hareketlere verilen notlarda ve de bu kusurların tekrarlanan bir şekilde gösterilmesi halinde tüm notlarda etkilemelidir.
- (c) İtaat, tamamen ele ve sürüşe bağlıdır.

3. Baş Boyuna Alma (Topluluğa geçiş)

- (a) Elin direnişine değil, sırtın esnekliğine bağlı olan başın sabitliliği ile kendini belli eden, sert olmaksızın boyun üzerinde, kolay bir durum üzerinde, atın yapısı ile değişken, ense en yüksek noktada ve daima aynı yükseklikte kalan iki kulak:



- (b) Baş, ensede boyun üzerinde, dikeyin önünde atın hafifçe kulakları ile burun delikleri arasında, uyarlanan dizginlerin aracılığı ile binicinin eli ile açık, yumuşak ve sürekli temasıyla, elle uyumlu izlenimini veren ağız.
- (c) Eğitimin ilerleme derecesine göre az ya da çok uygulanan temas binicinin eli ile atın ağzı arasında daima binicinin arkaya doğru bir eylemiyle değil, atın içgüdüsünün bir sonucu olarak oluşması gerekmektedir.
- (d) At topluluğa eriştiği zaman, yüksek bir boyun ve omuzlar ile karın altına sürülmüş ve dengeyi üzerine alan bir ard kısım ile kendini gösterir.
- (e) Ağır kusurlar:
 - i. At ağırlığını omuzları üzerine verir ve eli asılır verilen not 5 ve bunun altıdır.
 - ii. At dizgin gerisindedir. At kapalıdır: not 4 ve altı.
 - iii. At ele direnir ya da ele karşı mücadele eder: not 3 ve altı.
 - iv. Baş yukarda boyun eğilmiş: not 3 ve altı.
 - v. At boş dizginle sürülür ve gemi gevşetilir: not 2 ve altı.

4. Kararlar:

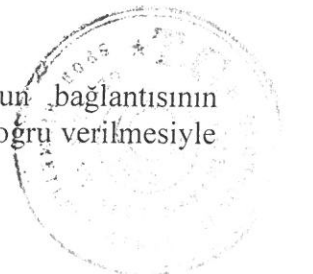
- (a) Her şeyden önce, düzenliliği arayınız.
- (b) Her türlü düzensizlik, her türlü hafif, kesikli aksama, ritim bozukluğu, düşünülen hareketin notu bir ya da birden fazla puanları indirtmelidir.
- (c) Hareketlerdeki geçişler net olmalı ve tereddütsüz, fakat sert ve dengesiz olmaksızın ele alınmalıdır.
- (d) Uzanmalarda, düzenliliğin sürmesini, kalçaların itişiyile içtepi ve denge göstergesiyle tahrik edilen hareketin doğal angajesi ve adımları uzunluğu. Omuzlar üzerine ağırlığını atan atın aceleciliğini, dengesizlik göstergesini görmek.
- (e) Alıkoymalarda ve tempo değişikliklerinde düzenlilik değişmez. Hareketin enerjisi ve temposu sabit kalmalıdır ve sadece adım aralığı azalır.
- (f) Geçişlerde at, dizginini asılmadan boynunu kırmadan ve de omuzlar üzerine düşmeden, dengede ve bağlantıda kalmalıdır.
- (g) “Düzenlilik”, atın yürüyüş şekillerinde adımlarını bozmadan aksatmadan ve ritimle yürütmesinde kendini gösterir. Üç yürüyüş şekline her biri – adeta, süratli, dörtnal- her at için, sıkı sıkıya destekli olması gereken kendi başlangıç düzenliliğine sahiptir ve toplanmış ya da uzatılmış olması gerekir. Orta süratli ile adımlar (adım genişliği) çalışma kararı süratli yürüyüşlerinden daha uzun, daha yüksek, daha yaylıdır. Fakat düzenlilik aynı kalmalıdır. Aksi halde, at “düzenliliğini yitirmiştir.”

5. Duruş

- (a) Duruşta, dört ayağı üzerinde, dikkatli, hareketsiz, dik ve dengeli olan atın, binicisinin en hafif sürüşüyle harekete geçmeye hazır olması gerekir. Desteklenen boyun yüksek, baş dikeyin bir parça önünde, ağzı gergin değil, dizginler ile binicinin elleri arasında yumuşak bir teması korur.
- (b) Duruşta bir yürüyüş geçişi, esnek fakat net bir hareket içinde giderek gerçekleştirilmelidir.
- (c) Duruş, atı bir eliyle tutmadan önce, fakat istenen bir yerde, asla katı olmayan, hemen hemen anında bir duruş sağlamak için, süren binicinin bacakları ve oturuşu ile büstünü geri alması eylemi sayesinde atın dengesini sağrısı üzerine değiştirmesi ile elde edilir.
- (d) Ağır kusurlar:
 - At, kımıldar ya da kalçalarının yerini değiştirir: not 4 ve altı
 - At geri yürür: not 3 ve altı.

6. Geri yürüyüş:

- (a) Atı geri yürütmek; istenen duruşa riayet eden atın, baş boyun bağlantısının bozulmasına müsaade etmeden, dizginleri asılmadan, büstün geriye doğru verilmesiyle



denge ve ağırlığın geriye doğru yer değiştirmesiyle ve baldırlarla ileri sürüş yardımının yapılmasıyla atın adımlarını çapraz olarak adeta ile atarak geri doğru yürümesidir.

(b) Araştırılacaklar:

- Denge,
- Doğruluk;
- İleri sürücü yardım
- Bağlantının korunması
- İtaat

(c) Kusurlar:

- Çerçevenin bozulması
- Acele adımlar
- Atın geriye yıkılması
- Dizgin gerisine kaçan ve kapanan at
- Bağlantıyı bozan at

7. Adeta;

- (a) Adeta atın en uygun şekilde ve en az güç harcayarak hareket ettiği dört zamanlı bir yürüyüş şeklidir. Uçuş zamanı olmayan bu yürüyüş şeklinde at dört ayağını da birbirinden bağımsız olarak kullanır.
- (b) Normal adeta yürüyüşünde ayakların yere basmalarını ayıran zaman aralığı dört ayak için de aynıdır. Adetanın uyumlu oluşu dört zaman aralığının da eşit oluşundan anlaşılır ve sert bir zeminde her ayağın sesi tek tek duyulur.
- (c) Adeta yürüyüşünde çalışkanlık, bağımsızlık ve mesafe alıcılık özellikle aranmalıdır. Atın art ayaklarını ön ayaklarının izi ilerisine veya en azından iz üzerine basması mesafe alıcılık niteliğidir. Binici yumuşak bir biçimde atın hareketlerine uyarak ve baldırları ile atın karnındaki yumuşak teması koruyarak devam ettirir. Çok kuvvetli el etkileri adeta yürüyüşünde sıkça rastlanan hatadır. Kuvvetli sürüş, sıkılan baldırlar ve yardımların uygulama zaman hataları adım mesafelerinin farklı olmasına sebep olur.
- (d) Orta Adeta, uzun adeta ve toplu adeta gibi değişik tempolarda adeta yürüyüş kararları vardır. Binici, atının ağzı ile yumuşak ve sürekli bir teması korur. Orta adetada ayak izleri daha uzun ve ayırt edicidir.
- (e) Ciddi kusurlar:
- Artların yeterince sürülmeşi: not 5 ve altı;
 - Süratliye kalkma: not 4 ve altı;
 - Rahvan yürümek: not 2 ve altı.
 - Uzun adetada at, acele etmeden ve adımlarının düzenliliğini bozmaksızın, mümkün olduğu kadar ileri adımlar atmalıdır. Arka ayak izleri ön ayak izlerini net bir şekilde aşar. Binici boynun uzamasına ve başın dikeyin ilerisinde, rahatça ve ağızla teması kaybetmeksizin harekete devam etmesine izin verir.

