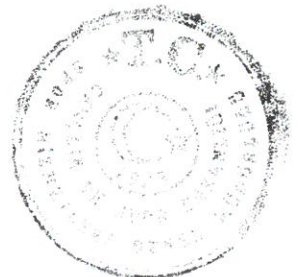




TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
ATLI DAYANIKLILIK YARIŞMA TALİMATI



BİRİNCİ BÖLÜM

Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı, binicilik sporunun bir dalı olan Atlı Dayanıklılık yarışmasının tanıtılması, sevdendirilmesi ve yurt sathında yaygınlaştırılması yoluyla Milli gelişimini sağlamak, uluslararası alanda istenilen başarılarla ulaşmak, hedeflerine yönelik, spor ahlakı ve spor disiplinine sahip binicilerin yetişmesi için gerekli kural ve esasları belirlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, yurt içinde ve yurt dışında yapılacak olan ulusal, uluslararası, resmi ve özel yarışmalara katılacak olan biniciler ile Türkiye Binicilik Federasyonu'na tescili yapılmış spor kulüplerin ve Türkiye Binicilik Federasyonu ile iş birliği yapan kuruluşların (Valilik, Belediye ve Üniversite vb.) tüm sportif faaliyetlerini kapsar.

Dayanak

MADDE 3-(1) Bu talimat, 22/04/2022 tarihli ve 7405 sayılı Spor Kulüpleri ve Spor Federasyonları Kanunu, 25/07/2024 tarihli ve 32612 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Spor Federasyonları Yönetmenli ile 01/10/2014 tarihli ve 29136 sayılı (mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren Türkiye Binicilik Federasyonu Ana Statüsüne dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 4 -(1) Bu Talimata geçen;

- a) Antrenör: Atın ve Binicinin Müsabakaya hem fiziksel ve hem de zihinsel olarak hazırlanmasından sorumlu Gençlik ve Spor Bakanlığı ve ilgili spor federasyonlarından alınan antrenörlük belgesine sahip kişiyi ifade eder.
- b) Binici: Bir spor kulübü bünyesinde veya ferdi olarak, sportmenlik anlayışı içerisinde Milli ve uluslararası kural ve teknikleri tatbik eden ve geliştiren, atı güven içinde olabildiğince az kuvvet sarf ederek tam yerinde, sakin, zamanında kullanma becerisine haiz, Atlı Dayanıklılık branşında lisanslı sporcuysa ifade eder.
- c) Ekip alanı: Bir yarışma esnasında zorunlu dinlenme alanı ve parkurda izin verilen yardım noktalarını ifade eder.
- ç) Ekip üyesi: Bir yarışma esnasında yarışma alanında, veteriner kontrol noktalarında ve parkurda izin verilen yardım noktalarında At/Binici ikilisine yardım eden kişiyi ifade eder.
- d) İl temsilcisi: İldeki binicilik temsilcisini,
- e) Kategori: Yarışmanın hangi binici veya at sınıfı için tertiplendiğini,
- f) Spor federasyonu (TBF) : Türkiye Binicilik Federasyonu'nu,
- g) Spor kulübü: Dernekler Kanunu'na göre kuruluşunu tamamlamış ve Genel Müdürlükçe tescili yapılmış olan binicilik spor kuruluşları ile diğer resmi kurum ve kuruluşların binicilik takımlarını,
- h) Uluslararası spor federasyonu (FEI) : Uluslararası Binicilik Federasyonu'nu,
- ı) Yarışma: Bir organizasyon komitesinin yönetimi ve sorumluluğu altında yürütülen, tek bir derecelendirme ve ödüllendirme ile sonuçlanan binicilik yeteneği yoklamasını, ifade eder.



İKİNCİ BÖLÜM

Esas Hükümler

At refahı için davranış kuralları

MADDE 5-(1) Binicilik sporu ile ilgili olan herkesin TBF ve FEI'nin davranış kurallarına uymasını ve Atın refahının her an için en büyük önceliğe sahip olduğunu ve asla rekabetçi ya da ticari etkiler yüzünden ikinci plana atılmaması gerektiğini anlaması ve kabul etmesini şart koşturur.

a) Genel İyilik

b) İyi At Bakımı: Ahır bakımı, beslenme ve eğitim iyi At Yönetimi kuralları ile uyumlu olmalıdır. Temiz ve kaliteli ot, yem ve su her zaman mevcut bulunmalıdır.

c) Eğitim yöntemleri: Atlar sadece fiziksel kapasiteleri ve kendi disiplinleri için uygunluk seviyeleri ile uyumlu bir eğitim görmelidir. Kötü muameleye dayanan veya korku yaratan eğitim yöntemleri uygulanmamalıdır.

ç) Nallama ve Donanım: Ayak bakımı ve nallama yüksek bir standartta olmalıdır. Kullanılan takımlar ağrı veya sakatlanma riskini ortadan kaldıracak şekilde tasarlanmalı ve ata uydurulmalıdır.

d) Nakliye: Nakliye esnasında atlar, yaralanmalar, sakatlanmalar ve diğer sağlık risklerine karşı tamamen korunmalıdır. Araçlar güvenli olmalı, iyi havalandırılmış olmalı, yüksek bir standartta bakımları yapılmalı, düzenli olarak dezenfekte edilmeli ve yetkin kişilerce kullanılmalıdır. Atların idaresi için her zaman yeterlilik sahibi bakıcılar hazır bulunmalıdır.

e) Seyahat: Tüm seyahatler dikkatle planlanmalı ve atlara güncel TBF/FEI kuralları uyarınca yem ve suyun verildiği düzenli dinlenme süreleri verilmelidir.

(2) Yarışma İçin Yeterlilik

a) Form ve Yeterlilik: Yarışmalara katılım sadece formda olan Atlar ve yeterlilikleri kanıtlanmış binicilerle sınırlandırılmalıdır. Herhangi bir etkinlikte yer alan bir binici etkinliğe uygun ve doğru bir şekilde hazırlanmış olmalıdır. Etkinlik sırasında ise atını parkurda doğru sürebilmeli ve bulunduğu parkurda doğru yönetebilmelidir. Binici, parkur boyunca iklimi, araziye, zemin yüzeylerini ve parkurun diğer koşullarını göz önünde bulundurarak atının refahını tehlikeye atmadan iyi bir biniş sergileyebilmelidir.

b) Sağlık Durumu: Yarışması uygun görülmeyen hiçbir At yarışmaya katılmamalı veya yarışmaya devam etmesine izin verilmemelidir. Şüpheli hallerde veterinerine başvurulmalıdır. Bu durumundan dolayı yarışma performansını olumlu ya da olumsuz etkileyecek bir ilaç alıyorsa yarışmaya sokmamalıdır.

c) Doping ve İlaçlar: Doping ve ilaçların suistimali ciddi bir sağlık meselesidir ve buna tolerans gösterilmeyecektir. Olası bir sakatlıkta, atlar, yarışmaya girmeden önce ve gerekiyorsa görmesi gereken tedaviden sonra, tamamen iyileşmesi için yeterince zaman tanınmalıdır.

ç) Cerrahi müdahaleler: Atın refahını veya diğer Atların ve/veya Binicilerin güvenliğini tehlikeye atan hiçbir cerrahi müdahaleye izin verilmemelidir.

d) Gebe/yakın zamanda tay doğurmuş kısıraklar, kısıraklar gebeliklerinin dördüncü ayından sonra ve yanlarında tayları varken yarışmamalıdır. Yeni doğum yapmış bir kısırak da ilk dört ay içerisinde yarışmamalıdır.

e) Yardımların kötüye kullanımı: Bir Ata doğal biniş yardımcıları veya yapay yardımcıları (örneğin kamçı, mahmuz vs.) kullanılarak kötü muamele edilmesine tolerans gösterilmez.

(3) Yarışmalar Atın refahının önüne geçmemelidir.

a) Yarışma Sahaları: Atlar sadece uygun ve güvenli zeminler üzerinde çalıştırılmalı ve



yarışmalıdır. Tüm engeller ve yarışma koşulları Atın güvenliği göz önünde bulundurularak tasarlanmalıdır.

b) Zeminler: Atların üzerinde yürüdüğü, çalıştığı veya yarıştığı tüm zeminler yaralanmalara/sakatlanmalara yol açabilecek faktörler en aza indirilecek şekilde tasarlanmalı ve bakımdan geçirilmelidir.

c) Aşırı Hava Koşulları: Eğer atların refahı veya güvenliği riske giriyorsa, aşırı hava koşullarında yarışmalar yapılmamalıdır. Sıcak veya nemli koşullarda Atların hızla soğutulması için gerekli önlemler alınmalıdır.

ç) Yarışma Ahırları:

Ahırlar güvenli, hijyenik, konforlu olmalıdır, içerisinde ata zarar verebilecek, yaralanmasına sebep olacak keskin, sivri uçlu malzemeler bulunmamalı, iyi havalandırılmış olmalı ve içerisinde bulunacak olan atın cinsi ve yapısına uygun ebatta olmalıdır.

Yıkama yerleri ve su her zaman mevcut olmalıdır.

(4) Atlara İnsani Muamele:

a) Veteriner Hekim Tedavisi: Bir yarışmada her zaman için uzman veteriner hekimler bulunmalıdır. Eğer bir At yarışma esnasında yaralanır / sakatlanır veya bitkin düşerse, binici yarışmayı bırakmalı, veteriner hekimlere durumu ile alakalı bilgi vermeli ve veteriner de Atı kontrol etmelidir.

b) Tıbbi Merkezler: Eğer gerekirse, At ambulansla yarışma yerinden alınmalı ve daha detaylı bir muayene ve tedavi için en yakın tedavi merkezine taşınmalıdır. Yaralanmış/sakatlanmış atlara naklieden önce gereken tüm destekleyici müdahaleler yapılmalıdır.

c) Yarışma Esnasında Yaralanma/Sakatlanma: Yarışma esnasında gerçekleşen yaralanma/sakatlanma olayları izlenmelidir. Yaralanma/sakatlanma olaylarının en aza indirmesi amacıyla zemin koşulları, yarışmaların sıklığı ve tüm diğer risk faktörleri dikkatle incelenmelidir.

ç) Ötenazi: Eğer yaralanma / sakatlanma durumu ciddi ise, Ata bir veteriner hekim tarafından mümkün olan en kısa sürede insani şekilde ve yalnızca tedavisi mümkün olmayan Atın çektiği acının en aza indirilmesi amacıyla ötenazi uygulanması gerekebilir.

d) Emeklilik: Atlara yarışmalardan emekli olduklarında iyi ve insani şekilde muamele edilmelidir.

(5) Eğitim:

TBF/FEI, atçılık sporu ile ilgili herkesin Atların bakımı ve idaresi ile ilgili uzmanlık alanlarında mümkün olan en yüksek seviyede eğitim almasını teşvik etmektedir. Atların refahı için işbu davranış kuralları zaman zaman değiştirilebilir ve bu branşta aktif olan binici ve antrenörlerin kuralların iyileştirilmesi amacıyla görüşlerini bildirmeleri mümkün olup teşvik edilmektedir. Yeni araştırma bulgularına özel bir dikkat gösterilmelidir. TBF/FEI, atların refahına dair çalışmalar yapabilmek adına daha fazla fonun ayrılmasını ve destek verilmesini teşvik etmektedir.

Yarışma genel kurallar

MADDE 6-(1) Yarışmadan önce, antrenör ata Müsabaka için kondisyon kazandırılmasından sorumludur. Buna egzersiz programı, atın beslenmesi, uygun veteriner bakımının sağlanması ve veterinerin önerisi ile iyileştirici maddelerin kullanılması dahildir.

(2) Atlı Dayanıklılık Yarışması binicinin ize, mesafeye, iklime, zemine ve zamana karşı bir müsabaka halinde koşulan, Atlı Dayanıklılık parkurunda atın dayanıklılık ve formunu idare edebilme yeteneğini test eden bir müsabakadır.

(3) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasında ‘Genus Equus’ ailesinin tüm üyeleri ‘At’ olarak kabul edilir.

(4) Çoğu durumda binici, Atın hem binicisi ve hem de Antrenördür.



(5) Başarılı olabilmek için Binici ve Antrenör, atın arazide etkili, güvenli kullanımı konularında bilgili olmalıdır. Binici ve Antrenör hem insanların, hem de atların güvenliği konusunda farkındalık sahibi olmalıdır.

(6) Binici ve Antrenör hasta, sakat, yaralı bir atı ve ~~atın~~ yarışma kapasitesini kötü etkileyecek veya arttıracak herhangi bir ilaç verilmiş bir atı müsabakaya kaydetmemeli veya yarıştırmamalıdır.

(7) TBF / FEI uluslararası atçılık sporu ile ilgilenen herkesin, atların iyiliği için TBF/FEI Davranış Kurallarına uymasını ve Atların refahının her zaman için en ön planda olacağını bilmesi ve kabul etmesini istemektedir. Atın refahından rekabet veya ticari etkiler dolayısıyla asla taviz verilmemelidir.

(8) Binici ve Antrenör TBF / FEI Atlı Dayanıklılık Talimatı, TBF Veteriner Talimatı / FEI Veteriner Yönetmeliği ve TBF / FEI Atlar için Dopingle Mücadele, İnsanlar için Dopingle Mücadele ve Kontrollü İlaçlar Yönetmeliğine dair bilgi ve ayrıca FEI Genel Yönetmeliğine dair farkındalık sahibi olmalıdır. Bu kişiler TBF / FEI Atlı Dayanıklılık Talimatı, TBF Veteriner Talimatı / FEI Veteriner Yönetmeliği üzerindeki yıllık değişikliklerin farkında olmalı, bu belgeleri düzenli olarak gözden geçirmeli ve Temiz Spor desteklemelidirler.

(9) Binici ve Antrenör Müsabakaya hazırlanırken ve Müsabaka esnasında bu kurallar ve yönetmeliklere uymalıdır.

(10) TBF, Atlı Dayanıklılık Kuralları ve Yönetmeliklerine uymayan ve Atın refahı ile sporun bütünlüğüne zarar veren bir binici ve antrenöre hakem heyeti kararıyla disiplin cezası verme hakkına sahiptir.

(11) Teknik Delege, Hakem Heyeti, Komiserler, Veteriner Kurulu, Ekip Şefi, Takım Veterineri, Seyisler ve Binicinin en önemli sorumluluğu, binicinin dikkatli ve bilgili yaklaşımı, ata binme becerilerinin özenli şekilde uygulanması suretiyle atın sağlığının ve refahının sağlanmasıdır.

(12) Bir binicinin yarışmada başarılı olabilmesi için, atın kararları ile atın arazide etkili ve güvenli kullanımı konusunda bilgili olması gereklidir.

(13) Müsabaka çeşitli safhalardan oluşur.

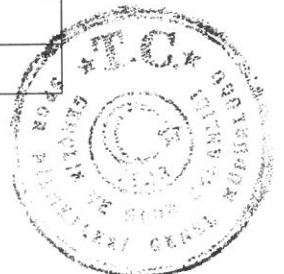
a) Hiçbir etap 40 km'den fazla, 20 km'den az olamaz. (Başlangıç Yarışmaları minimum 10 km maksimum 15 km olacak şekilde, bu koşulun dışında düzenlenmektedir.)

b) Her etabın sonunda binici veya ekip üyesi atı veteriner kontrolüne takdim etmek zorundadır.

c) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her bir etabı zorunlu bir dinlenme süresi ile birbirlerinden ayrılmalıdır.

ç) Yarışmada söz konusu müsabaka için parkurun toplam uzunluğuna bağlı olarak aşağıdaki tablodaki minimum tur sayısı olmalıdır:

Parkurun uzunluğu	Minimum Tur(Etap) sayısı
10-39	Bir
40-79	İki
80-99	Üç
100-119 km	Üç
120-139 km	Dört
140-160 km AD 3*	Beş
160 km 3* Şampiyona	Altı



d) Etaplar bir veya birkaç güne yayılabilir.

e) Bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının her günü, bir veteriner kontrolü ve zorunlu bir dinlenme süresi ile birbirlerinden ayrılan, en azından iki/üç etaba bölünmelidir.

f) Kalifikasyon ve Özel yarışmalarında 30 dakika, Bir yıldız, İki yıldız ve Üç yıldız Atlı Dayanıklılık yarışmalarında minimum 40 dakika süren en azından bir adet zorunlu dinlenme süresi olmalıdır.

g) At için her Veteriner Kontrol Noktasında (bitişten sonraki son Veteriner Kontrol Noktası hariç) 20 km ile 29 km'lik mesafeler için en az 30 dakikalık bir bekleme süresi olmalıdır. 30 km ve üzeri mesafeler için tamamlanan Turun her 1 km'si için bir dakikalık Bekleme Süresi olmalıdır. (Örneğin, 35 km'lik bir Turu takiben en azından 35 dakikalık minimum bir Bekleme Süresi olmalı, 21 km'lik bir Turu takiben minimum Bekleme Süresi en az 30 dakika olmalıdır).

ğ) Tek günlük bir yarışmadaki tek zorunlu dinlenme süresinin programlanmış maksimum süresi 60 dakika olmalı ve 3 yıldızlı yarışmalarda minimum 50 dakika olmak üzere en azından bir adet zorunlu dinlenme bulunmalıdır.

h) Ayrıca, zorunlu tekrar muayene olan veteriner kontrol noktalarında dinlenme süresi minimum 40 dakika olmalıdır. Bu muayeneler için atların çıkış zamanından önceki son 15 dakika içerisinde veteriner hekime tekrar gösterilmelidir.

(14) Başlama sırası ve kuralları ne olursa olsun, her binici tüm yarışmayı kendisi yalnızmış ve zamana karşı yarışmış gibi tamamlamalıdır.