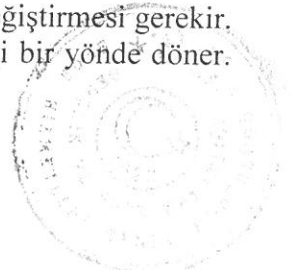
8. Serbest adım:

Teması koruyan uzun dizginlerle, binicinin verilen bir yönde serbest olarak atının yürümesine izin verdiği doğal yürüyüş şeklidir.

9. Ard kısım üzerinde yarım dönüş:

- (a) At, artlarının etrafında yarım bir daire üzerinde omuzların yerini değiştirmesi gerekir. Hafifçe bükülmüş olan at, ileri gidiciliğini bozmadan, herhangi bir yönde döner. Hareketin sonunda, at bir iz üzerinde dik olarak bulunur.

(b) Kusurlar:



- Denge kaybı;
- İç baldırın açılması;
- Düzensizlik;
- Çarpık baş ve boyun
- Düzensiz daire.

10. Süratli.

- Süratli adım sırasının en düzenli ve en tempolu olduğu bir yürüyüştür. Süratlide at çapraz ayakları aynı anda kaldırması ve yere koymasıyla yol alır. Hareketin kolay olarak oluşmasından doğal denge ve içtepiden dolayı binicinin eğitimi kolaylaşır.
- İki çapraz çift ayağın hareketlerini havada geçen kısa bir zaman ayırmış olduğu için bu sıçramalı bir yürüyüş kabul edilir.
- Her zaman ileri gidici, kararlı ve düzenli olan süratli, tereddütsüz olarak, ele alınmalıdır.
- Süratlinin niteliği, at aynı düzenliliği koruduğu için, hareketin tamamı, adım aralıklarının eşitliği ve düzenliliği ve içtepisi ile ölçülmektedir.
- Yürüyüş kararları şunlardır; toplu süratli, çalışma kararı süratli, orta süratli ve uzun süratli.
- Çalışma kararı süratli: Bu yürüyüşte arka ayaklar güçlenmeye ve daha çok ileri sürülmeye başlanır. İleri sürüşe karşı gittikçe artan itaat, dizgin istinadını da sağlıklı kılar. At belirgin adımlarla ve acele etmeden gitmelidir. Bu yürüyüş binicinin at üzerindeki denetimini kolaylaştırır ve yumuşatma hareketleri için atı doğru dengeye sokar. Arka ayak izleri ön ayak izlerini yakalamalıdır.
- Orta süratli: Orta süratli, çalışma kararı süratli ile uzun süratli arasındaki bir yürüyüştür, fakat uzun süratliden daha yüksek bir "yürüyüştür". At, kesinlikle önde ilerler. Art ayak izleri ön ayak izlerinden yaklaşık 50 cm ileriye basar. At arka ayaktan gelen net içtepi ile adımlarını ölçülü olarak uzatır. Binici, baş boyun ile desteklenen atın başını toplu süratli ile çalışma kararı süratlideden bir parça daha dikey hattın önünde yerleştirmeye olanak sağlamaktadır. Binici onun aynı zamanda başını ve boynunun hafifçe indirmesine olanak sağlar. Adım aralıkları mümkün olduğu kadar ve bütünü içinde hareket dengelenmiş ve rahat olmalıdır.
- Uzun süratli: At, mümkün olanın azamısını yapar. Ellerini açmadan ve kantarma üzerinde dayalı bir husus aramaksızın, süratlisini açar. Binici boynun uzatılmasına ve başın yine de teması yitirmeksizin dikeyin önüne taşınmasına izin verir. Kalçalarla enerjik olarak sürülen omuzlar, üst çizgi yatay olarak kaldığı için, daha fazla yükseklik kazanmadan, hareket daha öne ileriye doğru olur.
- Kusurlar:
 - At, ağırlığını öne omuzlar üzerine taşırsa not: 4 ve altı. Artlar karın altına sürülmeden "acele eder" ve omuz üzerine düşer.
 - Atın adımları omuzlardan değil de dizlerden veya bukağılıktan kırılarak atılması durumunda artların kısa adım atması ve karın altına sürülmemesi: not 5 ve altı.

11. Sağrı İçeri:

Sağrı içeri attan yüksek düzeyde bir elastikiyet ve yana bükülüş ister. En fazla yapılan hatalar bükülüştün az olması, duvardan çok ayrılması, canlılığın ve ileri gidiciliğın yitirilmesidir. At üç iz üzerinde ve vaziyet aldığı yönde ilerlemelidir. Burada dış arka ayak gövdenin altında orta noktaya kadar basabilmelidir.

12. Omuz İçeri:



(a) Omuz içeri hareketinde attan iç ve dış arka ayakların birlikte kullanılmasıyla iyi bir bükülüş istenir. Omuz içeri yalnız iç yan omuz ile yapılır. Genelde yolun köşesinde geliştirilir, at köşeyi geçerken ne ölçüde bükülmüşse o bükülmeyi devam ettirir.

(b) Kusurlar:

- Denge ve düzenliliğin kaybı (omuzlar çok bükülürse, denge bozulur).
- Yetersiz ya da düzensiz vaziyet;
- Sallanan baş;
- Doğru hatta ilerlememe zikzaklar çizmek.
- Boynun aşırı bükülüşü ve omuzların yeterince bükülüş almaması.

13. Dörtönl.

(a) At dörtönl yürüyüşünde üç zamanlı bir adım sırasıyla ve bunu takiben bir uçuş anıyla hareket eder. Dörtönl, yan bacak çiftlerinden hangisi diğer çifte göre ileri basıyorsa onun adıyla adlandırılır. Çalışmalarda atın dörtönl yanına uygun hareket edilmelidir.

(b) Dörtönlün kararları şunlardır: Çalışma kararı dörtönl, orta karar dörtönl, uzun karar dörtönl, toplu karar dörtönl.

(c) Çalışma kararı dörtönl: “Bu, toplu karar dörtönl ile orta karar dörtönl arasındaki bir yürüyüştür. Bu yürüyüş kararında, henüz dörtönl yeni başlamış ve toplama hareketlerine hazır bir at dengeli olmalıdır. “Dizgine koyma” çalışması yapan bir at, eşit, hafif ve düzenli adımlarla binicinin önünde yürümelidir. Sağrı etkin kullanılmalıdır. “Etkin sağrı” ifadesi topluluğun bu yürüyüşteki zorunluluğunu göstermemektedir. Bu ifade sadece atın sağrısının etkinliğinden kaynaklanan içtepinin önemini belirtir.

(ç) Orta dörtönl, uzun dörtönl ile toplu dörtönl arasındaki bir yürüyüş kararıdır. At, doğal bir denge içinde serbest olarak yürür. Adım aralıkları uzundur, eşit ve çok düzenli yürüyüştür. Etkin Sağrı sürüşle sürekli bir içtepi sağlar.