(15) Yarışmalar, aşağıdakilere tabi olmak kaydı ile binicilerin zamana karşı kendi kararlarını belirleyerek yarışmalarına izin verecek şekilde düzenlenir:

a) Kötü Koşullar: Yoğun yağışlar (kar, yağmur), aşırı kaygan zemin (balçık vb.), kuvvetli rüzgar (fırtına), yüksek nem, yüksek sıcaklıklar gibi bir parkuru güvenle tamamlama ihtimali üzerinde kötü etkisi olabilecek parkur koşulları nedeniyle yarışmanın Başhakemi, (Veteriner Komisyonu Başkanı ve Teknik Delegenin de fikrini alarak) binicilerin ve atlarının güvenliğini sağlamak amacıyla yarışmanın gereken hızından çok geri kalmamalarını garanti altına almak amacıyla parkurun bir bölümü veya müsabakanın bir etabı, Veteriner Kontrol noktalarından biri veya birkaçı için maksimum bir süre belirleyebilir.

b) Parkurun Güvenliği: parkurun güvenliğine bağlı sebepler yüzünden, Organizasyon Komitesi, Teknik Delegenin de fikrini alarak parkurun, atın kontrollü kararlarının veya maksimum hızın geçerli olduğu bölümlerini belirleyebilir. Ancak, bu ilgili parkurun şartlarının yanı sıra, günün saatine bağlı olmalı ve genel olarak tek seferde 5 km'yi veya parkurun %5'ini geçmemelidir. Genellikle parkurun bir etabında kontrollü hız ve belirli kararda birden fazla bölüm olmamalı ve bu bölümler asla son etapta yer almamalıdır.

Parkur/yarışma sahası

MADDE 7-(1) Teknik Delege, zemin değişiklikleri de dahil olmak üzere arazi ve hava şartlarının getirdiği kısıtlamalar dahilinde at/binici ikilisinin dayanıklılığı ve binicilik becerilerini test edecek ancak Atın refahından taviz vermeyecek bir şekilde arazide teknik olarak zorlayıcı bir parkur yaratmaya yardımcı olmak için Organizasyon Komitesi ile görüş alışverişinde bulunmalıdır.

(2) Parkur; zemin, arazi, irtifa, yön ve sürat olacak şekilde, ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, teknik açıdan zorlayıcı faktörlerden oluşan yollar, hendekler, dik yokuşlar, inişler ve su geçişleri dahil (ancak bunlarla sınırlı olmayan) doğal veya insan yapımı özelliklere sahip olmalıdır.

(3) Arazi tipi ve irtifa farklılıkları yarışma programında açıkça belirtilmiş olmalıdır.

(4) Yarışma parkurunun %10'undan fazlasında motorlu araç kullanımı için inşa edilmiş sert yüzeyli yollar bulunmamalıdır.



a) Teknik Delegenin kesin kontrolü altında, parkurdaki turlar / bölümler Atların müsabaka esnasında artan bir sakatlanma riskine maruz kalmasına yol açacak hızlar için özel olarak tasarlanmamalı ve inşa edilmemelidir.

(5) Genel olarak, parkurun daha zorlu bölümü yarışmanın ilk kısımlarında olmalıdır.

(6) Etapların mesafeleri Organizasyon Komitesi tarafından ve Teknik Delege ile belirlenmeli ve programda yayınlanmalıdır.

(7) Teknik engeller mümkün olduğu oranda doğal halleriyle bırakılmalıdır. Eğer gerekirse, yarışma boyunca aynı şekilde kalmalarını sağlamak için takviye edilmelidirler.

(8) Bitiş; bitiş çizgisi birkaç atın hızlı bir şekilde ve birbirlerini engellemeksizin bitişten geçmelerine izin verecek kadar uzun ve geniş olmalıdır. Binicilerin bitiş çizgisine doğru yapabilecekleri muhtemel bir sprint veya dörtlül ile çizgiyi geçtikten sonra güvenli bir şekilde durmalarına yetecek mesafe bulunmalıdır. Ayrıca veteriner kontrol noktasına mümkün olduğu kadar yakın olmalıdır.

a) Yarışma sahası tanımı; parkur (turlar veya etaplar), veteriner kontrol noktası, veteriner kontrol alanı ve veteriner kontrol noktasındaki veya dahilindeki bekleme alanı içerisindeki tanımlı ekip alanları olarak tanımlanmıştır. Şampiyonalar için, programda belirtilmiş olduğu gibi yarışma sahasına giriş kısıtlı olmalıdır.

b) Veteriner kontrol noktalarında izin verilen maksimum ekip üyesi sayısı, yeterli yerin mevcut bulunması ve Atlara dinlenmeleri için yeterince yer bırakılması göz önünde bulundurularak, At başına en çok 4 kişi, Muayene alanında ise 2 kişidir. Veteriner kontrol noktasına ve veteriner muayene alanına girişler Teknik Delegenin tavsiyesi ile Organizasyon Komitesi tarafından daha fazla kısıtlanabilir. Bu kısıtlamalar TBF tarafından onaylı programda açıkça belirtilmelidir. Ekip üyelerinin veteriner kontrol noktasına giriş hakkı, ilgili Atın müsabakadan çıkartılması ile kaybolur.

c) Tüm atlar her zaman için veteriner görevlileri, hakem heyeti ve/veya komiserler tarafından açıkça gözlemlenebilir olmalıdır. Bu gözlemin engellenmesi için perdeler, ekipman veya herhangi tipte bariyerler kullanılamaz. Atlar yarışma esnasında gözlemlenmelerini engellemek için kamyonlara veya at taşıma araçlarına binemez. Bu Maddeye uyulmaması halinde diskalifiye cezası ve / veya Sarı Kart Uyarısı verilir.

ç) Antrenman parkurları/turları (Atların, yarışma başlamadan önce antrenman yaptıkları alanlar, tehlikeli engelleri ortadan kaldıracak şekilde hazırlanmış ve iyi işaretlenmiş olmalıdır) Organizasyon Komitesi veya Komiserler tarafından denetlenmesi gereken bir alandır.

Parkurun işaretlenmesi

MADDE 8- (1) Parkur ve parkur güzergahı doğru yönü göstermek için açıkça ve belirgin şekilde işaretlenmiş ve hangi tarafa gidileceğine şüphe kalmayacak şekilde kolayca görülebilir olmalıdır. İşaretlemelerde bayrak, şerit, yön belirleyici oklar, toz kireç, boya vs. kullanılabilir. Binici tüm parkuru haritada işaretlenen yönde tamamlamalıdır.

(2) İz Şaşıma: İz şaşıma durumunda hata; hatanın başladığı noktadan itibaren düzeltilmelidir. Aksi takdirde binici diskalifiye edilir. Ancak, iz şaşıma hatasının düzeltilmesinin mümkün ve/veya atın menfaatine olmaması halinde, hakem heyeti binicinin aynı tipte arazide eşdeğer bir mesafeyi aşmasını gerektiren bir alternatifin uygulanmasına karar verebilir. Söz konusu mesafe tek bir etapta kat edilerek binicinin her bir veteriner kontrol noktasından doğru sırada ve geçerli zaman limitleri dahilinde geçmesi sağlanır. Böyle durumlarda binici sıralamaya sadece müsabakayı tamamlamış olmasından dolayı dahil edilir. Binici bu tür bir performanstan dolayı bir kalifikasyon alabilse veya diğer kalifikasyon kriterlerini yerine getirebilse de, en iyi kondisyon ödülü veya takım skorlarına katkı veya ferdi sıralama için değerlendirmeye alınmaz.



(3) Sınır Bayrakları: Parkurun belirlenmiş bölümlerinin yanı sıra başlangıç ve bitiş hatları işaretlemek için sınır bayrakları veya kabul edilebilir diğer göstergeler kullanılmalıdır. Bu tür bayraklara veya göstergelere parkurda görüldükleri her yerde uyulmalıdır. Aksi takdirde binici diskalifiye edilir. Parkurda kestirmeden gitmenin mümkün olduğu durumlarda organizasyon komitesi zorunlu olan yoldan gidilip gidilmediğini kontrol edebilmesi için bir komiser görevlendirmelidir.

(4) İz İşaretleri: Yön bayrakları veya işaretleri binicilere genel istikameti göstermek ve yolunu bulmalarına yardımcı olması amacıyla konulur. Bunlar binicinin görmesi için zaman kaybetmeyeceği şekilde yerleştirilmelidir. Her 10 km'de bir mesafe işareti konulmalıdır.

(5) Parkur Planı: Her bir biniciye, parkur izinin yanı sıra tüm mecburi duruşların ve zorunlu manilerin yerlerinin gösterildiği bir harita veya planı önceden görme fırsatı tanınmalıdır. Şampiyonalar veya 3 yıldızlı yarışmalarda, Organizasyon Komiteleri aynı zamanda bu haritaların veya planların kopyalarını her bir biniciye dağıtmalıdır.

(6) Başlangıç ve Bitiş: Her etabın başlangıç ve bitiş açık bir şekilde uygun işaretlerle belirlenmelidir.

Parkur planı

MADDE 9- (1) Harita: Parkur izi kesinleştiğinde binicilere; tercihen yarışmanın teknik toplantısı esnasında ve kesinlikle yarışmanın başlangıcından önce, en azından 1:50'000 ölçekli bir harita verilmelidir.

(2) Parkur Tasarımının Tamamlanması: Bir atlı dayanıklılık müsabakasının parkur planı müsabakanın başlamasından en azından 7 gün önce resmen belirlenmeli ve hakem heyetine sunulmadan önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır.

Parkurda değişiklik yapılması ve yarışmaların yeniden programlanması/ertelenmesi veya iptali

MADDE 10-(1) Parkurda Değişiklik: Parkur resmen belirlendikten sonra teknik delege ve hakem heyetinin onayı olmaksızın hiçbir değişiklik yapılamaz.

(2) Yarışmanın Yeniden Programlanması / Ertelenmesi: Genel olarak 10.2.4 bendinde belirtilmiş olan istisnai durumlarda, bir yarışma aşağıdaki şekilde yeniden programlanabilir veya başlaması ertelenebilir:

a) Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin organizasyon komitesi temsilcisi, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

b) Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delegeye danışarak aldığı karar ile.

c) Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon komitelerinin tüm yarışma planlamaları için erteleme, yarışmanın başlangıcının 30 saate kadar geciktirilmesi ve/veya tamamen yeniden programlama ihtimallerini ön görmeleri önerilmektedir. 3 yıldızlı ve Şampiyona yarışmalarında, Organizasyon Komitesi bu ihtimalleri Programda belirtmelidir.

ç) İstisnai Durumlar: Söz konusu istisnai durumlar aniden ortaya çıkan ve yarışmanın seyri esnasında biniciler ve atlar için adil olmayan riskler oluşturacağı makul çerçevede öngörülemeyen durumlardır.



(3) Yarışmanın İptali: Bir yarışmada veya yarışma esnasında genel olarak '10.3.4' bendi belirtilmiş olan yıkıcı durumların veya şartların ortaya çıkması halinde, bir yarışma aşağıdaki şekillerde iptal edilebilir:

a) Yarışma Başlamadan Önce (İlk Veteriner Kontrolünden Bir Saat Öncesine Kadar): Teknik delegenin organizasyon komitesi temsilcisi, veteriner komisyonu başkanı hakem heyeti başkanına danışarak aldığı karar ile.

b) Yarışma Başladıktan Sonra: Hakem heyeti başkanının, organizasyon komitesi temsilcisi, veteriner komisyonu başkanı ve teknik delege' ye danışarak aldığı karar ile.

c) Organizasyon Komitesi'nin Sorumluluğu: Organizasyon Komitesi'nin tüm yarışma planlamaları için yarışmanın iptali ve yarışma yerinin boşaltılması ihtimallerini öngörmeleri önerilmektedir.

ç) Yıkıcı Durumlar veya Şartlar: Bunlar aniden ortaya çıkan ve binici ve/veya atların güvenliğini tehlikeli şekilde riske attığı belirlenen ve parkurun değiştirilmesi, yarışmanın yeniden programlanması veya ertelenmesi ile kaçınılmayan durumlar ve şartlardır.

(4) Atlı Dayanıklılığın Doğası: Her durumda bu disiplinde bir atlı dayanıklılık testi olarak zorlu zemin, hava vesaire koşullarında yarışmanın öngörüldüğü ve bu yüzden erteleme, yeniden programlama ve iptallere sadece istisnai çareler olarak başvurulması gerektiği unutulmamalıdır.

(5) Bildirimler: Yukarıda bahsi geçen durumlarda, biniciler, ekip şefleri Organizasyon Komitesi ve yarışmanın tüm görevlileri mümkün olan en kısa sürede yarışmanın veya ilgili etabın başlangıcından önce karardan resmen ve şahsen haberdar edilmelidirler.

Başlama metodu

MADDE 11- (1) Atlar işaret verilmeden başlangıç çizgisini geçmemelidir.

(2) Eğer bir at/binici ikilisi herhangi bir şekilde yanlış bir çıkış yaparsa, geri dönmeli ve başlangıç çizgisini tekrar geçmelidir, yoksa diskalifiye edilir. Ancak, binicinin süresi başlama sinyalinin ilk kez verildiğinde yarışmaya başlamış gibi tutulur.

(3) Yarışmaya başlamak için zamanında yerinde bulunmayan tüm binicilerin süreleri sanki zamanında yarışmaya başlamışlar gibi tutulur. Her bir etabın resmi başlangıç zamanından itibaren 15 dakikadan fazla süre geçen ve yarışmaya başlamayan ya da devam etmeyen tüm biniciler diskalifiye edilir.

(4) Çok günlük yarışmaların sonraki günlerinde toplu veya kademeli bir başlangıç kullanılabilir. Kademeli başlangıç kullanıldığında Binici/at çiftleri sonraki günde bir önceki günün bitişinde kaydedilmiş aynı zaman aralıkları ile yarışmaya başlamalıdır. Bu durum hakem heyetinin başkanı ve teknik delege tarafından organizasyon komitesine danışılarak belirlenen bir süre (örneğin bir saat) boyunca bu şekilde devam eder. Daha sonra geri kalanlar beraberce başlangıç alır.

Zamanın ve kayıtların tutulması

MADDE 12- (1) Zamanın tutulması müsabakada önemli bir rol oynadığından, organizasyon komiteleri her bir binicinin her bir etaptaki başlangıç ve bitiş sürelerinin eşzamanlı kronometre tutma yöntemleri kullanan ve uygun vasıflara sahip kişilerce doğru bir şekilde not ve kayıt edilmesini sağlamalıdır.

(2) Her binici için her yarışmada bir süre kartı veya bunun kabul edilebilir ve güvenilir bir alternatifi düzenlenir.

(3) Organizasyon komiteleri, kullanılan başlıca yöntemler elektronik sistemler olduğunda, tutulan



sürelerin kaydı ve tüm kaydedilen bilgiler için alternatif güç kaynakları ve yedek kayıt tu olanakları sağlamalıdır. Her binicinin süresinin kaydedilmesi için her kronometreli etabın başlangıcında ve bitişinde komiserlerin süreyi takip etmesi için süre tutma sistemleri ve/veya kronometreler gereklidir.

(4) Süre; başlangıç işaretinin verildiği andan binicinin bitiş çizgisini geçtiği ana kadar tutulur.

(5) Zorunlu dinlenme sürelerinde veteriner kontrol noktası sistemi kullanılmalıdır.

(6) Veteriner kontrol noktalarında, binicilerin sürelerinin tutulması işlemi birkaç atın muayene için aynı anda kontrol noktasına gelmesinden dolayı binicinin süresinde gecikme olmasına neden olmayacak şekilde gerçekleştirilmelidir.

Yarışma

MADDE 13-(1) Bir binici parkurda iken atından inerek atının yanında veya arkasında yürüyebilse de, her günün başlangıcında, başlangıç çizgisinden ve günün son etabının bitiş çizgisinden at üzerinde binekte geçmek zorundadır. Aksi takdirde diskalifiye olur.

(2) Belirli zaman limitlerinden herhangi birine uymayan biniciler diskalifiye edilir.

(3) Parkurda binici başlangıç çizgisinden geçtikten sonra başka hiç kimse atı yedekte götüremez veya ata binemez, aksi takdirde binici diskalifiye edilir.

(4) Daha yavaş giden bir binicinin kendisini geçmeye çalışan başka bir biniciyi kasten engellemesi diskalifiyeyi gerektirir. Bu kuralın amacı parkurdaki biniciler arasında sıralama için rekabet olmasını engellemek değildir. Bu kural belirgin bir şekilde yavaş bir kararla yol almasından veya başka ret ya da ekipman problemlerinden dolayı yavaş giden bir binicinin başka biniciler tarafından geçildiği durumlarda geçerlidir.

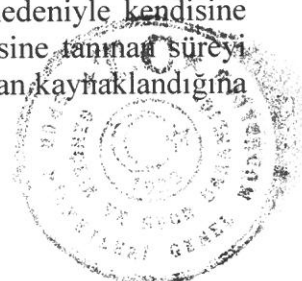
(5) Yarışmanın bir sonraki etabına katılma hakkı kazanamayan veya herhangi bir sebepten dolayı diskalifiye olan tüm biniciler parkuru derhal terk etmelidirler. Bu biniciler başka bir uygun alternatif mevcut olmadıkça, sadece hakem heyetinin bir üyesi veya bu üyenin bulunmadığı durumlarda, bir komiser tarafından onaylanmadıkça, devam etme hakkına sahip değildirler.

Yarışma esnasında veya parkurda izin verilen yardımlar

MADDE 14-(1) Yarışma programında bir yarışma esnasında veteriner kontrol noktalarında ve parkurda yardıma izin verilen yerler belirtilmelidir. Parkurda ekip üyelerinin bulunmasına izin verilen özel alanlara ekip alanları (yardım noktaları) adı verilir. Ekiplerin belirli ekip alanlarının dışında bulunmaları yasaktır ve Diskalifiye ile sonuçlanır. Ancak:

a) Atını iklim ve koşullara göre yönetmek Binicinin sorumluluğundadır ve eğer bir Atın refahının gözetilmesi için acil yardıma ihtiyacı varsa, Binici bu yardımı almak için Atını durdurmalıdır. Bunun yapılmaması veya Atın bu tür bir yardımı almasının herhangi bir şekilde önlenmesi, Ata Kötü Muamele olarak kabul edilir. Bu hükmün, adil olmayan bir avantaj kazanmak için suistimal edilmesi Diskalifiye ile sonuçlanır. Acil yardım alan bir At veterinerlikle ilgili (veya diğer) sebeplerden dolayı Kalifiye Olamadı (FTQ) şeklinde değerlendirilir.

b) Eğer bir binici düşerse, Atından başka herhangi bir şekilde ayrılırsa ya da Atın nalı düşerse bir At/Binici ikilisine yardım edilebilir. Binici atından indiği, parkuru terk ettiği veya müdahalenin gerekli olduğu noktada ata tekrar binmeli ve tura devam etmelidir. Düşen veya başka bir şekilde Atından ayrılan bir biniciye yardım eden bir binicinin, söz konusu yardım nedeniyle kendisine tanınan süreyi aşması durumunda, Hakem Heyeti Başkanının binicinin kendisine tanınan süreyi aşmasının tek nedeninin bu Madde uyarınca başka bir biniciye yaptığı yardımdan kaynaklandığına



kanaat getirmesi kaydıyla, Zaman Aşımından dolayı Kalifiye Olamadı (FTQ-C) uygulanmayacaktır.

(2) At/binici ikilisi için parkur boyunca FEI Veteriner Kurallarının 1026. Maddesine ve FEI Atlı Dayanıklılık Talimatnamesinin 822.4.3 maddesine dayanarak atlar için içme suyunun en az her 10 km'de bir sağlanacağı alanların mevcut olması gerekir. Mümkünse büyük su oluklarının / kovalarının, binicinin kişisel bir kova kullanarak su toplama fırsatına sahip olacağı şekilde stratejik olarak yerleştirilmesi tavsiye edilir. Belirlenen bu noktalar haricinde at/binici ikilisine su yardımı yasak yardım sayılmaktadır.

Yasaklanmış yardımlar

MADDE 15-(1) Genel manada, aşağıdakiler dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere, aşağıda belirtilmiş tipte faaliyetler yasaklanmıştır. Hakem heyetinin takdirine göre biniciye ve / veya tescilli antrenöre her faaliyetin yanında listelenmiş olan geçerli cezanın verilmesini gerektirirler:

a) Parkurun herhangi bir bölümünde herhangi bir bisikletli, yaya veya yarışmaya katılmayan bir binici tarafından takip edilmek, bu kişileri takip etmek veya bu kişiler tarafından eşlik edilmek: Sarı Uyarı Kartı

b) Parkurun yardım alınabileceği belirtilmemiş olan herhangi bir bölümünde yardım almak: Sarı Uyarı Kartı

c) Parkurun herhangi bir bölümünde yardım etmeye yetkili olmayan bir kişiden yardım almak: Sarı Uyarı Kartı

ç) Parkurun herhangi bir bölümünde yetkisiz bir araç tarafından takip edilmek, bu aracı takip etmek veya bu araç tarafından eşlik edilmek: Sarı Uyarı Kartı

d) Üçüncü bir kişinin bir veteriner kontrol noktasında atı süratli yapmaya teşvik etmesi: Sarı Uyarı Kartı

e) Parkurda herhangi birinin atı/atları herhangi bir yöntemle teşvik etmesi: Sarı Uyarı Kartı

f) Yolu açmak için tel çitleri kesmek, kapalı bir alanın bir bölümünde değişiklik yapmak veya ağaçları kesmek, zorlukları ortadan kaldırmak veya parkurun teknik özelliklerini değiştirmek: Sarı Uyarı Kartı

g) Binici tarafından istenilmiş olsun ya da olmasın, biniciye veya atına avantaj sağlamak amacıyla üçüncü bir kişi tarafından yapılan herhangi bir müdahaleyi kabul etmek Sarı Uyarı Kartı ve diskalifiyeyi gerektirir.

(2) Yasaklı donanım/ekipman: Aşağıdakilerin Müsabaka alanında ve ısınma sahalarında kullanılması her zaman için yasaktır ve Madde 18'e tabi olmak kaydıyla bu Maddenin ihlali sonucunda Binici ve At Diskalifiye edilir:

a) El Martingali/Fransız Dizgini dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere Atın başının hareketini gereksiz şekilde engelleyen her türde dizgin;

b) Halkalar gibi dizgine yapılan ekler;

c) Metal zincir burunsallıklar;

ç) Kamçı (veya kamçı olarak kullanılan herhangi başka bir donanım);

d) Mahmuz;

e) Madde 18 de belirtilen sinek maskeleri haricinde, (örneğin kulak tıkaçları veya benzerleri ve kulaklıklar gibi) Atın kulaklarının içine yerleştirilen veya kulakları örten tüm ekipman;

f) Madde 18'e tabi olmak kaydıyla, Atın gözünü/gözlerini kapatan veya görüşünü başka bir şekilde engelleyen, gözlük ve vizörler (Gözlüğe benzer, yan veya arka görüşün kısıtlanması için her iki tarafta delikleri olan ekipman, gözler ağ veya başka bir saydam malzeme ya da opak bir kapak ile kapatılır) dahil tüm malzemeler.



(3) Hükme uymamak: Bir Görevli bir At/Binici İkilisinin donanımını/ekipmanını Müsab. alanında herhangi bir anda kontrol edebilir. Eğer bir Görevli İlk (Yarış Öncesi) Kontrolde ve Müsabakanın başlamasından önce veya start sırasında bir At/Binici İkilisinin donanımının/ekipmanının Madde 15'i (yasaklanmış yardımlar) ihlal ettiğini belirlerse, Görevli söz konusu donanımın/ekipmanın değiştirilmesini veya çıkartılmasını isteyebilir. Görevlinin talimatlarına uyulmaması Diskalifiye ile sonuçlanır.

Yarışmanın programı

MADDE 16- (1) Herhangi bir Atlı Dayanıklılık yarışmasının Organizasyon Komitesi tarafından yayınlanan bir programda Genel Yönetmeliğin veya işbu kitapçıkta belirtilmiş kuralların tekrarlanmasına gerek yoktur. Müsabakanın kategorisinin, mesafelerin, süratlerin, zaman limitinin ve her etap için muhtemel zaman limitinin, tasnif yönteminin, başlangıç kurallarının, parkuru işaretlemek için kullanılan yöntemin, zorunlu dinlenme sürelerindeki prosedürlerin, (irtifa farkları da dahil olmak üzere) parkurun genel özelliklerinin ve muhtemel engellerin belirtilmesi yeterlidir.

(2) Müsabakanın koşullarına (angajmanların kapanış tarihi, yarışmanın başlangıç yeri ve zamanı, zorunlu dinlenme sürelerinin sayısı ve uzunluğu, angajman ücretleri ve ödüller) ilaveten, nakliye imkanları, biniciler ve seyisler için konaklama, ahırlar, yem vs. gibi idari düzenlemelerle ilgili bilgi verilmesi gereklidir.

Kıyafet kuralları

MADDE 17- (1) Tanınan bir binicilik/Atlı Dayanıklılık standardına uygun ve doğru şekilde emniyete alınmış koruyucu bir başlık takılması, tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan herkes için zorunludur.

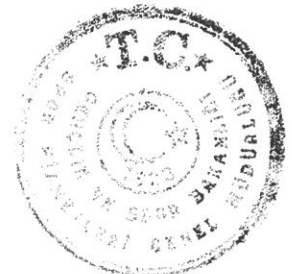
(2) Atlı dayanıklılık yarışmasına katılabilmek için topukları 12 mm veya daha uzun olan güvenli biniş ayakkabıları giyilmesi veya buna alternatif olarak kapalı üzengiler / emniyetli üzengiler kullanılması zorunludur.

(3) Tüm yarışmalarda Atlı Dayanıklılık Yarışmasının görüntüsünü bozmayan uygun kıyafetler giyilmesi istenmektedir.

(4) Tüm Yarışmalarda aşağıdaki kıyafetlerin giyilmesi zorunludur:

a) Yarışma öncesi müsabakalarda /Açılış Seremonisinde/Yarışma Sonunda (sonrası) müsabakalarda, En İyi Kondisyon ve Ödül Seremonilerinde yer alan biniciler için:

1. Binici: Şık Ütülü Takım veya Ferdi Binici üniformaları.
2. Takım Yetkilileri, Seyisler, Ekip Üyeleri: Şık Ütülü Takım veya Ferdi Binici üniformaları.
3. Yetkililer: Uygun olan durumlarda ceket ve kravat da dahil şık giysiler. Binici: Uygun biniş kıyafetleri, yakalı gömlek/polo gömleği.
4. Takım Yetkilileri, Seyisler, Ekipler ve Ekip Üyeleri: Şık Takım giysileri veya ferdi kıyafetler. Yarışma sırasında; Açılış seremonisi, Veteriner Kontrol Noktası, Dinlenme alanında, En İyi Kondisyon ve Ödül seremonilerinde şort giyilmesine ve güvenlik nedeniyle parkurlar dahil yarışmanın her safhasında terlik giyilmesine izin verilmez. Hava koşullarına ve Organizasyon Komitesi ile Görevlilerin takdirine bağlı olarak, diz boyu bermuda şortlara izin verilebilir.



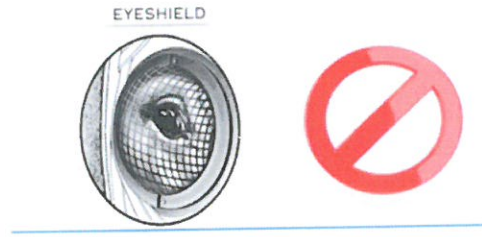
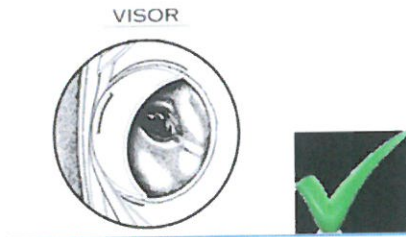
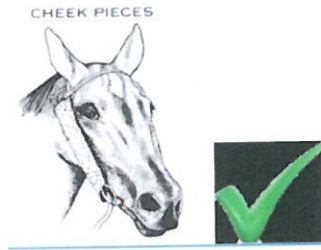
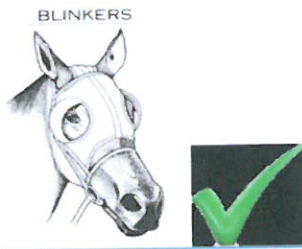
Donanım ve ekipman**MADDE 18-(1)** Donanım, güvenli ve ata uygun olmalıdır.

(2) Yarışmanın programında belirtilmiş olduğu üzere, fosforlu giysiler vs. gibi, özel ekipman gerekli olabilir.

(3) Cep telefonu ve GPS cihazı kullanımına izin verilir. Tüm diğer iletişim aletlerinin müsabakadan önce hakem heyeti tarafından onaylanması gereklidir.

(4) Reklamlar için TBF Genel Yönetmeliği geçerlidir.

(5) Atların kulaklarında hiçbir tıkaç veya eklenti bulunmamalıdır. Atların kulakları tıkanmamalıdır. Kulak tıkaçları yasaktır. Atın kulak kepçeleri içindeki tüylerin kesilmesi ya da kısaltılması yasaktır. (Aksi takdirde at binici ikilisi diskalifiye edilir) Gözlüğe izin verilebilse de bu gözlükler üzerlerinde değişiklik yapılmasını gerektirmeksizin atın önünü tam olarak görmesine imkan tanımalı ve veteriner kontrol noktalarında çıkartılmalıdır. Ara etaplarda Atın bu teçhizat ile veteriner kontrolüne getirilmesi, birinci kontrol olarak kaydedilecek ve muayene alanına giriş zamanı iptal edilecektir. Final etabında ise tek sunum hakkı olduğu için elenecektir. Atın önünü görmesine engel olmasa dahi, gözlüğün ön kısmının file vb. şeffaf malzeme ile kaplanmış olmasına izin verilmez. Sinek maskelerine sadece yerel koşullar uyarınca Hakem Heyeti tarafından özellikle yetki verilmişse ve Atın görüşü veya duymasını gereksiz şekilde engellememeleri, Atı böceklerden korumaktan başka bir amaca hizmet etmemeleri ve Veteriner Kontrolleri sırasında çıkarılmaları kaydıyla izin verilir.



(6) Parkurda başlık ve eyer ata düzgün bir şekilde takılmış olmalıdır.

(7) Delikli / Pessoa kantarmalar ve kantarmasız başlıklar kullanılabilir.

(8) Atın kafasının hareketini aşırı şekilde kısıtlamamak koşuluyla martingal kullanımı serbesttir.



(9) Dizginler doğrudan kantarmaya bağlanmalıdır. Kantarmasız başlıklarda ise doğrudan başlığa bağlanmalıdır.

(10) Kantarma kolu uzunluğu 10 cm'den uzun olmamalıdır. Kantarma kolunun halka etrafında hareket edebildiği durumlarda mümkün olan en yüksek noktadan en düşük noktaya doğru ölçülür. (Resim 1) Diğer kantarmalarda kol uzunluğu kantarmanın ağızlık demirinden (ağız içine giren parça) itibaren ölçülür. Ağızda herhangi bir ağrı, yırtık ve/veya yara olduğuna dair kanıtlar Veteriner Kartına kaydedilmelidir. Eğer Müsabakaya katılım veya devam etme söz konusu ağrıyı, kesikleri veya yaraları kötüleştirecekse veya Atın refahını herhangi bir şekilde tehlikeye atıyorsa (ya da atma riski varsa), Atın devam etmesine izin verilmez ve 'Kalifiye Olamadı- önemsiz sakatlık' (FTQ-MI) şeklinde değerlendirilir.

RESİM 1



(11) Deri veya plastik burunsalıklara izin verilir. Bir burunsalık asla deriyi tahriş etme riski oluşturacak (veya deriyi tahriş edecek) kadar sıkı olamaz. Burnun ön kısmında burunsalığın altına en azından iki parmak girebilecek şekilde ayarlanmalıdır. FEI Veteriner Yönetmeliği'nin 1044/8. maddesi burunsalığın izin verilen sıklığı ile ilgili olarak geçerlidir.

(12) Yanaklıklara (yani başlığın yanaklıklarına takılan koyun postu veya benzer malzemeden yapılma iki şeride) izin verilir.

(13) Koruyucu botlara ve pedlere müsaade edilir.

(14) Yulara sadece Veteriner Kontrolü Alanında At yeterince kontrol edilebiliyorsa ve herhangi bir kişi veya başka bir At için bir güvenlik riski oluşturmuyorsa izin verilir. Aksi taktirde (ve çoğu durumda) bir başlık kullanılmalıdır.

Kötü muamele

MADDE 19- (1) Hakem heyetinin görüşüne göre kötü muamele veya suiistimal olarak açıkça tanımlanabilecek olan tüm eylemler veya hareketler diskalifiye etmek suretiyle ve TBF Disiplin Talimatında ön görülen şekilde cezalandırılacak ve ilgili kişi TBF 'ye rapor edilecektir.

(2) Eğer mümkünse, bu tür eylemlerle ilgili raporlara eylemlere şahit olan kişilerin imzaları ve adresleri eşlik etmelidir. Raporlar en kısa sürede hakem heyetine veya organizasyon komitesi sekreterine verilmelidir.



Ağırlıklar

MADDE 20- (1) Ulusal yarışmalarda, TBF tarafından önceden onaylanması ve programında açıkça belirtilmesi kaydıyla, ağırlık veya cinsiyete göre alternatif sınıflandırmalara izin verilebilir. AD-3* yarışmaları ve Şampiyonalarda minimum biniş ağırlığı 75 kg olmalıdır. AD 2* / AD 1* yarışmalarında minimum biniş ağırlığı 70kg olmalıdır. Genç Yetişkin / Genç Binici Müsabakaları ve Şampiyonaları 60 kg olmalıdır. Ağırlık eyer, eyer altı örtü ve ekipmanları (keçe, jel ped vb.) ile birlikte ölçülür. Fakat organizasyon komitesi programda belirtmek kaydıyla daha fazla ağırlık şartı koyabilir. Ayrıntılar onaylı yarışma programında açıkça belirtilmiş olmalıdır. Binici ağırlık şartına uygunluğu sağlayacak ekipmanı kendi temin etmekle yükümlüdür. Ağırlık olarak eklenecek ekipman eyer altı malzemesine uygun olarak hazırlanmış kapaklı ceplerle ya da farklı yöntemlerle sabitlenmiş olmalıdır. Bu cepler ya da ağırlık taşıma ekipmanına kurşun ya da benzeri ağırlıklar konabilir. Ağırlık olarak taş, cam, sivri metal gibi ata ve biniciye zarar verebilecek malzemeler kullanılamaz. Binici ve at üzerinde dışarı sarkan, sallanan, hareket ettikçe ata ve biniciye çarpması mümkün olan malzemeler ağırlık olarak kullanılamaz. Söz konusu ağırlıklar binici tarafından bir çanta içinde taşınmaz.

(2) Minimum ağırlığın gerekli olduğu durumlarda, ağırlık kontrolü başlangıçtan önce ve eğer mümkünse, bitişten sonra yapılmalıdır. Bu kontrol ayrıca yarışma esnasında rastgele olarak da yapılabilir.

(3) Biniciler (başlık hariç) tüm biniş ekipmanı ile birlikte tartılmalıdır. Binici tüm etaplarda her zaman minimum biniş ağırlığına riayet etmelidir. Aksi takdirde diskalifiye edilir. Hakem heyeti tarafından talep edilmesi halinde bitiş çizgisini geçer geçmez derhal tartılmak binicinin sorumluluğudur.