(d) Uzun dörtönlde, baş boyun uzatılır, burnun ucu dikey hattan az ya da çok önde bulunmakta ve at, acele etmeden ve sakinliğini ve hafifliğini kaybetmeden adım aralıklarının genişliğini artırmaktadır.

(e) Kusurlar:

- Yürüyüş kararlarına ve temposuna uygun olmayan dörtönl: not. 5 ve altı.
- 4 zamanlı ya da parçalı dörtönl, bir içtepi eksikliğinin sonuçları: not 4 ve altı.
- Kesik kesik parçalı: not 2 ve altı.

14. Ters Dörtönl:

(a) Manej hareket istikametine uygun olmayan dörtönl ters dörtönl'dir. Yan bacak çiftlerinden diğer çifte göre ileri basan iç taraftakidir. Üzerinde dörtönl gittiği ayak tarafı hafif bir bükülüşle yerini korumalıdır.

(b) Oluşan şekil dairesel hatta uyan omurganın eğilmesine aykırıdır.

(c) Kasılma ve düzensizlik doğurucu her türlü bükülüştan kaçınan binici, özellikle sağrıların dışarıya doğru sapmasını engelleyecek ve gereksinimlerini atın yumuşaklık derecesiyle sınırlandıracaktır.

(d) Kusur:

- Bir eğri üzerinde yayılan at: not 5 ve altı
- Köşeden köşeye ayak değiştirme.
- At dörtönl gitmektedir, adetaya geçer ve 3-5 adım atar ve tekrar dörtönl öteki ayak üstünde kalkar.



15. Havada ayak değiştirme:

Bu, her dörtnal adımını izleyen havada asılı kalınan zamanla sıkı bir ilişki halinde olan ayak değişikliğidir. At, hafif, sakın ve dik durmalıdır. Ritim ve hafiflik hareketin tamamında değiştirilmemelidir.

16. Geçişler.

- (a) Yürüyüş ve karar değişiklikleri kararlılıkla, yumuşaklıkla ve sertlik olmaksızın yapılmalıdır. Düzenlilik, atın yeni yürüyüş kararını ya da duruş yardımını aldığı ana kadar desteklenir. At dizginde, eller hafif, sakın kalmalı ve doğruluğu korumalıdır.
- (b) Yardımların doğru uygulanması, hemen anında tepki alınması, atın dengesini ve dikkatini artırmak amacıyla binicinin dizgin, baldır ve ağırlık yardımlarını uygulamasını gerektirmektedir. Dengeyi atın sağrısı üzerine kaydırmak suretiyle, artlarının angajesini ve sağrı üzerinde kontrolü kolaylaştırır.
- (c) Her türlü tereddüt, her türlü sertlik, her türlü denge kaybı ve her türlü irtibatın bozulması ciddi hatalardır: not 4 ve altı.

E) Binicinin değerlendirilmesi

1. Duruş:

- (a) Oturuşla desteklenen dizgin yardımı, mümkün olduğu kadar arka ayakların angaje edilmesi gereklidir. Bu, atın binicinin önünde olmasına olanak veren yegâne konumdur. Binicinin, eyere girmesi gerekir.
- (b) Bu husus önemlidir ve geri kalan her şeye hakimdir.
- (c) Ciddi Kusurlar:

- Öne eğilen omuzlar;
- İşkemle oturduğunda olan binici.

2. Omuzlar

- (a) Omuzlar serbest, yani esnek, baş ileriye bakmalı büst dik esnek ve rahat olmalıdır.
- (b) Ciddi kusurlar:
- Öne eğilmiş büst;
- Sertleşmiş ve öne gerilmiş kollarla bağlanmış ve yükselmiş omuzlar.

3. Kollar

- (a) Kollar, doğal olarak vücut boyunca, dirsekler vücuda yakın bilekler yumuşak atın ağzıyla olan istinadını korumalıdır.
- (b) Ciddi kusurlar:
- Açık ve ayrılmış dirsekler.

4. Eller:

- (a) Avuç içleri birbirine bakar durumdayken cidagonun bir yumruk üzerinde ve arasına bir yumruk girebilecek kadar mesafe olacak şekilde olmalıdır. Baş parmaklar kırılarak işaret parmağı üzerinde dizginlere basmalıdır.
- (b) Eller alıkoyma gibi dizgin yardımlarını uygularken asla asılmamalı, parmakların sıkmaları ve bilek hareketleriyle dizgin yardımını uygulamalıdır.
- (c) Ciddi kusur:
- Karına getirilen bilekler, Eller bilekten içe kıvrılarak parmakların aşağıya dönmesiyle oluşan tutuş hatası.

5. Baldırların konumu;

- (a) Uyluklar, dizi kilitlemeden, doğal olarak ve yumuşakça kolanlardan aşağıya dūřen bacak ve ayağın ucuna kadar topukların aşağı basılmasıyla atı sarmalıdır.



(b)Ağırlık yardımı önce uyluklarla, sonra gerekirse baldır, bilek ve mahmuz ile yapılır. Atı ileri sürmek için hızı, içtepiyi ya da artların angajesini artırmak için hafifçe kolon gerisinde atın artlarını komuta etmek için temas, sıkma, çarpma, ani set çarpma şeklinde uygulanır.

(c)Ciddi Kusurlar:

- Yanlara açılmış öne sürülmüş ya da arkaya atılmış veya sallanan baldırlar;
- Ayağın ucundan daha yüksek topuklar.

6. Dizginlerin tutuluşu

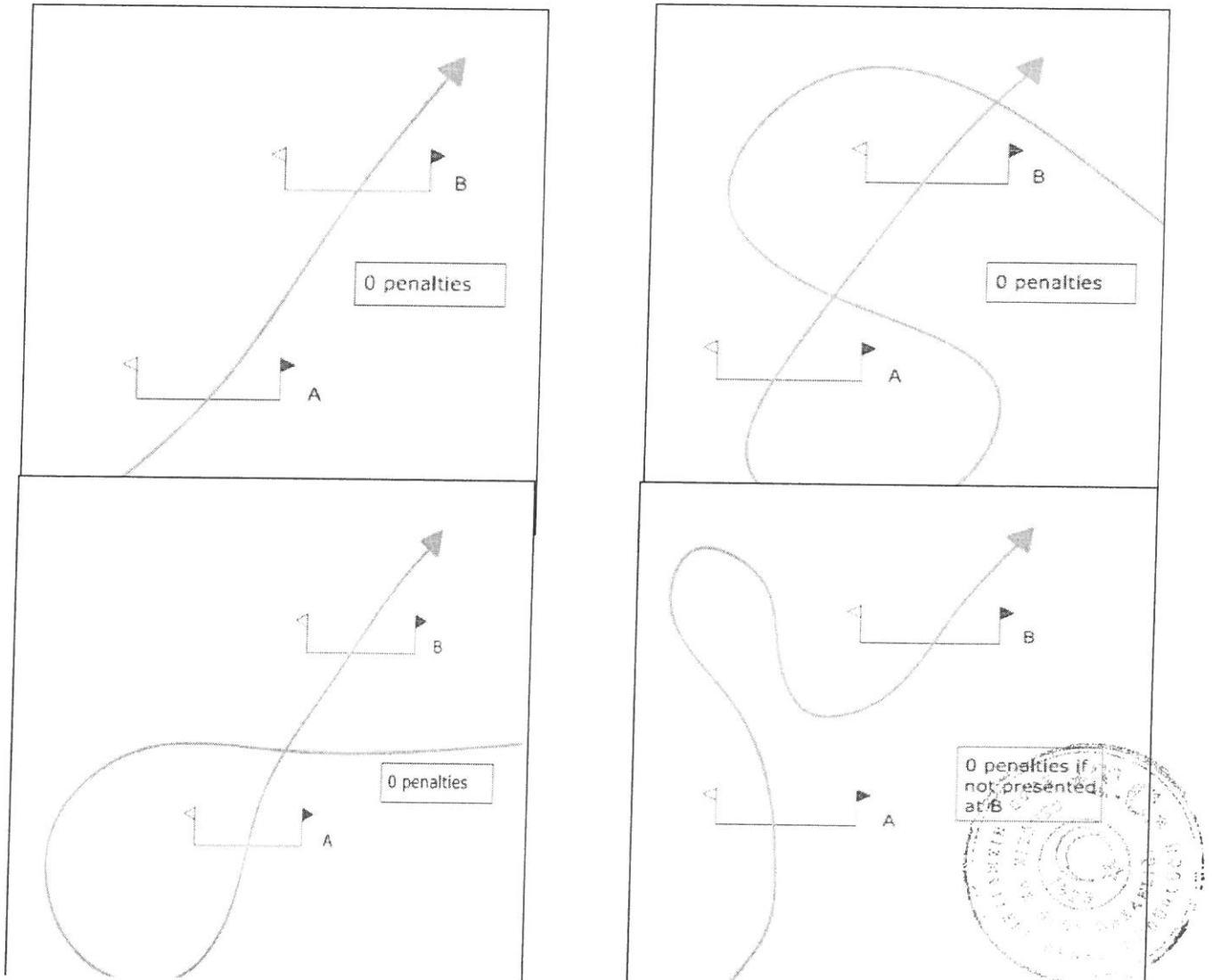
(a)Dizginlerin iki elle tutuluşu zorunludur.