(4) Bir binicinin Yarışma sırasında tartılması ve minimum ağırlığın 1 kg'dan daha az altında olması durumunda, binicinin devam etmesine izin verilecektir. Aynı Yarışma sırasında binici tekrar tartılır ve minimum ağırlığın altında kalırsa (herhangi bir oranda), Kombinasyon Diskalifiye edilecektir.

(5) Madde 20-4'e tabi olmak kaydıyla, eğer bir binici minimum ağırlık gerekliliklerini karşılamaz veya bir ağırlık kontrolünde hazır bulunmazsa, Kilo azlığından dolayı diskalifiye edilir.

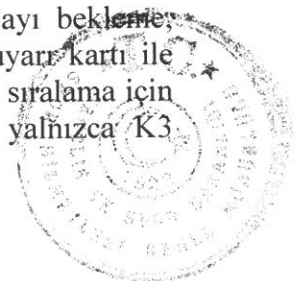
(6) Organizasyon Komitesi güvenilir bir tartı cihazı temin etmelidir.

Sıralama

MADDE 21- (1) Atları tüm veteriner kontrol ve muayeneleri başarıyla geçen biniciler son sıralama listesinde yer alabilirler.

(2) Ferdi Binici: Bir Atlı Dayanıklılık müsabakasında kazanan, son veteriner muayenesi dahil, ancak bununla sınırlı olmamak üzere tüm protokoller ve gerekleri başarıyla yerine getiren veya bunlara uyan;

a) K1, ADK ve Başlangıç yarışmalarında, bitiş çizgisini hız sınırlamaları dahilinde geçen, atını veteriner kontrolüne "zamanında" takdim eden ve veteriner kontrolünden geçen binici ve at ikilisi yarışmayı başarıyla tamamlamış sayılır. K2 ve K3 yarışmalarında, yarışmayı programda belirtilen hız aralığında tamamlayarak, atını veteriner kontrolüne zamanında takdim eden ve geçen at/binici ikililerinden, veteriner kontrol alanına ilk giren at/binici ikilisi birinci olur. Ortalama hızın eşit olması ve veteriner kontrolüne giriş zamanında eşitlik olması halinde kalp atım sayısı düşük olan at ve binici ikilisi birinci olur. K2 ve K3 kategorilerinde hakem görüş alanına giren at ve binici ikilisi bitiş çizgisine doğru hareket halinde olmalıdır. Herhangi bir sebepten dolayı bekleme, duraksama yapmak, oyalanmak, bitiş çizgisine düz bir şekilde ilerlememek sarı uyarı kartı ile cezalandırılır. Böyle durumlarda at binici ikilisi kalifiye olur ancak takım veya ferdi sıralama için değerlendirmeye alınmaz. Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon yarışmaları içerisinde yalnızca K3.



kategorisini başarıyla tamamlayan at binici ikilisi organizasyon komitesinin yarışma program dahil etmesi durumunda “en iyi kondisyon ödülü”ne başvurma hakkına sahiptir. En iyi kondisyon ödülünün değerlendirilme şartları Uluslararası Binicilik Federasyonu (FEI) Atlı Dayanıklılık Kuralları Madde 862’de tanımlandığı şekilde yapılır. En iyi kondisyon ödülünü kazanan at binici ikilisine kupa ve organizasyon komitesi’nin yarışma programında önceden belirttiği ödül verilir. En iyi kondisyon ödülünde müşterek binicilik olamaz, en iyi kondisyon ödülü sonuçları açıklandıktan sonra sonuçlara itiraz edilemez.

b) AD 1* / AD 2 * / AD 3* yarışmalarında bitiş hattını ilk geçen at ve binici ikilisi (veteriner kontrolünden geçmek kaydı ile) birinci olur. Müsabaka programında sıralama yöntemi açıkça tanımlanmalıdır.

(3) Takımlar: Kazanan takım, takımda en iyi durumdaki üç binicinin son sıralaması toplandıktan sonra en iyi zamana sahip olan takımdır. Beraberlik olması halinde, kazanan takım üçüncü kombinasyonu en iyi zamanı yapmış olan takımdır. Sıralamaya giren bir takımın 3’ten az üyesinin olması halinde, bu takım takım sıralamasında yer alamaz.

(4) Takım ve Bireysel Sıralama: Yarışma programında önceden belirtmek kaydı ile yeterli katılım olan bir veya daha çok yarışmada bireysel sıralamanın yanı sıra takım yarışması tasnifi de yapılabilir. Bireysel sıralamadaki puanlar takım yarışmasında da kullanılır. Takımlar 3, 4, 5 biniciden oluşabilir. Takımın İlk 3 binicisi derecelendirmeye tabi tutulur ancak yarışmayı tamamlayan takım üyelerine de takım madalyası verilir.

(5) At Başı Beraberlik: Başabaş sonuç; İki veya da fazla At/Binici İkili Müsabakada aynı zamanda start alır ve finiş aynı toplam biniş süresi ile geçerse, Hakem Heyeti (Komiserlerin yardımıyla) (sadece gördüklerine veya fotoğraf/videolu kanıtlara dayanarak) hangi At/Binici İkilisinin finiş çizgisini ilk olarak geçtiğini belirlemelidir ve bu At/Binici İkili diğer At/Binici İkilisinin önünde sıralanır. Bu belirleme, finiş çizgisini ilk geçen Atın burun ucuna göre yapılmalıdır. Beraberlik asla olamaz.

(6) Diskalifiye Olma: Bir binicinin, bu talimatın veya Programın ihlali nedeniyle hakem heyeti tarafından cezalandırılması ve yarışmadan çıkartılmasıdır.

(7) Bir Sonraki Bölüme Katılma Hakkı Kazanamama: Bir binicinin veteriner kontrolünden geçememesi, parkurun tümünü gereken şekilde tamamlayamaması veya başlangıç veya bitiş için tüm zaman şartlarını yerine getirememesinden dolayı yarışmadan çıkartılmasıdır.

(8) Terk: Terk, bir binicinin, At/Binici İkilisinin start çizgisini geçmeden önce terk etmeye karar vermesi, veya At/Binici İkilisinin ilgili etabı ve önceki tüm etapları başarıyla bitirmiş, bu etaplardan sonraki tüm Veteriner Kontrollerini tüm zorunlu yeniden kontrolleri, veteriner tarafından talep edilen diğer kontroller de dahil olmak üzere hepsinden geçmiş olması (Atın bu kontrollerin her birinde Müsabakaya devam etmeye uygun kabul edilmesi) şartıyla, etabın sonunda olması kaydıyla (Müسابakadan başka herhangi bir şekilde çıkartılmaksızın) Atının ilk (Yarışma Öncesi) Veteriner Kontrolünden geçmesinden sonra Müsabakaya devam etmemeye karar vermesidir. Bir binicinin bir Etabın sonunda Yarışmayı terk etmeyi istemesi halinde, Atını Veteriner Alanına getirilmeli ve gerekli tüm Kontrollerden geçmelidir. Bu kontrollerden geçtikten sonra Yarışmayı terk etmesi için verilen süre; maksimum bekleme süresi artı 15 dakikadır.

(9) Yarışmadan çıkma ya da çıkartılma: Müsabakadan çıkartılan tüm Atlar, Veteriner Komisyonu Başkanı, Tedavi Veterinerleri Komisyonu ve Yabancı Veteriner Delegesi Atın Müsabaka alanından derhal önceden yetkilendirilmiş bir tedavi merkezine transferine izin vermedikçe ve Atın veteriner kayıtları buna göre güncellenmedikçe, Müsabakadan çıkartılmasını takiben derhal ya TBF Veteriner



Komisyonu ya da TBF Tedavi Veterinerleri Paneli tarafından Veteriner Kontrolür geçirilmelidir. Bu Maddenin ihlali halinde Biniciye ve Antrenöre Sarı Uyarı Kartı verilir, At/Binici İkili At Veteriner Kontrolüne getirilmediği için Müsabakadan Diskalifiye edilir, At için 60 günlük bir Zorunlu Müsabakadan Men süresi uygulanır ve Madde 30'da belirtilmiş olan ceza puanları verilir. Herhangi bir sebepten dolayı Diskalifiye olan veya Kalifiye Olamamış kabul edilen bir At/Binici İkili parkuru derhal terk etmelidir ve (Hakem Heyetinin bir üyesi veya, böyle bir üye yoksa, bir Komiser tarafından onaylanması gereken) uygun bir alternatif olmadıkça parkura devam edemez.

Yarışmalar ve kategorileri

MADDE 22- (1) Ulusal Atlı Dayanıklılık Yarışma Kategorileri aşağıdaki şekilde sınıflandırılır: Bir Müsabaka bir veya daha fazla güne yayılabilir, ancak 2* bir çok günlü bir Müsabakanın her günü, 2* çok günlü bir Yarışma için en az iki Tura ve 3* bir çok günlü bir Yarışma için üç Tura bölünmelidir.

a) Atlı Dayanıklılık Üç Yıldız (AD3*): Bir gün içerisinde, minimum 140 km – maksimum 160 km'lik veya 2 günde 90-100 km'lik veya 3 gün ya da daha fazlasında 70-80 km'lik bir yarışmadır. Beş veya daha fazla etaptan oluşur. Her bölüm kendi içinde etaplara ayrılır. Hız Sınırı: Minimum 12 km/h.

Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum kalp atım sayısı 15 dakika içerisinde 64 atım/dakikadır. Son Muayenede, maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Biniciler ve atlar AD 3* a katılabilmeleri için, iki yıllık bir dönemde üç ardışık AD 2* yarışmasından ikisini başarı ile tamamlamış olmalıdırlar. 8 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

b) Atlı Dayanıklılık İki Yıldız (AD2*): Günde minimum iki tur ile Bir gün içerisinde, minimum 120 km – maksimum 139 km' lik veya 2 günde 70 – 89 km'lik bir yarışmadır. Dört veya daha fazla etaptan oluşur. Her bölüm kendi içinde etaplara ayrılır. Hız Sınırı: Minimum 12 km/ saat.

Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum kalp atım sayısı 15 dakika içerisinde 64 atım/dakikadır. Son Muayenede, maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır.

Biniciler ve atlar AD2* a katılabilmeleri için, iki yıllık bir dönemde üç ardışık AD1* yarışmasından ikisini başarıyla tamamlamış olmalıdırlar. 7 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

c) Atlı Dayanıklılık Bir Yıldız (AD1*): Bir gün içerisinde, minimum 100 km – maksimum 119 km'lik bir yarışmadır. Üç veya daha fazla etaptan oluşur. Hız sınırı: Minimum 12 km / saat. Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum kalp atım sayısı 15 dakika içerisinde 64 atım / dakikadır. Son Muayenede, maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde 64atım/dakika olmalıdır. Biniciler ve atlar AD1* yarışmasına katılabilmeleri için K3 kalifikasyonunu iki kere başarı ile tamamlamış olmalıdırlar. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

ç) Kalifikasyon 3 (K3): Bir gün içerisinde, minimum 80 km – maksimum 99 km'lik bir yarışmadır. Üç veya daha fazla etaptan oluşur. Her bölüm kendi içinde etaplara ayrılır. Hız Sınırı: 12 -16 km/saat. Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum nabız 15 dakika içerisinde 64 atım / dakikadır. Son Muayenede, Maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Biniciler ve atlar Kalifikasyon 3'e katılabilmeleri için, Kalifikasyon 2 yarışmasını, 1 kez başarıyla tamamlamış olmalıdırlar. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

d) Kalifikasyon 2 (K2): Bir gün içerisinde, minimum 60 km - maksimum 79 km'lik bir yarışmadır. İki veya daha fazla etaptan oluşur. Hız sınırı: 12-16 km/saat. Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum nabız 15 dakika içerisinde 64 atım / dakikadır. Son Muayenede, Maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Biniciler ve atlar Kalifikasyon 2 yarışmasına katılabilmeleri için, Kalifikasyon 1 yarışmasını bir kere başarıyla tamamlamış olmalıdırlar. 5 yaş ve üzeri atlar ile katılabilirler.

e) Kalifikasyon 1 (K1) : Bir gün içerisinde, minimum 40 km - maksimum 59 km'lik bir yarışmadır. İki etaptan oluşur. Hız Sınırı: Minimum 11-15 km/saat



Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum nabız 15 dakika içerisinde 64 atı dakikadır. Son Muayenede, Maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Bu yarışmaya ADK Parkuru'nu başarıyla tamamlamış olan yeni biniciler katılabilir. Yeni başlayan at ile yetişkin biniciler ADK parkuruna katılmaksızın bu parkura katılabilir. Bu yarışmaya yaşı 5 ve üzeri olan ve TBF pasaportuna sahip olan ve aşıları tam olan tüm atlar katılabilir.

f) Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon (ADK): Bir gün içerisinde, minimum 20 km - maksimum 39 km'lik bir kalifikasyondur. Bir / İki etaptan oluşur. Hız Sınırı: 8-12 km/h. Kalp atım sayısı: Bölümler arası kontrolde maksimum nabız 20 dakika içerisinde 64 atım / dakikadır. Son Muayenede, maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Bu kalifikasyona yazılı ve uygulamalı olmak üzere iki aşamalı AD Kategori Belgesi sınavını başarıyla tamamlamış olan tüm biniciler katılabilir. Bu kalifikasyona yaşı 5 ve üzeri olan ve TBF pasaportuna sahip olan ve aşıları tam olan tüm atlar katılabilir.

g) Atlı Dayanıklılık Özel Yarışmalar (ADÖ):

1. Çalışma Parkuru: Teşvik ve tanıtım amacıyla yapılan, yarışma yerinin şartlarına göre belirlenen, kuralları yarışma programında belirtilen özel yarışmalardır.
2. Başlangıç Yarışmaları: 10 ve 12 yaş biniciler için düzenlenecek olan, Bir gün içerisinde, minimum 10 km - maksimum 15 km'lik bir teşvik yarışmasıdır. Bir etaptan oluşur. Hız Sınırı: 8-12 km/h Kalp atım sayısı: Muayenede, maksimum kalp atım sayısı 20 dakika içerisinde dakikada 64 atım / dakika olmalıdır. Tüm sorumlulukların binicinin antrenörü, velisi, kulübünde olduğu taahhütü ile bu yarışmaya 7 yaş ve üzeri olan TBF pasaportuna sahip olan ve aşıları tam olan tüm atlar katılabilir.
3. Organizasyon komitesi başlangıç yarışmalarında her 10 binici için en az 1 yetişkin binici mihmandar temin etmekle sorumludur.
4. Kategori Belgesi Sınavı: İki aşamalıdır. Birinci aşaması yarışmaların kurallarından oluşan yazılı sınav. İkinci aşama ise hakem heyetinin verdiği basit at terbiyesi izini manejde at üzerinde yapılan ve binicinin değerlendirildiği aşamadır. Her iki aşamayı da başarıyla geçen binici kategori belgesine sahip olur ve ADK yarışmasına girmeye hak kazanır.

(2) Hakem Heyeti Başkanı ve Teknik Delegenin ortak kararı sonrasında Veteriner Komisyonu Başkanının görüşleri uyarınca Atlar açısından bir tehlikenin mevcut olduğuna kanaat getirilmesi halinde, nabız kriterleri yarışma esnasında düşürülebilir.

Binici ve at kategorileri

MADDE 23-(1) Biniciler: 13 yaşına ulaşmış herkes ister bireysel olarak ister takım olarak bütün Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılabilir.

- a) Başlangıç Seviye Biniciler : 10-12 yaş aralığındaki binicilerdir. Bu biniciler Hakem heyeti onayından sonra parkurda yanlarında mihmandar yetişkin binici ile sadece Başlangıç yarışmalarına katılabilen binicilerdir.
- b) Yeni Biniciler : 13 yaşından büyük olup Atlı Dayanıklılık yarışmalarına yeni başlayan binicilerdir. ADK, K1, K2 ve K3 yarışmalarına katılabilir.
- c) Yetişkin Biniciler : K3 yarışmasını iki kez başarı ile tamamlayarak AD1* yarışmasına katılmaya hak kazanan 14 yaş üstü binicilerdir. ADK, K1, K2 ve K3 yarışmalarına katılabilir.
- ç) Genç ve Genç Yetişkin Biniciler : 14-21 yaş arası binicilerdir. ADK, K1, K2 ve K3 yarışmalarına katılabilir.



(2) Atlar: Atların Başlangıç seviyesi olarak kabul edilebilmesi için en az 5 yaşında olması gereklidir. Gebe olan kısıraklar (gebeliği 120 günden fazla ise) bu yarışmalara katılamaz.

a) Beş Yaşlı Atlar: Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 5 yaşındaki atlardır. Bu atlar kalifikasyon durumlarına göre Kalifikasyon (ADK), Kalifikasyon 1 (K1) ve Kalifikasyon 2 (K2) yarışmalarına girebilirler.

b) Altı Yaşlı Atlar: Yurt içinde yetişen veya yurt dışından gelen 6 yaşındaki atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre, Kalifikasyon 2 (K2), Kalifikasyon 3 (K3), AD 1* seviyesine kadar tüm yarışmalarına girebilirler.

c) Yedi Yaşlı Atlar: Yurt içinde ve yurt dışından gelen 7 yaş ve üstü atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre AD 2* seviyesine kadar tüm AD yarışmalarına girebilirler.

(10-12 yaş yaşındaki biniciler için düzenlenen başlangıç yarışmalarına binicilerin velileri, antrenörleri ve spor kulüpleri tarafından verilen taahhütle 7 yaşlı atlar ile katılabilirler.)

ç) Sekiz Yaşlı Atlar: Yurt içinde ve yurt dışından gelen 8 yaş ve üstü atlardır. Bu atlar Kalifikasyon durumlarına göre AD 3* seviyesine kadar tüm AD yarışmalarına girebilirler.

d) Atların yaşları katılım için uygunluğun göz önünde bulundurulduğu yarışma tarihi itibarıyla tayin edilir ve güvenilir tesciller veya pasaportlarda kaydedilmiş olabilen, yazılı Veteriner Hekim görüşleri ile teyit edilmelidir.