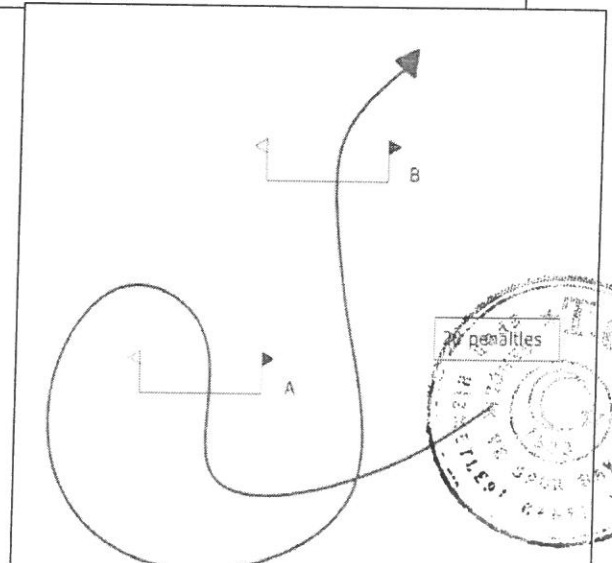
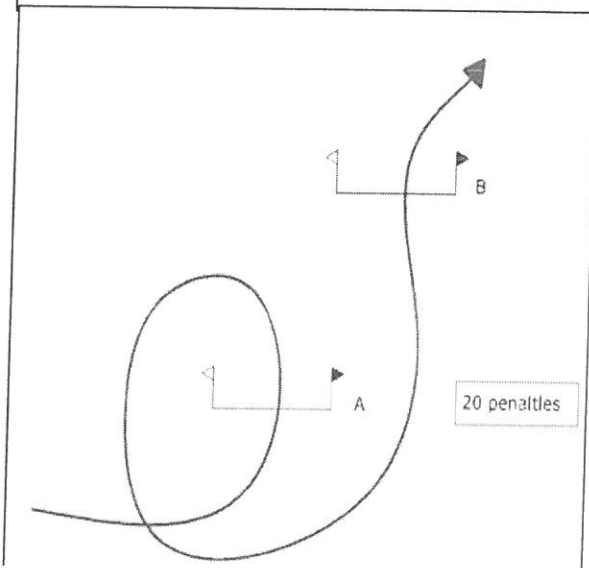
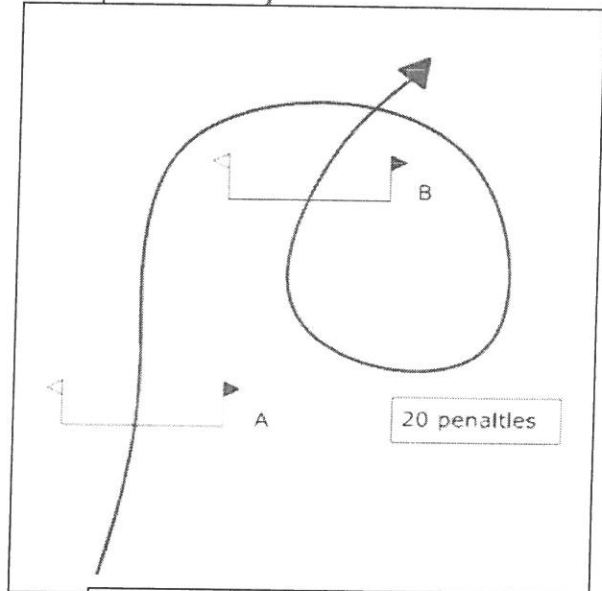
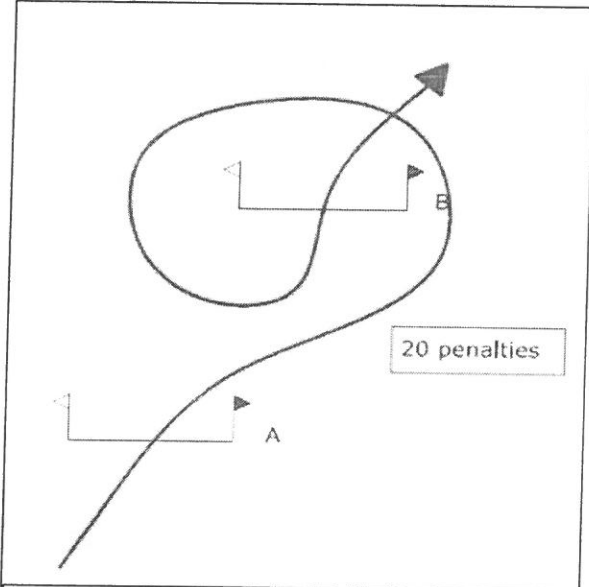
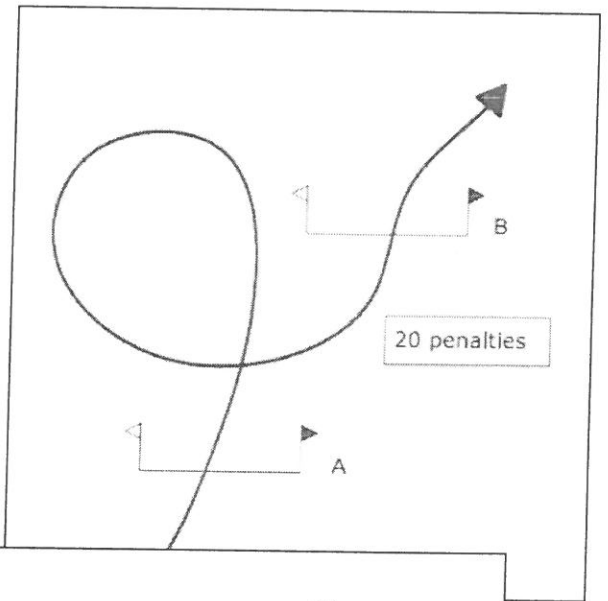
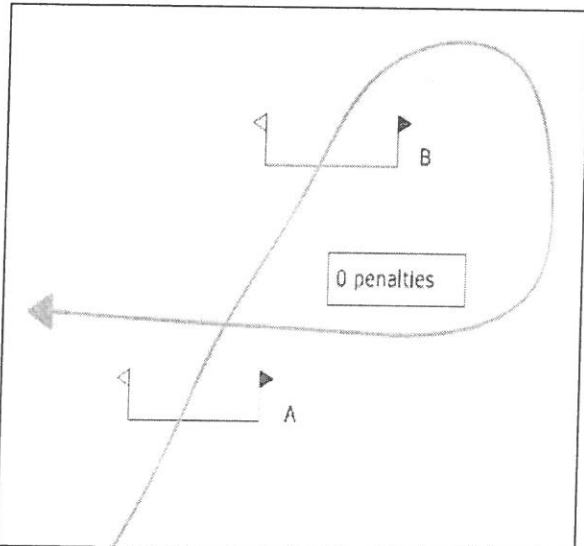
(b)Dizginler ayarlanmalı, yani, atın ağzı ile yumuşak ve sürekli bir temasla, boynunun ve başının doğru ve rahat bir tutumuyla uygun olan bir uzunlukta olmalıdır.

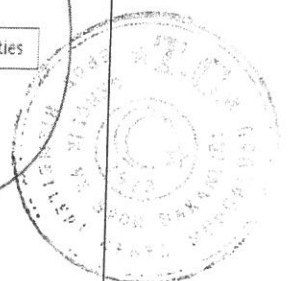
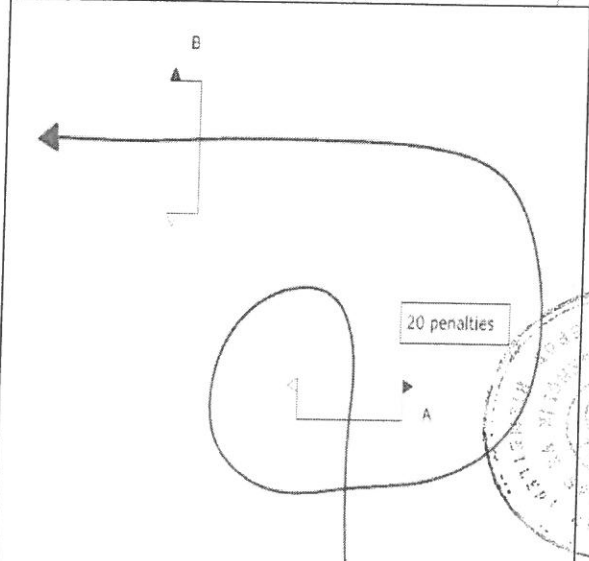
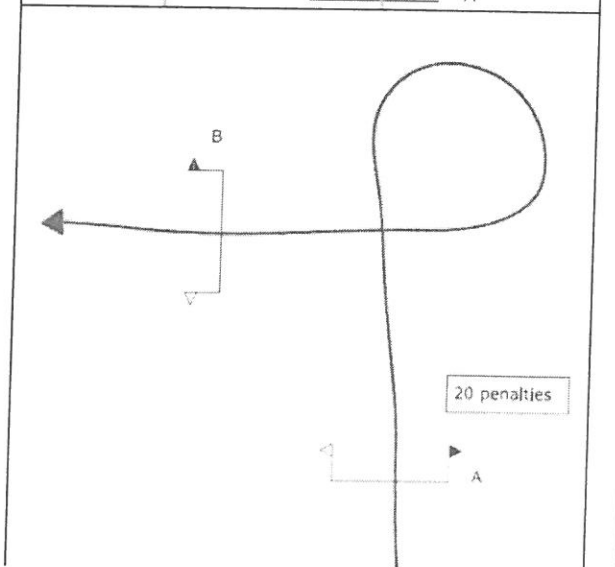
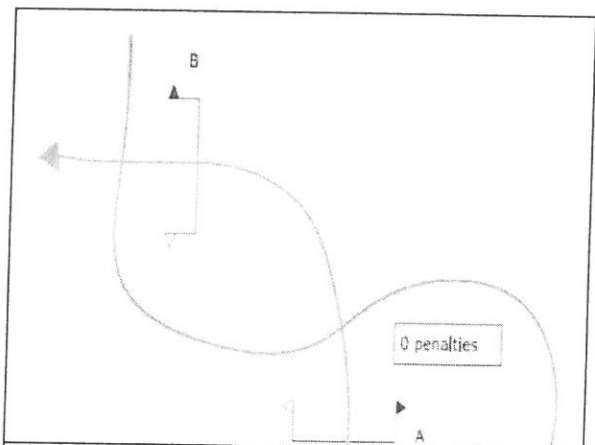
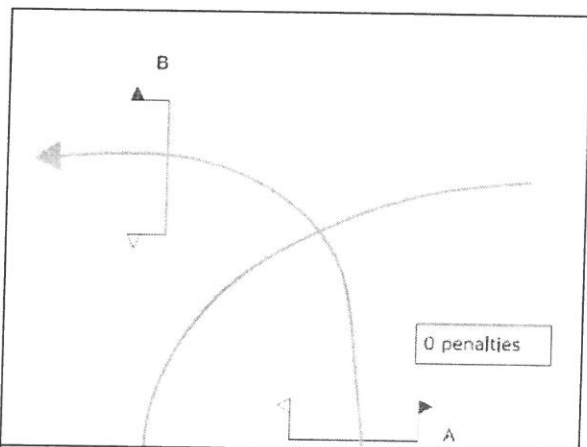
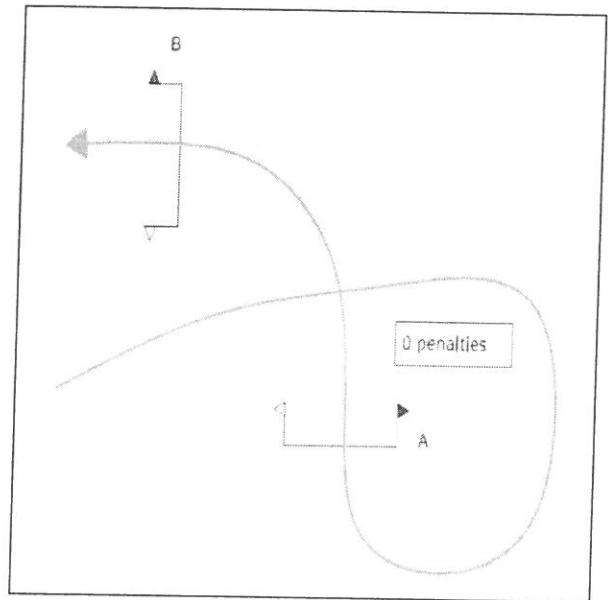
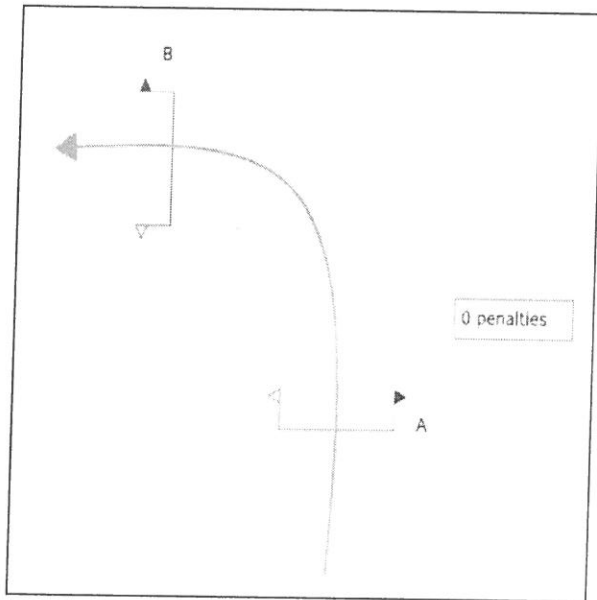
7. Selam