Atlar için zorunlu istirahat

MADDE 24- (1) Ulusal veya Uluslararası yarışmaya katılmış olan bir atın, tekrar bir ulusal veya Uluslararası müsabakaya katılmasına izin verilmeden önce, tanımlanmış olan şekilde zorunlu bir minimum istirahat süresini tamamlaması gereklidir.

Koşulan mesafe	0 - 54 km	5 gün istirahat
	54 üstü -106 km	12 gün istirahat
	106 üstü -126 km	19 gün istirahat
	126 üstü -146 km	26 gün istirahat
	146 km üzeri	33 gün istirahat

Uzatılmış istirahat süresi bir atın yürüyüşte düzensizlik sebebiyle Kalifiye olmaması halinde geçerlidir. Toplam istirahat süresi izin verilen maksimum biniş süresi ile belirlenen şekilde yarışın sona erdiği günün sonundaki Gece Yarısında (saat 24.00) başlar ve istirahat süresinin son tam gününde aynı saatte sona erer. Atın bir sonraki yarışın yayınlanmış olan başlangıç saati istirahat süresinin sona ermesinden sonraya denk gelmelidir.

(2) Ek Zorunlu Müsabaka Dışı İstirahat Süresi: Madde 24.1'de belirtilen süreye ilaveten, bir FEI Yarışması veya Ulusal Yarışmada aşağıdaki şartların meydana gelmesi halinde aşağıdaki Zorunlu Müsabaka Dışı Süreler ve diğer şartlar geçerli olacaktır (aşağıdaki şartlardan birden fazlasının geçerli olduğu durumlarda, ek Zorunlu Müsabaka Dışı Süreler toplanacaktır):

Olay	Zorunlu Müsabaka Dışı İstirahat Süresi ve diğer şartlar
Bir parkurun tamamlanan Turlarında 21 km/saatlik ortalama sürati aşan Atlar	7 gün



Herhangi bir yıllık bir dönemde ikinci FTQ - ME (Kalifiye Olamama - metabolik)	14 gün
Herhangi bir yıllık bir dönemde üçüncü (veya daha sonraki) FTQ - ME (Kalifiye Olamama - metabolik)	(Madde 24.3 uyarınca uzatmaya tabi olmak kaydıyla) 60 gün
Herhangi bir yıllık bir dönemde üçüncü (veya daha sonraki) FTQ - GA (Kalifiye Olamama - Düzensiz yürüyüş)	180 günlük Zorunlu Müsabaka Dışı Süre; ve At, herhangi bir Uluslararası veya Ulusal Yarışmaya katılmasına izin verilmeden önce özel bir muayene protokolüne tabi tutulabilir (bu muayene için madde24.7'de sunulmuştur).
Ciddi Sakatlık (kas-iskelet)	(Madde 24.3 uyarınca uzatmaya tabi olmak kaydıyla) 180 gün
Ciddi Sakatlık (metabolik)	(Madde 24.3 uyarınca uzatmaya tabi olmak kaydıyla) 60 gün
Hassasiyet eksikliği nedeniyle diskalifiye	4 hafta (28 gün)
Sorumlu Kişinin Madde 24.5 uyarınca atanmış/onaylı bir sevk merkezinin verdiği veteriner raporunun bir kopyasını TBF Veteriner Kuruluna göndermemesi	180 gün (veteriner raporu sunulana dek Atın yarışmasına izin verilmez)

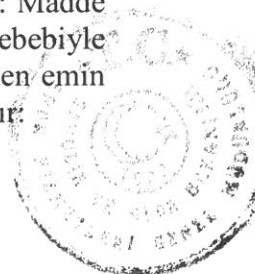
(3) Müsabakanın sonunda tedavi edilen atları gözden geçirmek ve bu Atların, Madde 24.2 uyarınca ek bir zorunlu müsabaka dışı istirahat süreye mi tabi olacağını ya da bu tür bir ek zorunlu müsabaka dışı istirahat süresi gerekmeksizin izinli tedavi mi alacağını belirlemek Veteriner Komisyonu Başkanı ve Tedavi Veterinerleri Komisyonu Başkanı sorumluluğundadır.

(4) Ciddi Sakatlıklar veya tekrarlı Kalifiye Olamadı- metabolik durumlarında Zorunlu Müsabaka Dışı İstirahat Süresi belirlenmiş bir sevk merkezi veya başka bir onaylı klinik tarafından konulacak teşhise dayanılarak TBF Veteriner Kurulu kararı ile uzatılabilir

(5) Atın daha detaylı olarak muayene edilmesinin ve Müsabaka süresi sonrasında sürekli veteriner bakımının gerekli olduğunu düşünmeleri halinde, Veterinerleri Komisyonu Başkanı ve Tedavi Veterinerleri Komisyonu Başkanı bir Atı (kendi kararları uyarınca belirlenen/onaylanan) bir sevk merkezine gönderir.

(6) Eğer bir At bir sevk merkezine gönderilirse, Sorumlu Kişi Atın bu merkezden taburcu edilmesinden itibaren 72 saat içerisinde veya (Atın ölmesi halinde) Atın ölmesinden itibaren 72 saat içerisinde söz konusu sevk merkezinin verdiği veteriner raporunu TBF'ye göndermelidir. Bu yükümlülük TBF Veteriner Yönetmeliğinde belirtilmiş olan yükümlülüklerden ayrı ve bunlara ilaveten geçerlidir.

(7) Peşpeşe üçüncü kez düzensiz yürüyüşten dolayı kalifiye olamamayı takiben muayene: Madde 24.1'deki tabloya ilaveten, bir At bir yıllık bir sürede üçüncü kez Düzensiz yürüyüş sebebiyle Kalifiye Olamadıktan sonra, Atın tekrar yarışmaya girmeden önce yeterince iyileştiğinden emin olmak amacıyla At, Müsabakaya dönüş yapmadan önce aşağıdaki prosedür uygulanmalıdır:



a)Bildirim:

1. At TBF veri tabanında herhangi bir yıllık bir sürede üç kez düzensiz yürüyüşten dolayı Kalifiye Olamadı şeklinde işaretlenmelidir.
2. Eğer bir binici herhangi bir yıllık bir sürede üç kez düzensiz yürüyüşten dolayı kalifiye olamamış bir ata binmeyi planlıyorsa, Binici (veya Antrenör) TBF'yi atın bir sonraki müsabakasından en azından dört hafta önce bilgilendirmelidir.
3. TBF, TBF Veteriner Kurulunu Atın durumu konusunda bilgilendirir ve Atın muayene edilmesinin ayarlanmasını talep eder. TBF ve ayrıca Hakem Heyeti Başkanını da Atın durumu ve ek muayene konusunda bilgilendirir.
4. TBF Veteriner Kurulunu Atın durumu ve gerekli ek muayene konusunda bilgilendirir.

b)Muayene Prosedürü: İlk (Yarış Öncesi) Muayene öncesinde, (Veteriner Komisyonu Başkanı, Tedavi Veterineri ve Veteriner Komisyonunun bir üyesini içeren) üç Veterinerden oluşan bir panel Atın Yarışmaya uygun olup olmadığını belirlemek için detaylı bir muayene yapmalıdır.

1. Muayene aşağıdakilerden oluşsa da bunlarla sınırlı değildir:
2. Düz bir hatta adeta ve süratli;
3. Bir dairede her iki yanda adeta ve süratli; ve
4. İlgili dokuların palpasyonu.

c)Veterinerler Paneli (TBF Atlı Dayanıklılık/Veteriner Yönetmeliği uyarınca) Hakem Heyetini muayenenin sonuçları hakkına bilgilendirmelidir. Hakem Heyeti Atın İlk (Yarış Öncesi) Kontrole girip giremeyeceğine karar vermelidir.

1. Müsabaka esnasında, Veteriner Komisyonu Atı yakından takip etmelidir.
2. Eğer At Son Veteriner Kontrolünü geçerse, TBF, TBF veri tabanında bulunan Atın profilinden işareti kaldırır.

(8) Zorunlu dinlendirilme Süreleri Yarışmadan sonra Yarışma Veteriner Komisyonu tarafından At'ın Pasaportuna Kaydedilir. Ayrıca TBF tarafından kayıtları tutularak her yarışma sonrası güncellenerek Web Sitesinde yayımlanır.

(9) Atlı Dayanıklılık yarışmalarına katılan atların zorunlu istirahat sürelerine ilişkin kayıtlar yarışma sonuçları ve ilgili raporlara göre TBF Teknik Kurulu tarafından takip edilerek TBF internet sitesinde güncellenerek yayımlanır.

Kalifikasyon

MADDE 25- (1) Atlar ve biniciler, kombinasyon halinde olmasalar da, kalifikasyon yapılır.

(2) Atlı Dayanıklılık Özel Yarışmalar (ADÖ): Başlangıç Yarışmasına 7 yaş ve üzeri atlar katılabilir

(3) Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon (ADK): Yeni başlayan at ve yeni biniciler için bu parkura katılma zorunludur. Yetişkin biniciler yeni başlayan at ile bu parkura katılabilir. 5 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

(4) Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon 1 (K1) : AD Kalifikasyonu başarıyla tamamlamış olan yeni biniciler katılabilir. Yetişkin biniciler yeni başlayan at ile ADK parkuruna katılmadan bu seviyeden başlayabilirler. 5 yaş ve üzeri atlar katılabilir.



(5) Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon 2 (K2) : Kalifikasyon 1 (K1)'i başarıyla tamamlamış biniciler katılabilir. 5 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

(6) Atlı Dayanıklılık Kalifikasyon 3 (K3) : Kalifikasyon 2 (K2)'i başarıyla tamamlamış olan biniciler katılabilir. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

(7) Atlı Dayanıklılık Bir Yıldız (AD1*): Biniciler ve atlar bu yarışmaya iki (2) kere Kalifikasyon 3 (K3) yarışmalarını başarı ile tamamladıktan sonra katılmaya hak kazanırlar. 6 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

(8) Atlı Dayanıklılık İki Yıldız (AD2*): Biniciler ve atlar AD2* a katılabilmeleri için üç yıllık bir dönemde üç ardışık AD1* yarışmasından ikisini başarıyla tamamlamış olmalıdırlar. 7 yaş ve üzeri atlar katılabilir.

(9) Atlı Dayanıklılık Üç Yıldız (AD3*): Biniciler ve atlar AD 3*' a katılabilmeleri için, sadece bir At/Binici ikilisi olarak kalifiye olmaları halinde yarışabilirler. Bu şekilde kalifiye olmak için, (i) iki CEI 2* ve (ii) bir CEI1* veya bir CEI 2*'yi Kombinasyon olarak birlikte (Kombinasyon olarak tamamlama gerekliliğinden muaf olan Elit Statüdeki Biniciler hariç) iki üç yıllık bir süre içinde başarıyla tamamlamış olmaları gereklidir. (At/Binici ikilisinin yarışması başarıyla tamamlanan iki kalifikasyon yarışmayı veya ayrı bir üçüncü yarışma olabilir).

(10) Biniciler için kalifikasyon beş yıl boyunca ve Atlar için kalifikasyon üç yıl boyunca geçerlidir.

a) Geçerlilik süresi bir kalifikasyonun kazanıldığı veya yenilendiği günden itibaren (Madde 25'e tabi olmak kaydıyla) geçerli sürenin son gününde GMT uyarınca gece yarısına kadar sürer.

b) Bir Binici veya Atın kalifiye oldukları seviyedeki ve bir alt seviyedeki bir yarışmayı başarıyla tamamladığı her seferinde, Binicinin/Atın güncel seviyedeki kalifikasyonu (tamamlanmış olan seviye için) Madde 25'de belirtilen süre için TBF tarafından otomatik olarak tekrar onaylanır.

c) Eğer bir binici veya bir At Madde 25'de belirtilmiş olan süre boyunca kalifiye olduğu seviyede hiç bir Müsabakayı başarıyla tamamlayamazsa, Binici/Atın kalifikasyonu otomatik olarak bir seviye aşağıya indirilir.

ç) Eğer bir Binici veya At Madde 25'de belirtilen sürede bir kalifikasyonu tekrar onaylatamaz (ve böylece bir seviye aşağı düşürülürse), sonlanan kalifikasyonu tekrar kazanmak için Binici veya Atın daha düşük seviyede bir müsabakayı başarıyla tamamlaması gereklidir.

(11) TBF at ve binici kalifikasyon durumlarını güncelleyerek ilan eder.

(12) Atların doğum günü 1 Ocak olarak kabul edilir.

(13) Veteriner kontrolüne giren tüm atların pasaportlarını hakem heyetine ibraz etmeleri zorunludur.

(14) Uluslararası yarışmalara katılabilmenin ilk aşaması olarak, iki kez 40-79 ve iki kez 80-99 km'lik olmak üzere toplam 4 adet yarışmayı 16 km veya daha düşük hızlarda başarıyla tamamlamış olmak gerekmektedir.

Yarışmalara katılma şartları

MADDE 26- (1) Yarışmalara katılmak isteyen biniciler ve atları yukarıda açıklanan kalifikasyon şartlarına göre kategorilerine uygun yarışmalara girebilirler.

(2) Binici ve atların kendi seviyelerinde ve bir alt seviyede yarışmalarına izin verilir.

(3) Yetişkin binicilerin uluslararası yarışmalara kalifiye olan bir at ile K1 yarışmasına tasnif dışı



olarak katılmasına izin verilir.

(4) Atların daha yüksek bir seviyeden iki alt kategoriye inmeye sadece metabolik sebeplerden dolayı eliminasyondan veya 1 yıllık bir ara verilmesinden sonra izin verilebilir. Bu durumda kendi kategorisinde yarışma hakkını da kaybederler ve başladığı seviyeden yarışmalara devam ederler.

(5) Yeni başlayanların yüksek seviye atlarla düşük sınıf müsabakalarda koşmalarına izin verilir. Daha yüksek seviyedeki biniciler daha düşük seviyedeki atlarla sadece Atın bulunduğu seviyede yarışabilirler.

Binicilerin angajmanları

MADDE 27- (1) Ekip şefleri yarışacak binicilerini ve onlara tahsis edilecek atları yazılı olarak organizasyon sekreterliğine bildirmek zorundadır, kesin başlama, bu resmi katılış formlarındaki düzenli kayıtlara göre yapılır.

(2) Yarışmaya katılacakların deklarasyonu, Ekip şefleri tarafından atların ilk kontrolünden sonraki bir saat içinde yapılmalıdır.

(3) Kesin angajman yapıldıktan sonra, binici veya at katılımı ve değişiklikler, organizasyon komitesinin ve hakem heyetinin yazılı izni ile olabilir.

(4) Binici veya atın hastalığı veya kaza geçirmesi sonucunda, yarışmanın başlaması ve çıkış sıralamasının açıklanması arasında oluşabilecek durumlarda yarışmanın başlamasına iki saat önceden değişiklikler yapılabilir. Bu gibi durumlarda şunlar uygulanır:

- a) Binici için resmi bir doktordan rapor, at için ise veteriner hekimden bir rapor.
- b) Hakem heyeti başkanının izni.
- c) Binici veya at veya her ikisi birden, bireysel veya takım yarışmasında olsun mutlaka ilk at kontrolünden geçmiş takım veya bireysel binici veya atlarla yapılmalıdır.

Muayene, inceleme ve tıbbi kontrol

MADDE 28-

Veteriner kontrolü: (1) TBF Veteriner Talimatı tüm Ulusal Atlı Dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

(2) Bu Talimatta şart koşulmuş olan kontroller ve muayeneler yarışmadaki atların sağlığı, güvenliği ve refahı göz önünde bulundurularak belirlenmiştir.

(3) Hakem Heyetinin resmi veterinerlerin tavsiyesi ile aldığı kararlar kesindir ve bunlara karşı temyiz başvurusu yapılamaz. Ancak, hakem heyeti her durumda atların elenmesinin sebeplerini belirtmekle yükümlüdür.

(4) Angajmanı yapılmış olan bir atın ilk kontrol ve son kontrol arasındaki sürede herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, hakem heyeti TBF'ye koşullar hakkında bir rapor yazmakla yükümlüdür. Bu rapor koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF veteriner kuruluna sunulur.

(5) Yarışmaya katılmış olan bir atın yarışmayı takip eden 30 gün içerisinde herhangi bir sebepten dolayı ölmesi halinde, at sahibi veteriner raporu hazırlatarak koşulların gözden geçirilmesi amacıyla TBF'ye sunar.

(6) Tüm atların pasaportu veya kimlik belgesi ile birlikte muhafaza edilen bir TBF Atlı Dayanıklılık kaydı bulunur. Bu kayıta veteriner bilgilerinin yanı sıra tüm Atlı Dayanıklılık yarışmalarının



tarihleri, yerleri, mesafeleri ve kategorileri, atın aldığı sonuç, yarışmanın tamam , tamamlanmadığı, en son veteriner kontrolü dahil tamamlanmış olan mesafe, atın sıralamaya girmemiş olmasının sebepleri (metabolik, yürüyüş bozukluğu veya her ikisi), yarışma yerinde uygulanan tedaviler, hastaneye yatırılma, zorunlu istirahat süreleri ve veteriner komisyonu tarafından atın gelecekteki yarışmalarda sağlık ve refahının korunması için gerekli görülen tüm diğer yorumlar kayıt altına alınır. Sadece Veteriner Komisyonu Başkanı, Hakem Heyeti Başkanı ve Teknik Komite Başkanı bu kayıtları kaydedebilir.

(7) Muayene ve kontrollerde gereken ilgili bilgiler her binici için düzenlenen özel bir veteriner formuna kaydedilir ve prensip olarak, takip eden tüm kontroller ve muayenelerde hazır bulundurulur. Bu kayıtlar elektronik olarak (yedekleri ile birlikte) veya kağıt üzerinde hazırlanır. Biniciler atları ile ilgili kayıtları hemen kontrol veya muayeneyi takiben görebilir ve kaydedebilir. Veteriner kartları Organizasyon Komitesi tarafından muhafaza edilebilir.