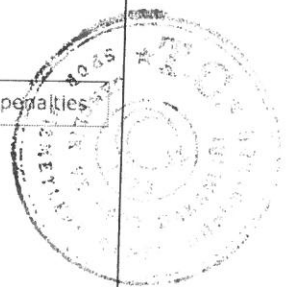
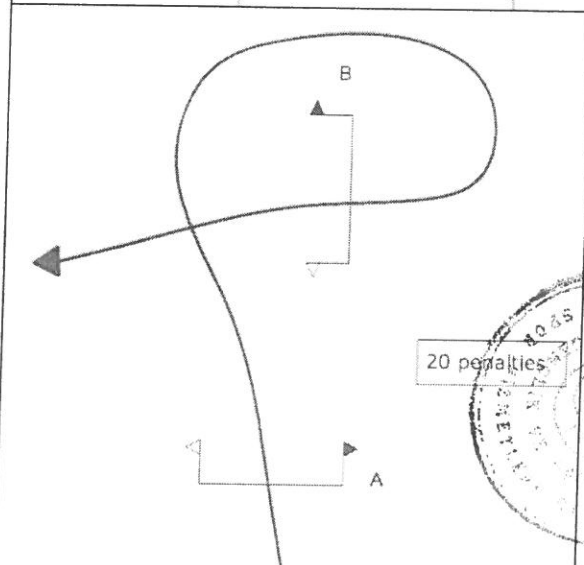
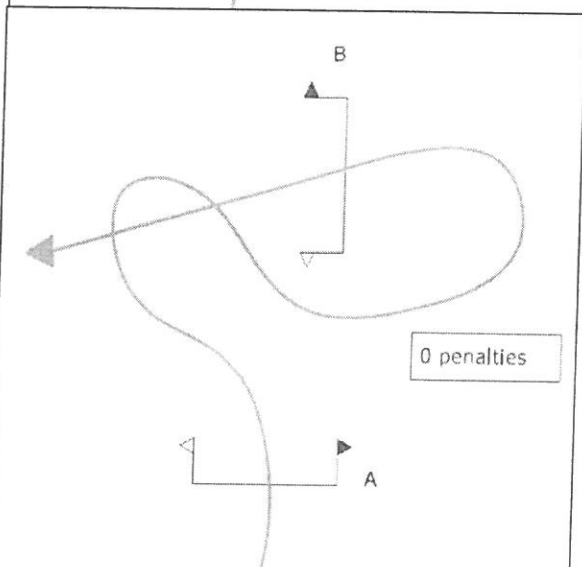
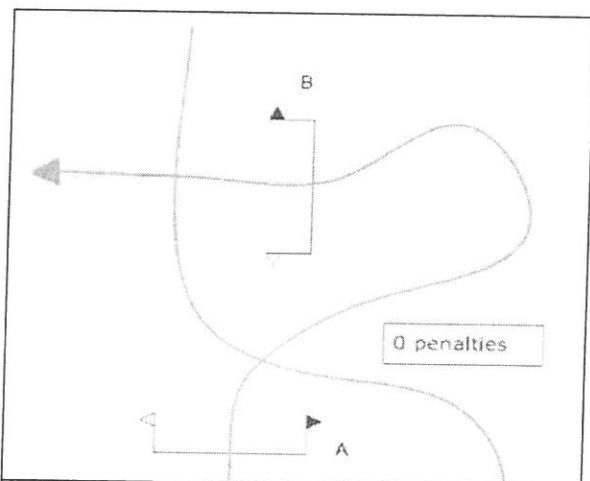
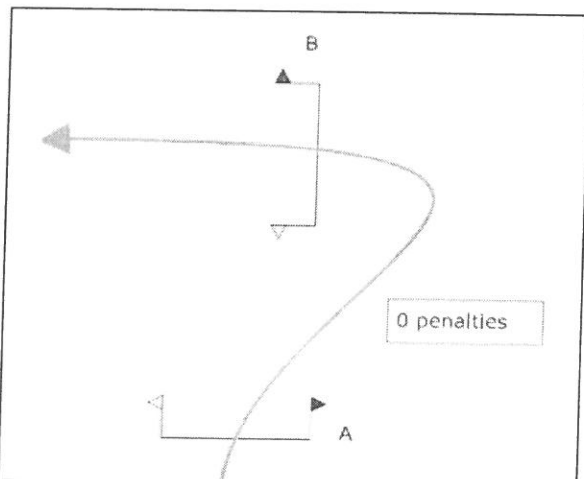
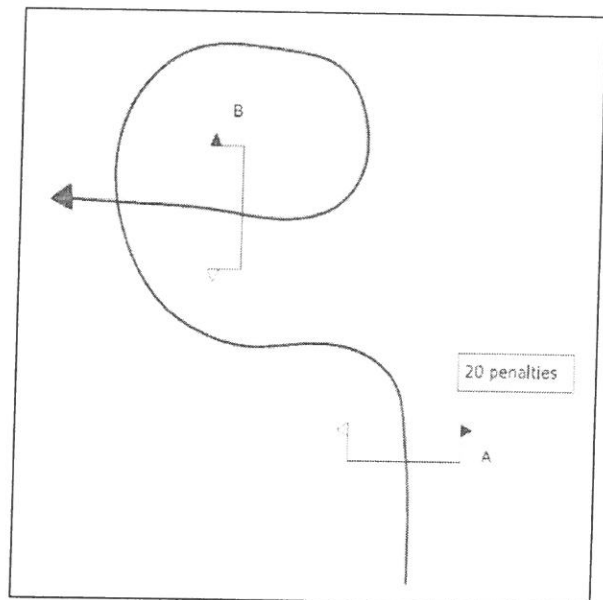
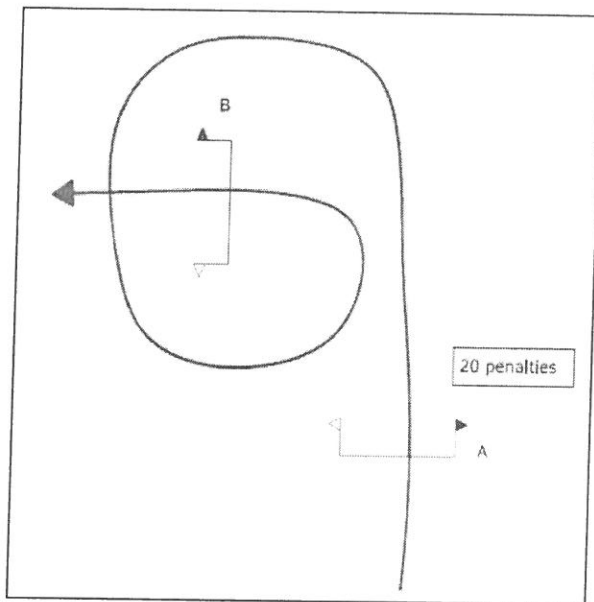
Dresaj testinin başında ve sonunda, selamlamak için, erkek ve bayan biniciler dizginlerini sol elde yerleştirip selâm verirler