(8) Veteriner Kontrol Noktasına/Kapısına geliş zamanı kaydedilmeli ve At işbu talimatlar uyarınca ve programda teyit edilen belirli zaman içerisinde muayene amacıyla veteriner komisyonu karşısına gelmelidir.

(9) Her etap arası ve son Veteriner kontrolü, Binicilerin/ekip üyelerinin atın veteriner muayenesinden geçmeye hazır olduğuna karar verdiklerinde girdikleri ve muayene alanı bulunan bir veteriner kapısı oluşturmak suretiyle gerçekleştirilir. Biniciler/ekip üyeleri muayene alanına girdiklerinde, atla birlikte doğrudan doğruya ve sürekli olarak ileri hareket gösteren makul bir hızda belirlenmiş olan Veteriner Hekime doğru gitmelidirler. Bu sırada zaman geçirmeye yönelik davranışlar görülmesi durumunda 5 dakika zaman cezası ve/veya Sarı kart ile cezalandırılacaktır. Muayene alanına Atla birlikte (biri tercihen binicisi olan) en çok 2 kişi girebilir. Kontrol öncesi bekleme ve Zorunlu Dinlenme alanlarında bir ata 4'ten fazla kişi eşlik edemez ve bu sayı programla veya hakem heyetinin daha önceden ilan edilen kararıyla daha da azalabilir.

(10) Bu esnada, at veteriner komisyonunun kararıyla birden fazla kez muayene edilebilir. Ancak, programda belirtilmiş olan belirli süre tamamlanmadan önce at üç kritere bağlı olarak belirlenen şekilde devam etmeye uygun olduğunu göstermelidir. Bu kriterler; kalp atım sayısının programda belirlenen değere düşmesi, metabolik yeterlilik ve yürüyüşlerdir.

(11) Kalp atım sayısının düşmesi, metabolik yeterlilik ve sağlamlık için yapılan muayeneler aynı zamanda gerçekleştirilmeli ve at yarışmanın yıldız seviyesi için minimum şartları yerine getirmelidir. Eğer muayenelerin yapılması ile ilgili bir değişiklik yapılırsa, bu durum Yarışmadan önce hakem heyeti tarafından ilan edilmeli veya programda belirtilmelidir.

(12) Bir at veteriner kontrolünden başarıyla geçtikten sonra, başlayan Zorunlu Dinlenme Süresi yarışma programında belirtilen süre boyunca devam eder.

(13) Teknik delege veya hakem heyeti veteriner komisyonu ile birlikte aşırı hava koşulları veya diğer istisnai şartlar dolayısıyla dinlenme sürelerinde değişiklik yapmaya karar verebilir. Değişiklikler ilgili bölümün başlangıcından önce tüm binicilere ve/veya ekip şeflerine duyurulmalıdır. Atın refahı ve binicinin güvenliğinin sağlanması amacıyla, Veteriner Komisyonu Teknik Delege ve Hakem Heyeti ile tartışarak yarışma koşullarının atların/binicilerin refahı açısından değerlendirecek ve Hakem Heyetine atların Komisyona gösterilmesi ve kalp atım sayısı parametrelerinde uygun değişiklikler konusunda önerilerde bulunacaktır.

- a) Maksimum Kalp Atım Sayısının düşürülmesi
- b) Atların komisyona gösterilme süresinin kısaltılması ve
- c) Atların refahını etkileyen bekleme süresinin arttırılması



Müسابaka boyunca Veteriner Komisyonu Başkanı, Teknik Delege ve Hakem Heyeti Baş müسابaka koşullarını her kontrolde kalifiye olamayan atların sayısı ile birlikte takip etmelidir. Atların korunması için kontrol parametrelerinde değişiklik yapmak kendilerinin sorumluluğundadır.

(14) Organizasyon komitesi, teknik delege, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyeti başkanının, atların cerrahi imkanları bulunan bir at hastanesine gönderilmesi için gerekli düzenlemeler de dahil olmak üzere, uygun bakım ve veteriner tedavisi kontrollerini temin etmesi gereklidir. İlk muayeneden önce teknik delege tarafından onaylanmalıdır. İlk muayeneyi takiben, veteriner komisyonu başkanı ve hakem heyetine danışarak veteriner komisyonu üyelerinin yerleşimi veya tedavi/bakım alanında yardım için bulunmaları da dahil olmak üzere tedavi düzenlemelerinde değişiklikler yapılmasını önerebilir.

Bu düzenlemelerde tedavi veterineri/veterinerleri belirtilmeli ve tedavi grubunda söz konusu coğrafi alanda veteriner hekimlik yapma ruhsatına sahip bir veteriner hekim de bulunmalıdır.

(15) Biniciler atlarını veteriner muayenesi ve kontrollerine kurallara uygun şekilde sunmakla yükümlüdürler. Atın aşırı heyecan veya kötü huy nedeniyle muayene ve kontrolünün yapılamaması veya çevresine zarar verecek davranışlarda bulunması halinde yarışmadan diskalifiye edilmesine karar verilir.

Atların veteriner kontrolleri ve muayeneleri

MADDE 29- (1) Veteriner muayenesi:

a) Varış muayenesi atların yarışma ahırlarına gelmesinden sonra mümkün olan en kısa sürede ve kesinlikle atlar kendilerine tahsis edilen ahırlara gönderilmeden önce yapılmalıdır. Bu muayene hakem heyeti tarafından tayin edilmiş resmi bir veteriner ve eğer böyle bir kişi yoksa, organizasyon komitesinin sağladığı tedavi veteriner hekimi tarafından gerçekleştirilmelidir. Hakem heyeti başkanı ve yarışma veteriner kurul başkanı mümkünse hazır bulunmalıdır. Burada amaç öncelikle atların kimliklerinin (pasaportlar, tescil belgeleri vs.) belirlenmesi ve daha sonra atın genel sağlığının ve özellikle varsa herhangi bulaşıcı rahatsızlıkların tespit edilmesidir. Şüpheli vakalar gelir gelmez ve her durumda ilk muayeneden bir saat öncesine kadar organizasyon komitesi, teknik delege veya hakem heyetine rapor edilmelidir. Şampiyona haricindeki Ulusal Atlı Dayanıklılık Yarışmalarında bu muayeneler ilk kontrol ile birlikte yapılabilir.

b) Yarışmalarda ve Şampiyonalarda, bu muayeneler riskli bulunan atların ve bunlarla seyahat eden atların sağlıkla ilgili sorular veya endişeler giderilene dek karantinaya alınmasına imkân sağlamak amacıyla ayrıca ve yeterince önceden yapılmalıdır. Bu aynı zamanda organizasyon komitesinin bu amaçla yeterli karantina imkânları sağlaması gerektiği manasına da gelmektedir.

(2) Veteriner kontrolleri

a) İlk Kontrol: İlk (yarış öncesi) kontrol yarışmanın ilk turundan önceki gün (2* ve 3* yarışmalarda / şampiyonalarda) veya olağanüstü ve istisnai hallerde, Başhakem, Teknik Delege ve Veteriner Komisyon Başkanı'nın uygun görmesi durumunda yarış günü erken saatlerinde (1* ve daha alt seviye yarışmalarda) veteriner komisyonu ve hakem heyeti tarafından gerçekleştirilmelidir. Bu kontrol aşağıda belirtilmiş olan kontroller için standartlar uyarınca yapılır: Kalp atım sayısı, Solunum Sistemi, Genel Durum, Yürüyüşlerin Değerlendirilmesi, Ağrılar, Kesikler, Yaralar, Hareket Kabiliyeti ve gerekli görülen diğer konular.

b) Genel Olarak Kontroller: İlk Kontrol ve Son Kontrol arasında Veterinerlerin bir atı değerlendirme sorumlulukları arasında bir fark yoktur. Atların hem metabolik ve hem de yürüyüşleri açısından yarışmaya devam etmeye uygunluklarının değerlendirilmesi için aynı standartlar geçerlidir.

c) FEI Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yönetmeliği madde 9.2.1 gereği

Hakem

Heyeti



Başkanının önceden onayına tabi olarak, onaylı Yarışma Programına göre atanan bir Tev Veterineri, çok sayıda atın bir araya geldiği durumlarda veteriner kulvarlarında veteriner muayenelerinin yapılmasına yardımcı olabilir; Tedaviyi Yapan Veterinerin, bu görevi yerine getirmek için gerekli seviyeye (ADTV) sahip olması, tedaviye ihtiyacı olan at olmaması ve bu Veterinerin halihazırda bir atı tedavi etmiyor olması gerekir. Bu Tedavi Veterinerinin bir atı tedavi etmesi gerektiği anda, bu kişi artık veteriner kulvarındaki Veteriner Komisyonunun bir parçası olamaz. Öncelik her zaman tedaviye ihtiyacı olan atlara verilmelidir.

ç) Kontrol Kuralları: Kontrol alanlarında, yoğun yarışma stresi altındaki biniciler ve atlar düşünülerek, nezaketen sessiz olunmalıdır. Hakem heyeti ve komiserler bu kuralın uygulanmasından sorumludur. Aynı zamanda, biniciler ve ekipleri veya at sahipleri veya takım kadrosu da burada olanların doğasına, kontrole ve atların stresli fiziksel koşullar altında yarışmaya devam edebilmesi için sağlık ve kondisyonlarının değerlendirilmesine saygı göstermelidir. Bunun sonucunda, atların veterinerlere adil bir şekilde gösterilmesinin geciktirilmesi veya buna müdahale edilmesi gibi girişimlere hiçbir şekilde tolerans gösterilmez. Atlar Veteriner Kontrol Kapısını geçtikten sonra doğruca Veteriner Hekime götürülmelidir. Oyun hile ve geciktirmek için yapılacak kalkışmalara izin verilmemelidir. Bu durumda at diskalifiye edilir ve/veya biniciye sarı uyarı kartı verilir.

1. At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra kaşanma (işeme)sı için ıslık çalarak teşvik edilmesine izin verilmez. Bu durumda at diskalifiye edilir veya biniciye sarı uyarı kartı verilir. Kaşanma için atın ahırına gitmesine izin verilmez.
2. Veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra doğruca veterinerlere götürülmeden volt yaptırılan atın ilk kontrolü yapılmaz ve at dışarı çıkartılarak zamanı yeniden tespit edilir.
3. At direkt olarak veterinerlere getirilmez ise kural ihlalden dolayı 5 dk zaman cezası ve/veya biniciye sarı uyarı kartı verilir.
4. At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra çok yavaş yürütülür veya sürekli durur ise bu ihlalden dolayı 5 dk zaman cezası ve biniciye sarı uyarı kartı gerektirir.
5. At veteriner kontrol kapısını geçtikten sonra yatırılmaz. Böyle bir durumda 5 dk zaman cezası ve biniciye sarı uyarı kartı uygulanmasını gerektirir.
6. At kendi başına veteriner kontrolüne giremez. Kalp Atım Sayısı ölçümü yapılmadan süratli yaptırılmaz.
7. Aynı yarışmada iki kez sarı uyarı kartı alan binici yarışmalardan men edilir ve 2 ay yarışamaz. TBF teknik komitesi zaman zaman özel olarak yasaklanan ve diskalifiye edilmeyi veya başka cezaları gerektiren davranışların bir listesini yapabilir. Ancak, bu liste geniş kapsamlı değildir ve hakem heyeti ile komiserlerin takdiri esas olarak alınır.

d) Zorunlu Tekrar Kontrolleri: Veteriner komisyonu, hakem heyetine danışarak, hangi Zorunlu Dinlenme sırasında bir sonraki etaba çıkış için planlanmış olduğu saatten 15 dakika kadar öncesine kadar yarışmaya devam eden tüm atların zorunlu bir tekrar kontrolünden geçmesinin istenileceğini belirler.

e) İsteğe Bağlı Tekrar Kontrolleri: Muayeneyi yapan veteriner hekim, at muayeneden geçtikten sonra gerekli görmesi halinde, bir biniciden atını Zorunlu Dinlenme süresinde ve çıkıştan 15 dakika öncesinde tekrar muayene için getirilmesini talep edebilir.

f) Veteriner Kapısında Kontrol: Her etap/bölümün sonunda yarışma programında belirtilen süre içinde At kontrol için bir Veteriner Komisyonu üyesine getirilir.

g) Tekrar Veteriner Kontrol: Eğer veteriner kapısındaki kontrolü esnasında atın Kalp Atım Sayısı söz konusu kontrol için tanımlanmış olan parametrelerden daha yüksekse, at yukarıda belirtilen süre dahilinde veterinerlere bir kez daha tekrar gösterilebilir. Ayrıca, At eğer başlık/yular dışında üzerinde başka bir malzeme ile getirilirse ilk kontrol hakkını kullanmış olur ve varsa süresi içinde bir kez daha takdim edilebilir.

ğ) Son Kontrol: At yarışmanın son etabının bitiş çizgisini geçtikten sonra yapılan son kontrol. At sadece bir kez ve bu talimatın 22. Maddesinde ve/veya yarışma programında tanımlanmış olan belirli süre dahilinde gösterilebilir.



h) Kalp Atım Sayısı: Kalp Atım Sayısı anormal derecede yüksek veya programda belirtilmiş ya da veteriner komisyonunun tavsiyesi ile hakem heyeti tarafından değiştirilmiş olan parametrelerin üzerinde olan atların yarışmaya devam etmesine izin verilmez ve bu atlar bir sonraki bölüme katılmak için kalifiye olmamış kabul edilir. Tüm kalp ritmi belirleme işlemleri Veteriner Komisyonunda görevli bir Veteriner Hekim tarafından gerçekleştirilir.

1. Organizasyon Komitesi, TBF'ye sunulan taslak programda müsabakada bir veya iki aşamalı veteriner muayenesinin yapıp yapılmayacağını belirtmelidir. Organizasyon Komitesi, iki aşamalı bir veteriner muayenesinin seçilmesi durumunda hazır bulunacak Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterinerlerinin sayısını programda onaylamalıdır. Veteriner Komisyonuna danışarak ve Hakem Heyeti Başkanının görüşüne göre, Organizasyon Komitesi tarafından seçilen veteriner muayenesi tipinin uygun olmadığı veya lojistik sorunlara yol açacağı veya Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterinerlerinin sayısının yeterli olmadığı durumlarda Hakem Heyeti Başkanı, Organizasyon Komitesi tarafından başlangıçta seçilen veteriner muayenesi tipini değiştirmeye karar verebilir (tek aşamadan iki aşamaya veya tam tersi). Bu tür herhangi bir değişiklik yarışmanın başlangıcından önce yapılmalı ve yarış öncesi bilgilendirme toplantısında (pre-ride briefing) bildirilmelidir.

2. Tek aşamalı veteriner muayenesi; At, Veteriner Kontrol Alanına girdiğinde, Veteriner Kulvarındaki (Hakemler tarafından talimat verildiği şekilde) sürekli ileri hareket ederek, doğrudan belirlenmiş bir Veterinerin yanına, Veteriner Kontrolü Alanı girişinden götürülmelidir.

3. İki aşamalı veteriner muayenesi; At, Veteriner Kontrol Alanına girdiğinde, Veteriner Kulvarındaki (Hakemler tarafından talimat verildiği şekilde) sürekli ileri hareket ederek, doğrudan belirlenmiş bir Veterinerin yanına, Veteriner Kontrolü Alanı girişinden götürülmelidir. Tüm veteriner kulvarlarının dolu olması halinde, at, önceden belirlenmiş bir Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterineri (Veteriner Komisyonunun üyesi olması gereken) tarafından değerlendirilecektir. Yeterli sayıda Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterinerinin mevcut olması halinde, tüm atlar önce onlara başvurabilir ve daha sonra kulvardaki Veterinerin yanına gidebilir. Veteriner Kontrol Alanındaki denetim kurallarına her zaman saygı gösterilmelidir.

4. Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterineri, bu yönetmelikte belirtilen protokole göre atın kalp atış hızını ölçecektir.

5. At maksimum kalp atış hızı parametrelerini karşılıyorsa, zorunlu tekrar muayene de dahil olmak üzere (CRI) tam bir Veteriner Muayenesini tamamlamak için görevliler tarafından sürekli ileri hareket göstererek talimat verildiği şekilde veteriner kulvarındaki belirlenmiş Veteriner'in kulvarına geçecektir.

6. Veteriner kulvarındaki belirlenen Veteriner, Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterinerinin kaydettiği kalp atış hızı (HR) ölçümüyle birlikte bir CRI dahil olmak üzere tam bir Veteriner Muayenesi gerçekleştirecektir. Açıklığa kavuşturmak gerekirse, yalnızca Kalp Atış Hızı Değerlendirme Veterinerinin yaptığı ilk kalp atış hızı ölçümü dikkate alınır.

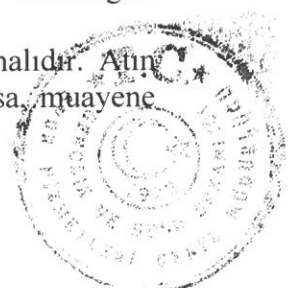
7. Son muayene için at, veteriner kulvarındaki belirlenmiş Veterinerin yanına gitmelidir.

Atların ayrıca bir sonraki tur için Veteriner Kapısından ayrılmadan önce yeniden muayeneye tabi tutulması gerekebilir.

1) Stetoskop ile Kalp Atım Hızının Belirlenmesi:

1. Muayene sırasında muayene edilecek ve kaydedilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve kondisyon durumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.

2. Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene



yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye başlanmalıdır.

3. Muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür.

4. Muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına stetoskop konarak kalp dinlenir.

5. Muayeneyi yapan hekim kalp seslerini net bir şekilde duyabileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.

6. Atım sayısını hesaplamak için kronometreli bir saat kullanılmalıdır.

7. Kalp sesleri tam alınmaya başladığında kronometre başlatılır. Bu andan sonra ilk duyulan sesle saymaya başlanır. İlk 15 saniyedeki atım sayısı 16 veya daha düşükse kronometre durdurulur, ilk 30 saniyedeki atım sayısı 32 veya daha düşükse kronometre yine durdurulur. Her iki durumda da kalp atım sayısı 64 veya daha az olarak hesaplanacağından muayene sonlandırılır.