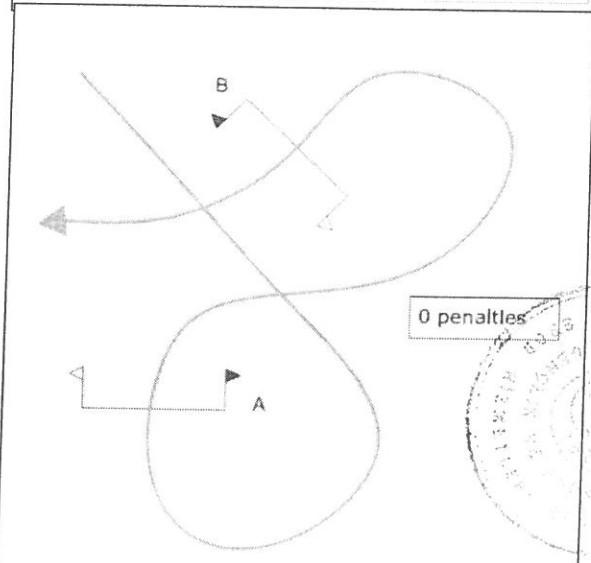
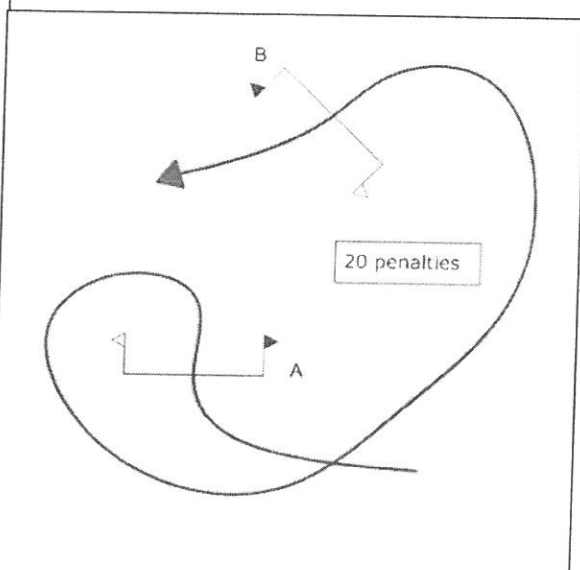
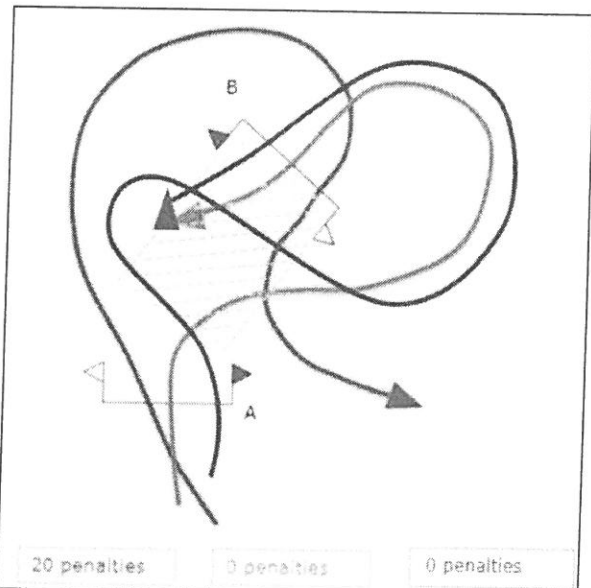
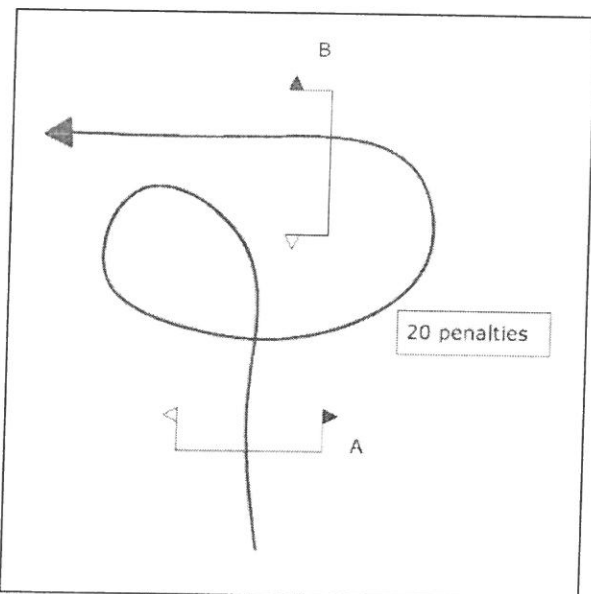
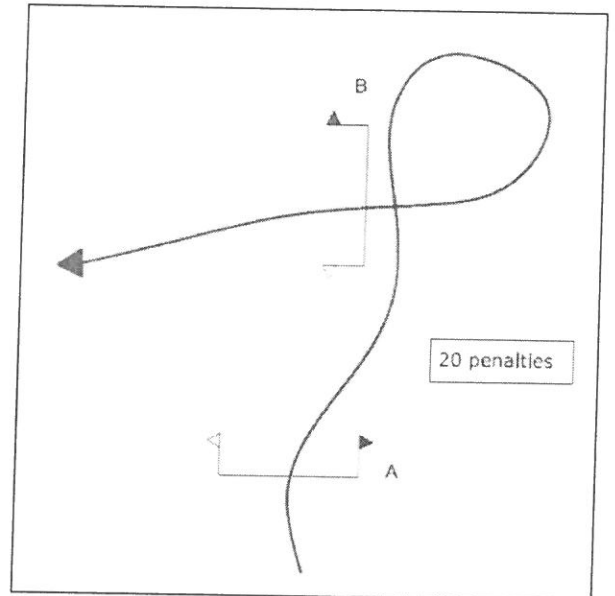
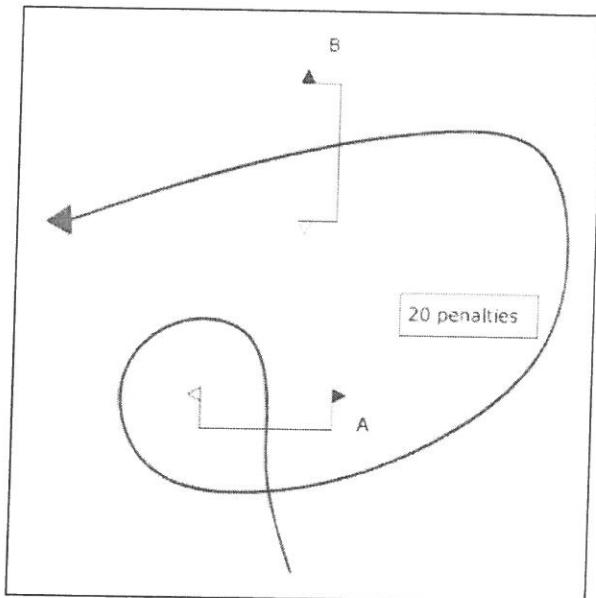
EK-4 Arazi Parkuru Uygun Dönüş Seçenekleri





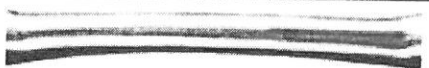


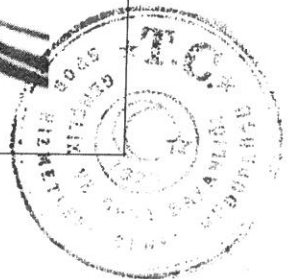


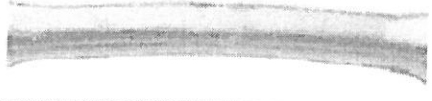


EK-5 At Terbiyesi Testi Kantarmaları

İzin Verilen Kantarmalar

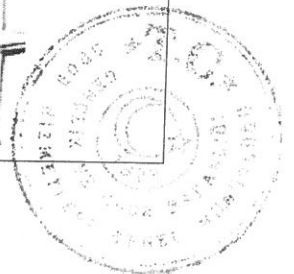
1. _____ single-jointed 	10. 
2. _____ double-jointed 	11. 
3. shaped _____ single-jointed 	12. 
4. single-jointed with rubber coating 	13. 
5. double jointed with rotating middle-piece 	14. 

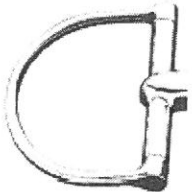
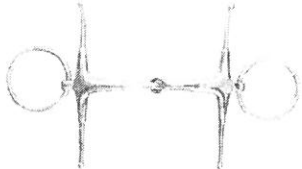


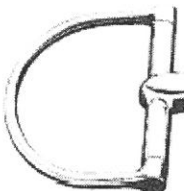
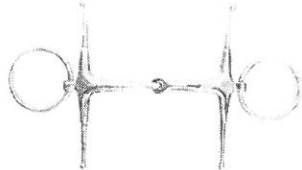
6. double jointed with plastic middle piece	15. 
7. ball jointed	16. 
8. multiple ball jointed	17. 
9. shaped double jointed	18. 

İzin Verilen Yanaklıklar

1. Loose Ring	7. D-Ring
2. Egg-Butt	8. D-Ring
3. Egg-Butt	9. Loose ring with sleeves
4. D-Ring	10. Snaffle with full cheeks

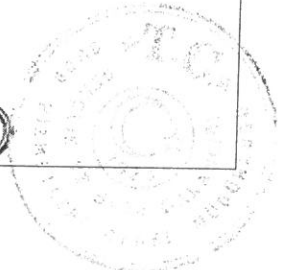


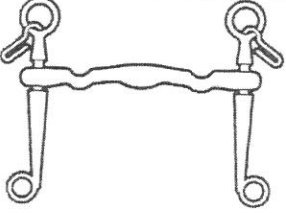
5. D-Ring		11. Snaffle with full cheeks	
6. Hanging-cheek		12. Traditional snaffle cheek piece	

5. D-Ring		11. Snaffle with full cheeks	
6. Hanging-cheek		12. Traditional snaffle cheek piece	

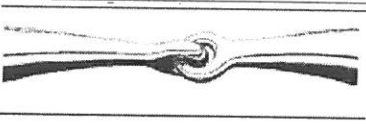
Çift Halkalı Kantarmalar

Permitted Curb Mouthpieces:	Permitted Curb Cheekpieces:
1. 	1. Straight cheek 

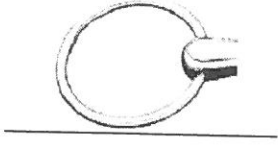
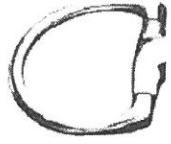


2.		2. Straight cheek	
3.		3. S-Shape cheek	
4.		4. Sliding Cheek Curb	
5.			

İzin Verilen Gem Ağızlık Demirleri

1. Singlejoint ed		5. Soublejointed with rotating middle-piece	
2. Double-jointed		6. Double - jointed with plastic middle piece	
3. Shaped singlejoint ed		7. Ball-jointed	
4. Single-jointed with rubber coating		8. Multiple ball - jointed	
		9. Shaped double jointed	

İzin Verilen Gem Yanak Demirleri

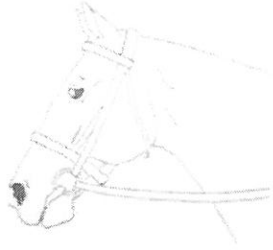
1. Loose Ring 	3. Egg-Butt 
2. Egg-Butt 	9. Loose ring with sleeves 

At Terbiyesi Testinde İzin verilen Burunsalıklar

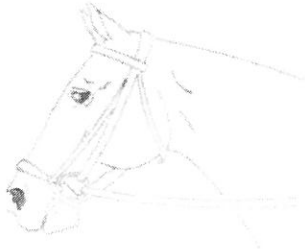
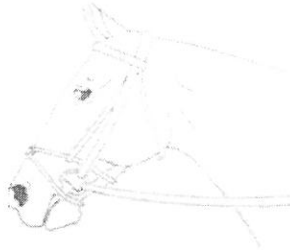
Tüm burunsalıklar doğru şekilde takılmalı ve Ata rahatsızlık verecek kadar sıkı takılmamalıdır, Aşağıdaki resimler sadece örneklerdir, at üzerinde aynı etkiyi yaratan benzer başlıklara da izin verilebilir.



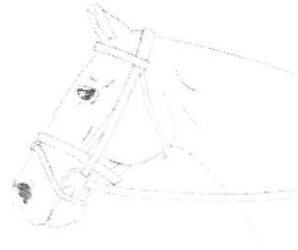
1) Cavesson



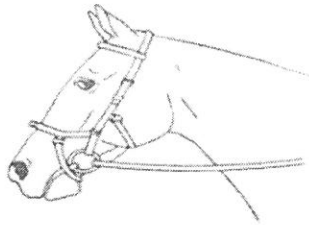
2) Crossed noseband



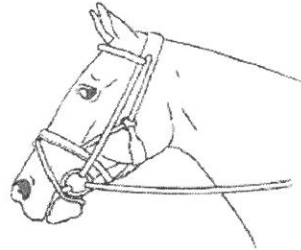
3) Dropped noseband



4) Flash noseband



5) Micklem Bridle



6) Stotzem (combined noseband - no throat lash)

4, 5 ve 6 no.lu burunsalıklar tam başlık ile kullanılamaz

Ek-6

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU



Üç Günlük Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın yapılacağı;

Yer :

Tarih :

Yarışmaya katılacak binicinin;

Adı, Soyadı :

Doğum Tarihi :

Lis. kategori :

e-mail :

Telefon no. :

Kulübü :

Yarışmaya katılacak atın;

Adı :

Yaşı :

Kategorisi :

Pasaport No. :

ÜGY seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

☐ 5*

☐ 4*

☐ 3*

☐ 2*

☐ 1*

☐ Başlangıç

Birden fazla at ile yarışa girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.

Angajman formları en geç yarıştan on gün önce yarışın yapılacağı kulübe fakslanmak zorundadır.

Varsa Kulübün e-maili :