8. Kalp atım sayısı 15. saniyedeki ölçümlerde 16'nın, 30. saniyedeki ölçümlerde 32'nin üzerindeyse veya kalpte ritim bozukluğu varsa, kalp atımlarını duymak güçleşmişse veya kalpte murmur varsa oskültasyon bir dakika boyunca yapılmalıdır. Etaplar arası kontrollerde Kalp Atım Sayısı yarışma programında belirtilen değerden fazla olursa izin verilen muayene süreleri dahilinde olması şartıyla At Veteriner Kontrolü Alanından çıkarılabilir ve ikinci kez bir kalp atım hızı muayenesi için takdim edilebilir. Ancak, zamanı yoksa veya tekrar kontrolde de yüksek çıkarsa hemen ikinci bir Veteriner Hekim tarafından kontrol edilir. İkinci kontrolde de geçerli kalp atım sayısı kriterlerini sağlayamayan at elenir.

9. Kardiyak iyileşme indeksi her muayene için belirlenmiştir ve tekrar muayene gerektirir. İlk yapılan dinleme sonrasında at 80 (40 m. Gidiş, 40 m. Dönüş) metre süratlilde yürüyüş kontrolü yapılarak bir dakika sonra Kalp Atım Sayısı tekrar kaydedilir. İlk muayene stetoskop yardımıyla yapılabileceği gibi TBF tarafından onaylanmış elektronik kalp atımı sayımı sistemiyle de belirlenebilir.

10. Kardiyak iyileşme indeksini belirlemek için yapılan ikinci kalp atım sayısı muayenesi stetoskopla yapılmalıdır. Bu muayene sırasında kalp bir dakika boyunca dinlenir ve atın sağlıklı olarak devam etmesine engel teşkil eden anormal sesler yönünden de dikkatli şekilde muayene edilir. Kardiyak iyileşme indeksi birinci muayenedeki kalp sesleriyle ikinci muayenedeki kalp sesleri arasındaki numerik farklılıktır ve metabolik muayenenin bir kısmını oluşturur. İkinci muayene öncesinde kalp atım sayısının artmasına neden olabilecek diğer metabolik (atın başında yapılan göz mukozası, kılcıl damarların yeniden dolumu gibi) kontrollerin yapılmaması gerekir.

11. İlk Veteriner Kontrolünde ve sonrasında, Son Muayene haricinde, 10 dakikadan fazla kardiyak iyileşme süresi giriş yapan tüm Atların zorunlu bir yeniden muayeneden geçmesi gerekir.

i) TBF/FEI Onaylı Elektronik Kalp Atım Sayısı Görüntüleme Sistemleri ile Kalp Atım Hızının Belirlenmesi:

1. Muayene sırasında muayene edilecek ve kaydedilecek ilk parametre kalp atım sayısıdır. Atın iyileşmesinin ve kondisyon durumunun devam etmeye elverişli olup olmadığını belirlemek için mutlaka gerekli bir kriterdir.

2. Kalp atım sayısını isabetli şekilde kaydetmek için her türlü önlem alınmalıdır. Atın hareketlerine veya heyecanına bağlı olarak muayene sırasında sorunlar çıkarsa, muayene yarıda bırakılmalı ve atın tam hareketsizliği sağlandıktan sonra muayeneye baştan başlanmalıdır.

3. Muayeneden geçmek için gerekli olan maksimum kalp atım sayısı dakikada 64'tür.

4. Muayene için gelen at hazır olduğunda sol göğüs duvarında dirsek hizasına elektronik okuyucu yerleştirilir.

5. Muayeneyi yapan hekim kalp atım sayısını kaydedebileceği uygun bir pozisyonda durmalıdır.



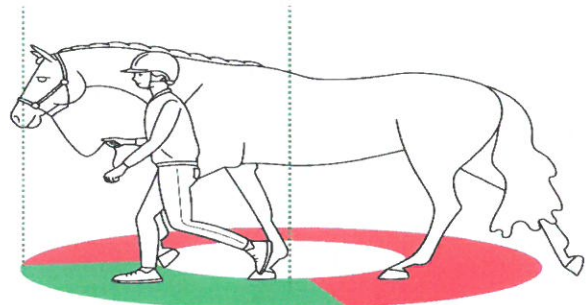
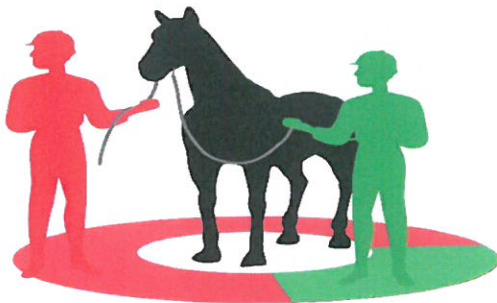
6. Okuyucunun başlatılmasıyla atım sayısı belirlenmeye başlar. Sistem 15, 30, 45 ve saniyelerdeki değerleri belirtebilmelidir. Her belirlemede kalp atım sayısı çizelgede belirtildiği gibi dakikada 64 ve altında olmalıdır. Bu durumda atın sağlıklı olduğuna ve devam edebileceğine karar verilir. Kalp atım sayısının yüksek olduğu durumlarda yukarıdaki protokole göre hemen ikinci bir veteriner hekim tarafından başka bir okuyucu ile, yeterli cihaz yoksa stetoskop ile tekrar muayene yapılmalı, ikinci muayeneden geçemeyen, kalp atım sayısı kriterlerini karşılamayan atların devam etmesine müsaade edilmez.

7. Diğer metabolik kriterleri (mukozalar, vücutta su kaybı, kılcal damarların yeniden dolumu, solunum sayısı ve karakteri, barsak sesleri, vücut ve bacaklarda tehlike arz eden ağrı ve yaralar, aşırı vücut ısı gibi) yeterli ve sağlıklı bulunmayan atlar bir sonraki bölüme devam edemezler.

8. Bir atın metabolik kriterleri sebebiyle bir sonraki bölüme geçememesi için, üç veterinerden oluşan bir panelin klinik bulguları aralarında tartıştıktan sonra atın geçmesi veya geçmemesi için yapılacak gizli bireysel bir oylamanın sonuçlarını doğrudan doğruya hakem heyetinin bir üyesine iletmesi gerekir.

j) Düzensiz Yürüyüş; İlk veya son kontrolde veya parkur esnasındaki tüm kontrollerde, yürüyüşlerinde süratlilde veya eşdeğer bir kararda istikrarlı şekilde gözlemlenebilen; atın önceden esnetme veya derin palpasyon yapmaksızın başı serbest bırakılarak düz bir yolda ileri ve geri süratli yürütülmesiyle gözlemlenebilen; ata acı verdiği veya atın atletik olarak performans gösterme kabiliyetini tehlikeye soktuğu görülen bir düzensizlik olan tüm atlar yarışmadan elenir ve bir sonraki bölüm için kalifiye olamazlar.

1. Prensip olarak ilk kontrol düz ve sert bir zeminde yapılmalıdır. Ata süratli yaptıran kişi Atı Atın sol tarafından, Atın önünde veya arkasında değil yanında, yedek ipini gevşek bir şekilde tutarak yönlendirmelidir



2. Eğer, atın bir kez yürüyüş kontrolünden sonra, gözlemde bulunan veteriner atın yarışmaya devam etmek için kondisyonu açısından şüpheye düşerse, ata üç veteriner hekimden oluşan heyet huzurunda tekrar yürüyüş kontrolü yapılır. Gizli bireysel oylarla atın geçip geçmeyeceğine karar veren heyet oylarını doğrudan doğruya Başhakem veya hakem heyetinin bir üyesine iletir.

3. Heyet üyelerinden herhangi biri istemesi halinde oylamadan önce ata tekrar süratli yaptırılmasını isteyerek ata ve biniciye bir fırsat daha tanıyabilir. Bu talep oradan bulunan hakem heyeti üyesine iletilir. Bu kişi de ata tekrar süratli yaptırılmasını ister. Heyet üyelerinin bağımsız ve tartışmasız olarak aldığı son çoğunluk oyu kesindir.

4. Ancak, eğer heyetçe (biri ilk veteriner ve ikisi de panel tarafından gerçekleştirilen) üç teşebbüsten sonra atın veterinerlere süratli yürüyüşte uygun olarak gösterilmemesi veya herhangi bir sağlık kriteri dolayısıyla atın devam edecek kondisyonunda olmadığı görülürse at



elenir.

5. Bir atın yürüyüşleri ile ilgili tüm olağandışı özellikler, atın elenmesini gerektirse de gerektirmese de atın veteriner kartı üzerinde not edilmelidir.

k) Ağrı, Kesikler ve Yaralar: Kolan ve eyer yaraları da dahil olmak üzere, ağızda, bacaklarda ve vücuttaki tüm ağrı, kesik ve yara belirtileri kaydedilmelidir. Eğer yarışmaya katılmak veya devam etmek bu tür ağrıları, kesikleri veya yaraları ciddi bir şekilde kötüleştirecek ve sağlığı için risk oluşturacaksa atın devam etmesine izin verilmez.

l) Nallar ve Ayaklar: Atlara nalsız binilebilir. Fakat, eğer nallanmışsa doğru ve yarışma koşulları için uygun nallanmış olmalıdır. İlk kontrolde nallanmış olan atlar bitiş çizgisini bir veya daha fazla nalları olmaksızın geçebilir. Koruyucu botlara ve petlere müsaade edilmiştir. Ancak, her durumda, atın ayaklarının sürekli bir rahatsızlığı ve bunun atın atletik performansı üzerindeki olumsuz etkileri veya ata ilerleme esnasında acı verdiğinin gözlemlenmesi atın diskalifiyesi için sebep teşkil eder.

m) Bireysel veteriner kartları; Bireysel veteriner kartları (veteriner kartları) ilk kontrolden önce düzenlenmeli ve her kontrolden sonra doldurulmalıdır.

n) Son kontrol:

1. Son kontrolde veteriner komisyonu tarafından muayene edilmek için kalifiye olabilmesi amacıyla, atın kalp atım sayısının bitiş çizgisinden geçmesinden itibaren bu talimatın 22. maddesinde açıklanan şartlara ulaşmış olması gereklidir. Bu kriterleri yerine getirmeyen atlar sıralamaya alınmayacak olsalar da Bitiş çizgisini geçmelerinden itibaren 20 dakika içerisinde kontrol için veteriner kontrolüne getirilmelidirler.

2. Her durumda, atın nabızı programda belirtilmiş olan belirli süre dahilinde ölçülmeli ve veteriner kartına işlenmelidir.

3. Son kontrolün amacı atın normal bir dinlenme sürecinden sonra tam bir bölüm daha devam etmek için gerekli kondisyona sahip olup olmadığının belirlenmesidir ve bu kontrol, atlara muayene için sadece tek bir şans verilmesi haricinde, parkur esnasındaki diğer kontroller için geçerli kriterler ile gerçekleştirilir. Her at kendi veteriner kartına göre kontrol edilir. Yürüyüş kontrolü heyet huzurunda gizli oylama ile yapılır.

4. Atlı dayanıklılık yarışmalarında, yarışmaya katılan tüm atlar yarışma ahırlarında kalmalı, bitiş zamanından sonra en azından 24 saat veya veteriner komisyonunun daha erken ayrılmasına izin vermesi halinde; daha kısa bir süre boyunca veteriner denetimi altında bulunmalıdırlar.

o) Diğer kontroller:

1. Yarışma parkuru esnasında herhangi bir atın Terk veya metabolik, yürüyüş bozukluğu nedeniyle hakem heyeti tarafından elenmesi halinde 20 dakika içinde veteriner muayenesine getirilmesi zorunludur.

2. Yarışmanın başlangıcından bitişine kadar herhangi bir anda veteriner komisyonu ve hakem heyetine tarafından belirlenen atlara yetkili veterinerler tarafından tıbbi kontrol uygulanarak doping numunesi alınabilir.

ö) En iyi kondisyon ödülü:

1. Atlı Dayanıklılık Yarışmalarında En İyi Kondisyon Ödülü verilebilir.

2. Bu Ödülün amacı yarışmayı bitirmiş ve dereceye girmiş (maksimum ilk on at) atlardan en iyi kondisyona sahip olanını bulmaktır.

3. Bir at sadece yarışmayı hakem heyeti tarafından tayin edilecek olan şekilde, yarışmayı kazanan atın toplam süresinin ilave bir yüzdesi dahilinde başarıyla tamamlamış ise En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olabilir.



4. En İyi Kondisyon Ödülünü almaya aday olan atlar, En İyi Kondisyon Ödülü seremonisinin sonuna kadar halen Yarışmada yarışıyor kabul edilir.
5. Biniciler atlarını En İyi Kondisyon Ödülü için aday göstermek zorunda değildir.
6. En iyi kondisyon ödülünün verilmesi için en iyi kondisyon prosedürü kullanılmalıdır. En iyi kondisyon ödülüne aday olan katılımcılar tıbbi kontrole tabi tutulabilirler.
7. Yarışma esnasında veteriner tedavisi: Bir yarışma esnasında Veteriner Komisyonunun yazılı onayı olmaksızın bir ata veteriner tedavisi uygulanamaz. İzimli tedavi atın sıralamasını etkilemez.

p) Eliminasyon kodları

WD: Yarışmadan çekilme

At/Binici İkilişi Madde 21.7 uyarınca İlk (Yarış Öncesi) Kontrol esnasında veya öncesinde Müsabakaya katılmamaya karar vermiştir.

RET: Terk etti

At/Binici İkilişi Madde 21.8 uyarınca Müsabakaya devam etmemeye karar vermiştir.

DSQ: Diskalifiye

Bir At/Binici İkilişi Madde 21.6 uyarınca Diskalifiye olmuştur.

Bir At Diskalifiye olabilir ve aynı zamanda veterinerlikle ilgili veya başka sebeplerden dolayı Kalifiye Olamadı şeklinde değerlendirilebilir (aşağıdaki FTQ listesine bakın).

Diğer Diskalifiye nedenlerine ek olarak aşağıdaki nedenler de geçerli olabilir:

Zayıflık (UW)

Muayeneye Geç Gelme (LP)

Duyarsızlık (HYPO)

Ata Kötü Muamele (HA)

Atın Muayeneye Getirilmemesi (HNP)

FNR: Bitirdi Ancak Sıralamaya Giremedi

FNR At/Binici İkilişinin (tüm Veteriner Kontrolleri dahil) bir Müsabakayı tamamladığı (veya tamamlamış kabul edildiği) ancak son sıralamaya dahil edilmediği manasına gelir (örn. iz şaşırmaya dair Madde 8.2'ye bakın).

Bir At/Binici İkilişi Hakem Heyeti Başkanı ve/veya Teknik Delegenin onayı ile FNR olarak değerlendirilebilir. Görevliler FNR değerlendirmesi için sebep belirtmelidir.

Eğer FNR değerlendirmesine ilaveten At/Binici İkilişi Yarışmadaki Görevlilerden bir tamamlama belgesi alırsa, Müsabaka kalifikasyon açısından 'başarıyla tamamlanmış' olarak kabul edilir.

FTQ: Kalifiye Olamadı

FTQ değerlendirmesinin yanı sıra aşağıdaki ek kodlardan biri veya daha fazlası bulunmalıdır:

SP: Sürat (geçerli sürat kısıtlamasına uymama)

GA: Düzensiz yürüyüş

ME: Metabolik

MI: Önemsiz Sakatlık (örn. hafif ağrı, yara vs.)



SI-MUSCU: Ciddi Sakatlık (kas-iskelet sakatlığı)

SI-META: Ciddi Sakatlık (metabolik sakatlık)

CI: Ağır Sakatlık

OT: Zamanı Aştı (bir Turu belirli Zaman dahilinde bitirememiş ancak söz konusu Tur sonrasındaki Veteriner Kontrolünden geçmiştir)

FTC: Tamamlayamadı (bir Turu tamamlayamamış ancak bu Tur sonrasındaki Veteriner Kontrolünden geçmiştir). Görevliler FTC değerlendirmesi için sebep belirtmeli ve At/Binici ikilisine ne olduğuna dair bir açıklama sunmalıdır.

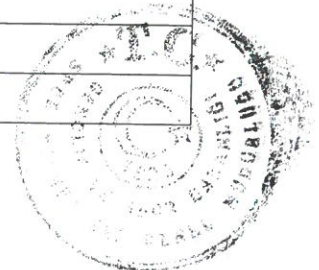
Yukarıdaki FTQ kodları, aşağıdaki tabloda görüldüğü gibi, birikerek artabilir:

Kod 1		Kod 2		Kod 3
SP				
GA ME GA + ME MI CI SI-MUSCU SI-META OT FTC	+	SP		
GA ME GA + ME MI CI SI-MUSCU SI-META FTC	+	OT	+	SP
SI-MUSCU	+	ME	+	SP
SI-META	+	GA	+	SP

Binici ve antrenör ceza puanları

MADDE 30- (1) Madde 30'a tabi olarak, (i) Atın refahını korumak ve Madde 6'ya (Kötü eğitim uygulamalarının, kötü biniciliğin, Atın parkur boyunca güvenli bir şekilde yönetilmemesinin ve rekabetçi veya ticari etkilerin Atın refahından daha öncelikli olmasının caydırılması dahil ancak bunlarla sınırlı değildir.) tam olarak uyulmamasını caydırmak ve (ii) Uygunsuz Davranış teşkil edebilecek herhangi bir davranışı caydırmak amacıyla, bir Binici ve Antrenör aşağıda belirtilen olayların her biri için otomatik olarak aşağıdaki ceza puanlarını alacaktır. Ceza puanlarının durumunu bilmek Binicinin ve Antrenörün sorumluluğundadır:

Olay	Ceza Puanı
Muayeneye Geç Sunum Nedeniyle Diskalifiye	10
Kalifiye Olamama – metabolik (FTQ-ME)	10



Kalifiye Olamama - Ciddi Sakatlık (metabolik)	25
Kalifiye Olamama - Ciddi Sakatlık/Yaralanma (kas-iskelet)	80
Kalifiye Olamama – Ölümcül Yaralanma	100 (Madde 30.6.1'de belirtilen ek cezalar da geçerlidir)
Atın Geçerli Zorunlu Müsabaka Dışı Süre boyunca bir FEI Yarışması veya Ulusal bir Yarışmaya katılması	100 (Madde 24 ve 30.6.1'de belirtilen ek cezalar da geçerlidir)
Atın acil tıbbi tedavi için derhal nakledilmesi haricinde, Atın Müsabaka alanını terk etmeden önce Veteriner Kontrolüne getirilmemesi	100 (Madde 21.9 ve 30.6.1'de belirtilen ek cezalar da geçerlidir)
Sorumlu Kişinin Madde 840 uyarınca atanmış/onaylı bir sevk merkezinin verdiği veteriner raporunun bir kopyasını FEI'ye göndermemesi	80

(2) Biniciler ve Antrenörlerin herhangi bir yıllık süre boyunca aldığı ceza puanları toplanır. Ceza puanları verildikleri tarihten bir yıl sonrasında silinir. Bir yarışmanın başarıyla tamamlanması, Binicinin ve Antrenörün toplam ceza puanından beş ceza puanının düşülmesiyle sonuçlanır. Binicinin aynı zamanda Atın Antrenörü olduğu durumlarda, kesinti Binicinin ceza puanı toplamına uygulanır. Binicinin ve Atın Antrenörünün aynı kişi olmadığı durumlarda, kesinti her ikisinin ceza puanı toplamlarına ayrı ayrı uygulanır. Şüphelerin ortadan kaldırılması için, ceza puanı sayısı hiçbir zaman sıfırın altına düşürülemez. Bir At/Binici İkilisinin daha sonra diskalifiye edilmesi halinde, düşürülen beş ceza puanı tekrar geçerli olur.

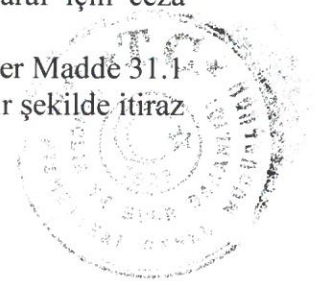
(3) İstisnai durumlarda, Biniciler ve/veya Antrenörler Madde 30.1 uyarınca (sadece) Kalifiye Olamama (Ciddi Sakatlık/Yaralanma (kas-iskelet sistemi) ve Kalifiye Olamama (Ağır Sakatlık/Yaralanma) durumları için kendilerine verilen ceza puanlarına, ceza puanlarının verilmesine sebep olan olayla ilgili olarak "Kusur veya İhmalleri Olmadığı" gerekçesiyle itiraz edebilirler. İtiraz başvurusu TBF'ye yapılır.

a) Bu Madde 30.3 bağlamında, "Kusur veya İhmalin Olmaması", Binicinin ve/veya Antrenörün iyi antrenman uygulamaları ve binicilik kurallarına uysa dahi söz konusu olayı önlemek için herhangi bir adım atamayacak olmaları anlamına gelir. (Örneğin, bir Atın bir parkurda anevrizma geçirmesi ve bunun sonucunda Ağır Sakatlığa/Yaralanmaya maruz kalması halinde, Binici ve Antrenörün Atın gerçekten anevrizma geçirdiğini ve anevrizmanın Ağır Sakatlığa/Yaralanmaya neden olduğunu kanıtlayan veteriner kayıtlarını sunabilmeleri koşuluyla, Binici ve Antrenörün FTQ-Ağır Sakatlık/Yaralanma için ceza puanları iptal edilecektir zira iyi antrenman ve binicilik prensipleri uygulansa bile anevrizmanın bilinmesi veya önlenmesi mümkün değildir.) (Özellikle hızla giderken hayvanlar tarafından açılmış görünür hayvan delikler ve yuvalar, engeli yüzeyler, büyük taşlar, ağaç kökleri, vs. gibi at için risk oluşturabilecek doğal unsurlardan kaçınmadığı durumlar da dahil olmak üzere) Binicinin Atı parkur boyunca güvenli bir şekilde idare edemediği durumlarda "Kusur veya İhmal Olmadığı" tespit edilemez.

b) Ceza puanlarının uygulanmasına itiraz eden Binici veya Antrenör, olayda "Kusur veya İhmalin Olmadığı" (olasılıklar dengesine göre) kanıtlamakla yükümlüdür.

c) TBF bir Binicinin ve/veya Antrenörün (olasılıklar dengesi çerçevesinde) ilgili olayda "Kusur veya İhmalin Olmadığı" kanıtladığına kanaat getirirse, söz konusu taraf için ceza puanlarının uygulanmasını iptal edebilir.

ç) Yukarıdaki Madde 30.3'te özellikle belirtilmedikçe, Biniciler ve Antrenörler Madde 31.1 uyarınca ceza puanlarının verilmesini protesto edemez, temyiz edemez veya başka bir şekilde itiraz edemezler.



(4) Sarı Uyarı Kartı: Hakem Heyeti Başkanı, Baş Komiser veya Teknik Delege Ata Kötü Muamele, Uygunsuz Davranışlar, koruyucu kask gerekliliklerine uymama veya işbu Atlı Dayanıklılık Kurallarında belirtilmiş olan diğer durumlarla ilgili suçlar için Sorumlu ~~bir~~ Kişiye bir Sarı Uyarı Kartı verebilir.

(5) Bildirim: Bir uyarı kartı alan kişi Yarışmanın süresi boyunca, elle veya başka herhangi bir uygun yöntemle verilecek olan, bir Sarı Uyarı Kartı alacağı konusunda bilgilendirilmelidir. Eğer makul çabalar sonrasında kişi Yarışmanın süresi boyunca bilgilendirilemezse, kişiye Yarışmadan sonraki 14 gün içinde yazılı bildirimde bulunulmalıdır. Bir Sarı Uyarı Kartı işbu Atlı Dayanıklılık Kuralları, FEI Genel Yönetmeliği veya diğer geçerli Kurallar ve Yönetmelikler uyarınca verilecek herhangi bir cezaya veya cezalara ilaveten verilebilir.

(6) Menler: Eğer bir Binici veya Antrenör 100 veya daha fazla ceza puanı alırsa, Biniciye/Antrenöre otomatik olarak iki aylık bir uzaklaştırma verilir. Uzaklaştırma süresi tamamlandığında, Binicinin/Antrenörün ceza puanlarının toplamından 100 puan düşülür.

a) Herhangi bir uzaklaştırma dönemi boyunca geçerli olan kurallar FEI Genel Yönetmeliğinde belirtilmiştir.

b) Eğer bir Binicinin bindiği bir At aynı Binicinin bindiği başka bir Atın da yine Ciddi bir Sakatlık ve/veya Ağır bir Sakatlık geçirmesini takip eden bir yıl içerisinde Ciddi bir Sakatlık ve/veya Ağır bir Sakatlık geçirirse, Binici otomatik olarak altı ay uzaklaştırılır.

Atlı Dayanıklılık yarışmaları için görevliler

MADDE 31- Atlı Dayanıklılık Görevlileri İçin Uyulması Gereken Esas Hususlar:

(1) Atlı Dayanıklılık Görevlileri, FEI /TBF Kurallarındaki Atlı Dayanıklılık prensiplerine dair bilgi sahibi olması gereken ve yıldız derecesine bağlı olarak uygun seviyedeki Atlı Dayanıklılık Müsabakalarında hakemlik yapma yetkisine sahip, resmen tanınmış bir Atlı Dayanıklılık yetkilileridir. Bu Görevliler her zaman TBF'yi temsil etmektedirler.

(2) Bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi tüm fiili veya algılanan çıkar çatışmalarından kaçınmalıdır. Bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi Biniciler, at sahipleri, Antrenörler, organizatörler ve diğer Görevlilere karşı tarafsız, bağımsız ve adil bir konum benimsemeli ve bir takıma iyi uyum sağlamalıdır. Finansal ve/veya kişisel çıkarlar asla yargısını etkilememeli veya böyle bir algı uyandırmamalıdır. Bir Yarışmada resmi görevde iken bir "çıkarcı çatışması" yaratacak veya yaratabilecek hareketler aşağıdakileri içerse de bunlarla sınırlı değildir:

a) Ekip Şefliğini yapmak veya TBF bünyesinde takımların ve/veya ferdi binicilerin ya da binicilerin eğitiminden sorumlu/ortak sorumlu olmak.

b) Yarışmaya katılan Atların sahibi/ortak sahibi olmak.

c) At sahipleri, Biniciler, antrenörler, organizatörler veya diğer ilgili kuruluşlara finansal olarak bağımlı veya bunlardan finansal kar elde edilen bir durumda olmak.

ç) Bir Binici ile yakın kişisel ilişkisi bulunmak.

Aşağıdaki paragraflarda belirtilmiş olan bildirim gerekliliklerine ilaveten, bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi Organizasyon Komitesini yukarıdakiler veya tüm diğer olası çıkar çatışmaları veya bu şekilde algılanabilecek her türlü durum konusunda bilgilendirmekten de sorumludur.

(3) Bir Atlı Dayanıklılık Yarışması esnasında, bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi davranışları ve görevleri açısından dakik ve profesyonel olmalıdır.



(4) Bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi görev yaptığı Yarışma için iyi hazırlanmalı ve organizatör ve meslektaşları ile iyi bir şekilde iş birliği yapmalıdır.

(5) Bir Atlı Dayanıklılık Görevlisi uygun şekilde giyinmeli ve TBF'yi temsil ettiğini hiçbir zaman unutmamalıdır.

(6) TBF talimat, esaslar ve kurallarına uymayan Atlı Dayanıklılık Görevlilerine disiplin cezası verme hakkına sahiptir. Bu tür disiplin cezaları aşağıdakilerden oluşabilir:

- a) Uyarı mektubu;
- b) Geçici veya Koşullu Men,
- c) Atlı Dayanıklılık Görevlileri listesinden geçici/kalıcı olarak çıkarma.

(7) Çıkar Çatışması: Gerçek veya algılanan bir çıkar çatışması durumunda olan Atlı Dayanıklılık Görevlileri atandıkları esnada veya müsabakadan önce çıkar çatışmasının ortaya çıkmasını takiben derhal Organizasyon Komitesini bilgilendirmelidir. Eğer beyan edilen çıkar çatışması, Hakem Heyeti Başkanının görüşü uyarınca, müsabakadaki hakemlik faaliyetlerini etkiliyor ya da etkiliyor gibi gözüküyorsa, Atlı Dayanıklılık Görevlisi görevden feragat etmelidir. Çıkar çatışmaları Yarışmadan önce düzenlenen toplantıda görevliler ve binicilere açıklanmalıdır.

Hakem heyeti

MADDE 32- (1) Atlı dayanıklılık müsabakasında Organizasyon Komitesi tarafından hakemlik, veteriner kontrolleri ve zamanların tutulması gibi yapılmış tüm düzenlemeleri hakem heyeti denetler.

(2) Organizasyon komitesi angajman sayısına göre diğer yetkililerden, komiserlerden ve veterinerlerden yardım alsa da müsabaka esnasında genel kontrol hakem heyetine aittir.

Hakem heyeti başkanı yarışma sonunda yarışma ile ilgili tüm konuları ayrıntılı bir raporu TBF teknik komitesine 7 gün içinde göndermelidir.

(3) Hakem Heyeti Başkanı, tamamen kendi takdirine bağlı olarak, Atın ve/veya Binicinin refahı ve/veya güvenliği için en iyisi olduğuna karar vermesi halinde bir At/Binici İkilisini Yarışma esnasında herhangi bir noktada elimine edebilir.

Teknik delege

MADDE 33- (1) Teknik Delege; Organizasyon Komitesi ile işbirliği halinde, parkurun düzenini-ve yarışma koşullarını atların sağlığının ve binicilerin güvenliğinin yarışma parkurlarının sınıflandırılması, zorluk derecesi ve işleri zorlaştıran hava koşulları bazında korunması amacıyla önceden kontrol etmeli ve onaylamalıdır.

(2) Teknik Delege; yarışmanın düzenlenmesi, doğru angajman prosedürleri, atların muayeneleri ve kontrolleri, atlar ve binicilerin konaklaması ve yarışmadaki komiserler için teknik ve idari düzenlemeleri onaylamalıdır.

(3) Teknik Delege; tüm teknik personele verilen bilgilendirme toplantıları ve bu kişilerin davranışlarını denetler.

(4) Teknik Delege; alınması gereken tüm kararlar konusunda soruşturmalar yapar, hakem heyetine rapor verir ve tavsiyede bulunur.

(5) Teknik Delege; Hakem heyetine tüm düzenlemelerden tatmin olduğunu rapor edene kadar teknik delegenin yetkisi mutlaklıdır. Bundan sonra teknik delege yarışmanın teknik ve idari yönlerini



denetlemeye devam eder ve hakem heyeti, veteriner komisyonu ve organizasyon komisi yardımcı olarak kendilerine tavsiyelerde bulunur.

(6) Teknik Delege eğer uygun kalifikasyona sahip ise aynı zamanda hakem heyetinde de görev yapabilir.

Veteriner komisyonu

MADDE 34- (1) Veteriner Komisyonu atların güvenliği, sağlığı ve refahı konularında mutlak kontrole sahiptir. TBF Veteriner Talimatı TBF tarafından düzenlenen tüm Atlı Dayanıklılık yarışmaları için geçerlidir.

(2) Organizasyon komitesine ve teknik delege, veteriner noktası/kapılarının planlanması ve yarışmada atların güvenliği ile ilgili tüm diğer konularda veteriner komisyonu başkanına mümkün olduğu kadar erken bir tarihte başvurmalıdır.

Baş komiser

MADDE 35-(1) Baş Komiser yarışma boyunca komiserlerin organizasyonundan sorumludur.

(2) Baş Komiser ahır güvenliğinin yarışmanın seviyesi için uygun olmasını ve her veteriner kapısı ile parkurda yeterli sayıda komiser bulunmasını sağlamalıdır.

(3) Baş komiser, müsabaka dahilinde tüm gerekli faaliyetlerin açılış ve kapanış seremonileri gibi, müsabaka esnasında önceden tanımlanmış tüm faaliyetlerin problemsiz olarak gerçekleştirilmesini sağlamak için organizasyon komitesine, hakem heyetine ve teknik delegeye yardımcı olur.

4) Baş komiser yarışmanın katılımcılarının genel olarak güvenliği ve refahından sorumludur.

(5) Baş komiser hakem heyetinin başkanı, teknik delege ve veteriner komisyonu başkanı ile yakın ilişkiler içerisinde olmalı ve yarışmanın planlanması ile ilgili olarak organizasyon komitesine ve teknik delege tarafından kendisine mümkün olduğu kadar erken bir tarihte danışılmalıdır.

Temyiz komitesi

MADDE 36- (1) Atlı Dayanıklılık Şampiyona Yarışmalarında Temyiz komitesi atanabilir. Ayrıca TBF tarafından Atlı Dayanıklılık yarışmalarında bir Yetkili Gözlemci görevlendirebilir.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM **Çeşitli ve Son Hükümler**

Yükümlülük ve sorumluluk

MADDE 37- (1) Türkiye'de Binicilik Sporunu yüceltmek veya yarışma tertiplemek isteyen her kişi ve kuruluş Uluslararası Binicilik Federasyonunun Yönetmelikleri ile işbu talimat hükümlerini bilmek ve uygulamakla yükümlüdür. Türkiye Binicilik Federasyonu ve diğer tertip kurulları, yarışmalardan önce, yarışma sırasında, yarışmaya katılan binicinin kendisine, atına veya malına zarar verebilecek herhangi bir kaza, ziyan veya sakatlıktan ötürü sorumlu tutulamazlar.

Hüküm bulunmayan haller

MADDE 38- (1) Bu Talimatta hüküm bulunmayan hallerde, FEI Kuralları ile Spor Federasyonu Ana Statüsü hükümleri ve Uluslararası Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Yönetmeliği uygulanır.



Yürürlükten kaldırma

MADDE 39- (1) 21/08/2024 onay tarihli ve Bakanlık internet sitesinde yayımlanan Türkiye Binicilik Federasyonu Atlı Dayanıklılık Talimatı yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 40-(1) Bu Talimat, Bakanlığın internet sitesinde yayımlandığı tarihte yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 41- (1) Bu Talimat hükümlerini Türkiye Binicilik Federasyonu Başkanı yürütür.



ANGAJMAN FORMU

TÜRKİYE BİNİCİLİK FEDERASYONU
Atlı Dayanıklılık Yarışmaları Angajman Formu

Yarışın Yapılacağı;
Yer :

Tarih :
Yarışmaya Katılacak Binicinin;
Adı, Soyadı :

Doğum Tarihi :
Kategorisi :

E-Mail :
Telefon No. :

Kulübü :
Yarışmaya Katılacak Atın;
Adı :

Yaşı :
Kategorisi :

Pasaport No. :

Atlı Dayanıklılık Seviyesi; (Seviyenizi işaretleyiniz)

10 km – 15 km Başlangıç Yarışması

20 km - 39 km ADK

40 km – 59 km K1

60 km – 79 km K2

80 km – 99 km K3

100 km – 119 km AD 1 *

120 km – 139 km AD 2 *

140 km – 160 km AD 3*

- Birden fazla at ile farklı günlerde yarışmaya girenler her at için bir adet form doldurmalıdır.
- Angajman forumlarının en geç yarıştan beş gün önce yarışın yapılacağı kulübe fakslanmak zorundadır.
- Varsa Kulübün E-Mail :

